



[Nederlandstalige versie hieronder](#)

[Version française ci-dessous](#)

Great class victory for Nico Verdonck in preparation for the 24 Hours of the Nürburgring

On 12th and 13th May Nico Verdonck will be competing in his fifth 24 Hours of the Nürburgring. Representing the Dörr Motorsport formation, the Belgian together with his German teammates Marc Basseng and Manuel Lauck this last Sunday brilliantly finalised their preparation. During the qualifying race for the 24 Hours they offered their Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo – shod with Giti Tire rubbers– victory in the SP8 class and a well-deserved 17th place in the overall classification.

“And yet the weekend had started off badly”, the 32-year old Brussels based driver explained. “On Saturday we experienced technical issues which prevented us from putting in a good performance during the qualifying runs. As such we set-off from 41st place on the grid on Sunday.”

During six long hours the splendid Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo ran like clockwork and the trio of drivers very quickly climbed up in the rankings. *“This victory in the SP8 category, coupled to an excellent top 20 in the overall classification, is an outstanding reward for the Dörr Motorsport team, who all worked extremely hard on the Saturday”, Nico smiled. “We also need to include the Giti Tire engineers! They are continuously developing their tyres to make them as performing as possible on the Nordschleife, probably the world’s most demanding circuit when it comes to tyres and where, as we know, the weather conditions and temperatures can very quickly change. For that matter as a driver I must say that the experience I am accruing in this close-up work with the engineers is highly enriching.”*

With less than four weeks to the greatest endurance race in the world, Nico Verdonck is ready. *“Together with the entire team we have evolved a fair amount during these two beginning of the season races,” the lap record holder in one of the VLN races continued. “We have made a great step forward in all fields. Our Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo even though, logically less performing than a GT3, has perfectly evolved in the field of the suspension set-up and is a pleasure to drive on the Nordschleife. And everyone knows that a 24 Hours race is always a challenge, particularly on the Nürburgring. But I cannot wait to be at the start on Saturday 12th May!”*

Whilst preparing for the classic on the Eifel, Nico continues to work on various projects with a view to being at the start of the 24 Hours of Spa and the 24 Hours of Zolder.....amongst others!

Follow Nico on:
www.nicoverdonck.be
www.twitter.com/nicoverdonck
www.facebook.com/VerdonckNico

Een mooie klassezege voor Nico Verdonck als voorbereiding op de 24U van de Nürburgring

Op 12 en 13 mei zal Nico Verdonck voor de vijfde keer deelnemen aan de 24 Uren van de Nürburgring. De Belg en zijn Duitse teamgenoten Marc Basseng en Manuel Lauck hebben, in de kleuren van Dörr Motorsport, deze zondag de voorbereiding op de best mogelijke wijze bekroond. Ze wonnen immers de kwalificatierace in klasse SP8 voor de etmaalrace met de Lamborghini Huracan Super Trofeo Evo – op banden van Giti Tire. Bovendien behaalden ze een mooie 17de plaats algemeen.

"Het weekend begon nochtans slecht," vertelt de 32-jarige Brusselaar. *"Zaterdag kenden we technische problemen, waardoor wij niet konden schitteren tijdens de kwalificaties. Daardoor gingen we als 41ste van start op zondag."*

Gedurende zes uren draaide de prachtige Lamborghini Huracan Super Trofeo Evo als een Zwitsers uurwerk. Het snelle trio piloten rukte op in het klassement. *"Deze overwinning in categorie SP8, in combinatie met een mooie top 20 algemeen, is een prachtige bekroning voor team Dörr Motorsport, dat zaterdag hard gewerkt heeft,"* lacht Nico. *"We moeten zeker ook de ingenieurs van Giti Tire betrekken bij dit succes! Ze blijven hun banden voortdurend ontwikkelen om hen zo competitief mogelijk te maken op de Nordschleife, wellicht het meest veeleisende circuit ter wereld voor de banden. De weersomstandigheden en de temperatuur kan er erg snel veranderen. Als coureur moet ik trouwens zeggen dat deze ervaring om zo nauw samen te werken met de ingenieurs heel verrijkend is."*

Minder dan vier weken voor een van de grootste uithoudingsraces ter wereld, is Nico Verdonck klaar voor de uitdaging. *"We zijn met het team goed geëvolueerd in de twee races in het begin van het seizoen,"* vertelt de houder van het ronderecord tijdens een race in de VLN. *"We hebben een grote stap vooruit gezet op alle vlakken. Onze Lamborghini Huracan Super Trofeo Evo is misschien minder snel dan een GT3, maar hij is goed geëvolueerd op het vlak van de afstellingen en hij is aangenaam om te besturen op de Nordschleife. Iedereen weet dat een race over 24 Uren altijd een uitdaging is, zeker op de Nürburgring. Maar, ik kijk al uit naar de start op zaterdag 12 mei!"*

Terwijl hij zich blijft voorbereiden op de klassieker in de Eifel, werkt Nico ook aan andere projecten, onder andere om aan de start te staan van de 24 Uren van Spa en de 24 Uren van Zolder...

Follow Nico on:
www.nicoverdonck.be
www.twitter.com/nicoverdonck

Une belle victoire de classe pour Verdonck en préparation des 24H du Nürburgring

Les 12 et 13 mai prochains, Nico Verdonck participera à ses cinquièmes 24 Heures du Nürburgring. Représentant la formation Dörr Motorsport, le Belge et ses équipiers allemands Marc Basseng et Manuel Lauck ont ponctué de la plus belle des façons leur préparation ce dimanche. Lors de la course de qualification pour le double tour d'horloge, ils ont offert à leur Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo – chaussée de pneumatiques Giti Tire – la victoire dans la classe SP8 et une belle 17^e place au classement général.

« Le week-end avait pourtant mal commencé », explique le Bruxellois de 32 ans. « Samedi, nous avons eu des problèmes techniques qui nous ont empêchés de briller lors des essais qualificatifs. Nous sommes donc partis depuis la 41^e place sur la grille de départ ce dimanche. »

Six heures durant, la magnifique Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo a tourné comme une horloge et le trio de pilotes est rapidement remonté dans le classement. *« Cette victoire dans la catégorie SP8, assortie d'un beau top 20 au classement général, est une magnifique récompense pour l'équipe Dörr Motorsport, qui a travaillé très dur samedi », sourit Nico. « Il faut aussi associer les ingénieurs de Giti Tire ! Ils poursuivent en continu le développement de leurs pneumatiques pour les rendre aussi performants que possible sur la Nordschleife, probablement le circuit le plus exigeant au monde pour les pneus et où, on le sait, les conditions climatiques et les températures peuvent rapidement changer. En tant que pilote, je dois d'ailleurs dire que l'expérience que j'acquière dans ce travail très rapproché avec les ingénieurs est très enrichissante. »*

À moins de quatre semaines de l'une des plus grandes courses d'endurance au monde, Nico Verdonck se sent prêt. *« Nous avons beaucoup évolué avec l'équipe durant les deux courses du début de saison », explique le détenteur du record du tour dans le cadre d'une course de VLN. « Nous avons fait un grand pas en avant dans tous les domaines. Notre Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo, bien que logiquement moins performante qu'une GT3, a bien évolué au niveau des réglages de suspension et elle est agréable à piloter sur la Nordschleife. Après, tout le monde sait qu'une course de 24 Heures est toujours un défi, particulièrement sur le Nürburgring. Mais j'ai hâte d'être au départ le samedi 12 mai ! »*

Tout en se préparant pour la classique de l'Eifel, Nico continue de travailler sur différents projets pour être aussi au départ des 24 Heures de Spa et des 24 Heures de Zolder... entre autres !

Follow Nico on:

www.nicoverdonck.be

[www.twitter.com/nicoverdonck](https://twitter.com/nicoverdonck)

www.facebook.com/VerdonckNico

