

LES PEUGEOT 208 WRX, PRÊTES POUR LA 2^{ème} COURSE DU CHAMPIONNAT DU MONDE FIA RALLYCROSS AU PORTUGAL

Date de publication : 20/04/2018



WRX Round #2/12 – Montalegre, 28-29.04.2018

Après une manche d'ouverture très animée à Barcelone - conclue par un podium de Sébastien Loeb - le Team PEUGEOT Total poursuit son travail en coulisses, dans les ateliers de PEUGEOT Sport, et vise de nouvelles performances. Le week-end prochain, sur le circuit de Montalegre au Portugal, c'est un autre défi de taille qui attend les PEUGEOT 208 WRX.

- Le Team PEUGEOT Total a réalisé une entrée remarquable en Championnat du Monde FIA de Rallycross (WRX) en Espagne, avec notamment la superbe 2^{ème} place de Sébastien Loeb en finale. Avant d'être stoppé par un problème électrique dans une demi-finale qu'il menait largement, **Timmy Hansen** a réalisé des **courses remarquables** et prouvé une nouvelle fois qu'il fait partie **des meilleurs pilotes de**

la discipline. Le jeune talent Kevin Hansen, au volant de la 3^{ème} PEUGEOT 208 WRX (non-éligible pour marquer des points pour le team), a également **démontré tout son potentiel**. L'équipe française se tourne maintenant vers un challenge très différent, au nord du Portugal, avec les objectifs établis **de concrétiser les performances et la vitesse évidente de la voiture, et de se montrer plus régulier**.

- **Le circuit de Montalegre, destiné spécifiquement au rallycross**, est situé à proximité de la ville du même nom et de la frontière espagnole, dans les collines de la région de Villa Real. **La piste mesure 945 mètres et démarre par une longue ligne droite**, jusqu'à la première épingle, où se poursuit sur le **tour joker** si l'on continue tout droit. Le tracé, composé à **60,4% d'asphalte et 39,6% de terre**, présente une **séquence de virages sinueux**. Le record du tour, en 37.802 secondes, a été signé en 2017.
- À l'issue de l'épreuve de Barcelone, les PEUGEOT 208 WRX ont été **rapatriées dans les ateliers à Versailles**, en France. Elles ont été entièrement **réparées et préparées** pour la course à venir, dans un **délai très serré** qui n'a pas permis d'intégrer de nouveaux développements. Au classement général, **Sébastien Loeb et Timmy Hansen occupent respectivement la 6^{ème} et 7^{ème} place. Le Team PEUGEOT Total est à la 3^{ème} place du classement par équipe**.

Bruno Famin, Directeur de PEUGEOT Sport

" Le début de saison est positif mais je ne suis pas sûr que le circuit du Portugal convienne à notre voiture autant que celui de l'Espagne, notamment s'il pleut. Dans ce cas, les conditions deviennent vite très difficiles. Les voitures seront dans la même définition à Montalegre qu'à Barcelone. Nous nous sommes cependant concentrés sur l'analyse des problèmes rencontrés afin d'y apporter des solutions. Nous avons par exemple renforcé le train arrière suite aux déconvenues de Sébastien et avons travaillé sur le problème électrique de la voiture de Timmy. Nous nous rendons au Portugal avec la même philosophie qu'en début de saison, c'est-à-dire avec humilité et une concentration maximum. L'objectif est d'être plus réguliers qu'en Espagne, et de remporter le plus de points aux championnats pilotes et team. "

Kenneth Hansen, Team Manager PEUGEOT Total

" Montalegre est un circuit beaucoup plus traditionnel, comme le sont tous les circuits classiques de rallycross. On pourra sans doute exploiter notre châssis de façon à en tirer le maximum, comme on l'a fait en Espagne. Et nous verrons au Portugal si nous avons su résoudre les problèmes rencontrés dans la première manche. Cela fait 35 ans que je fais du rallycross et je sais qu'il y a toujours des choses à apprendre, à chaque course ! "

Sébastien Loeb, PEUGEOT 208 WRX #9

" Le bon résultat de Barcelone est à relativiser, car une grosse partie des points est attribuée dans les manches qualificatives, que nous n'avons pas très bien réussies. J'espère que nous pourrons faire mieux au Portugal. Il risque de pleuvoir, comme à Barcelone, donc désormais nous sommes au moins préparés pour cette éventualité ! "

C'est un circuit avec plus de terre, c'est plus glissant et j'ai hâte de voir la performance de la voiture dans ces conditions très différentes. L'an passé, on a vu que la voiture était assez compétitive quand il y avait beaucoup d'adhérence, et moins compétitive le cas contraire. Bien sûr, piloter sur une surface avec du gravier n'est pas nouveau pour moi, mais il est difficile de comparer le rallye et le rallycross car l'expérience est totalement différente. Au Portugal, on donnera le maximum, tout simplement. "

Timmy Hansen, PEUGEOT 208 WRX #21

" J'adore Montalegre aujourd'hui, mais c'est un circuit sur lequel j'ai eu des expériences difficiles au début de ma carrière. C'est ce que l'on peut appeler un circuit " terre ". Il a été conçu spécifiquement pour le rallycross, sans compromis. L'avantage, c'est que la surface en terre au Portugal est assez résistante et ne se dégrade pas trop, même après le passage de nombreuses voitures. Tout est dans le pilotage, il faut laisser glisser la voiture, les sensations sont géniales ! Je me souviens que Sébastien avait bien réussi et enchaîné de très belles performances l'an passé au Portugal, il n'était pas passé loin de la victoire. Je suis convaincu que nous avons toutes nos chances cette fois encore et que pouvons faire aussi bien qu'en Espagne, qui a été un week-end parfait, au moins sur le plan des facteurs que l'on pouvait contrôler ! Je sais que nous avons les armes pour gagner cette année et je suis extrêmement motivé. "

Kevin Hansen, PEUGEOT 208 WRX #71

" Je suis impatient d'être au Portugal car c'est la première piste sur laquelle j'ai piloté la PEUGEOT 208 WRX l'an passé. J'en ai de très bons souvenirs et je connais bien le circuit. Le tour joker est à la fin de la première ligne droite et par conséquent, il faut parfois prendre des décisions tactiques au tout dernier moment. Si le pilote devant nous ne freine pas, est-ce que cela signifie qu'il prend le tour joker, ou est-ce qu'il ne va freiner qu'à la dernière minute ? Je crois que nous avons une très bonne voiture cette année, il faut simplement assembler tous les éléments et nous travaillons dur pour cela. "

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le circuit de Montalegre a accueilli la toute première manche du Championnat du Monde FIA de Rallycross en mai 2014. Éliminé en demi-finale cette année là, le pilote PEUGEOT Timmy Hansen n'a pas laissé passer sa chance l'année suivante et montait sur la 3^{ème} marche du podium. En 2017, Sébastien Loeb a terminé 2^{ème}, à quelques dixièmes de secondes seulement de la victoire, mettant la pression sur le leader jusqu'au dernier virage.

LE WRX, C'EST QUOI ?

Le rallycross (WRX) est une discipline mixte, mélange de rallye et circuit, sur un tracé très court alternant des portions en asphalte et en terre. Les premières courses ont eu lieu dans le cadre d'un championnat britannique, sur le circuit de Lydden Hill en 1967. Un championnat européen s'est constitué dans les décennies suivantes, menant à la création du Championnat du Monde FIA de Rallycross en 2014. Le format de la course, très visuel et rythmé, attire un public jeune, et est fait sur mesure pour la vidéo, les réseaux sociaux et la télévision. L'objectif pour le

championnat est de devenir électrique à l'horizon 2018.

LA COURSE & SES RÈGLES

L'épreuve de rallycross, sur 2 jours, débute par un tirage au sort qui détermine la grille de départ pour la 1^{ère} des 4 manches qualificatives. Chaque pilote prend part à une course (4 tours) dans chaque manche, qui oppose 3 à 5 voitures simultanément. Sur la base des résultats obtenus lors des 4 manches qualificatives (donnés en points), les 12 meilleurs pilotes accèdent aux demi-finales – 2 manches de 6 tours qui opposent 6 concurrents. Les 3 meilleurs pilotes de chaque demi-finale accèdent à la finale et se départagent à nouveau en 6 tours. Les points du championnat sont attribués après chaque manche ainsi que dans les demi-finales et la finale. L'une des spécificités de la discipline est le " *joker lap* " : une fois par manche, les pilotes doivent emprunter une portion ou bretelle additionnelle du circuit, qui allonge le temps du tour de quelques secondes et permet des calculs stratégiques et encore plus de spectacle.

LE WRX À LA TV

Le rallycross a attiré une audience de 24 millions de téléspectateurs en 2017 (dont 17 millions en Europe) et les chiffres sont en forte progression. Les fans ont également suivi la discipline sur Youtube, avec 32 millions de minutes de course regardées en vidéo, et sur les réseaux sociaux (Instagram, Facebook) pour une empreinte digitale de plus de 34 millions de vues. Les principaux diffuseurs TV sont la chaîne L'Equipe en France, Sport TV au Portugal, CBS aux USA, RTBF en Belgique et SVT en Suède. La finale de Montalegre sera diffusée en direct dimanche 28 avril à 15h heure locale (16h CEST)

INFOS MÉDIA

- Fiche technique de la PEUGEOT 208 WRX 2018 sur <http://peugeot-media.com>
- Photos de la nouvelle PEUGEOT 208 WRX 2018 :
<http://www.peugeot-media.com>,
<https://www.flickr.com/photos/teampeugeottotal>,
<https://www.redbullcontentpool.com/teampeugeottotal>
- Les vidéos du Team Peugeot Total à Barcelone : <https://bit.ly/2qMIMux> ;
<https://bit.ly/2qN4COp>
- Restez connectés avec le Team PEUGEOT Total sur les réseaux sociaux :
<https://twitter.com/peugeot sport>
<http://facebook.com/peugeot.sport>
<http://instagram.com/peugeot sport official>
- Recevez les dernières news de PEUGEOT Sport directement sur votre téléphone via WhatsApp en cliquant sur le lien <http://bit.ly/WhatsApp-PEUGEOT-Sport> ou en envoyant "Start" au +49 157 92 38 91 34 depuis l'application Whatsapp.
- Inscrivez-vous à la newsletter PEUGEOT SPORT pour recevoir toute l'actualité du team directement sur votre boîte mail : <http://media.peugeot-sport.com/en/newsletter-subscribe>

CONTACTS MÉDIA

Responsable Communication PEUGEOT Sport :

Aurélie LEHE - +33 6 14 84 28 99 - aurelie.lehe@ext.mpsa.com

Attaché de Presse Team Peugeot Total :

Vera DUSSAUSAYE - + 33 6 48 60 07 94 - vera@19com.ch

+ INFORMATION

Médias associés



Suivez-nous sur les réseaux sociaux



Email

aurelie.lehe@ext.mpsa.com

Web

media.peugeot-sport.com

Cordialement,