

NOUVEAU PODIUM WRX POUR SEBASTIEN LOEB SOUS LA NEIGE, AU PORTUGAL !

Date de publication : 29/04/2018



World RX #2 – Montalegre, 28&29.04.2018

La légende Sébastien Loeb est habitué à la neige du Rallye de Suède, mais ne s'attendait sans doute pas à en trouver pendant ce week-end WRX ! Le pilote du Team PEUGEOT Total a une nouvelle fois fait preuve de son talent pour emmener sa PEUGEOT 208 vers le podium : il signe une 2^{ème} place consécutive sur la manche portugaise du Championnat du Monde FIA, qui s'est déroulée en altitude, dans les montagnes de Montalegre. Les 3 pilotes PEUGEOT ont fait valoir leur compétitivité et celle de leur voiture dans des conditions difficiles, lors d'une course qui restera gravée dans les mémoires.

- Sébastien Loeb a démarré en trombe à Montalegre, en remportant la manche qualificative Q1, puis en terminant 2^{ème} de Q2 – une performance qui le plaçait meneur aux points à l'issue de la journée du samedi. Moins confiant dans les

conditions détrempées et glissantes des manches Q3 et Q4 le dimanche matin, il réussissait pourtant à accéder confortablement aux demi-finales et qualifiait sa 208 WRX de 600 chevaux pour la finale. Finalement, dans une bataille épique disputée en glissade alors qu'une neige épaisse tombait sur le circuit, **l'Alsacien décrochait la 2^{ème} place** – même résultat qu'à Barcelone – renforçant ainsi sa position au classement général du championnat.

- **En se plaçant en tête de la manche qualificative Q2 devant son illustre coéquipier, Timmy Hansen** était le seul à battre Sébastien Loeb en course le samedi et terminait 2^{ème} au classement intermédiaire à l'issue de la 1^{ère} journée. Le Suédois se qualifiait facilement pour les demi-finales et **réalisait un tour de force en remportant sa manche**, toujours devant Loeb. Un enchaînement remarquable qu'il ne parviendrait pourtant pas à confirmer en finale, **en partant à la faute alors qu'il attaquait pour tenter de décrocher la victoire**. Timmy repart du Portugal sans trophée, mais avec de précieux points cumulés au classement pilote.
- **Kevin Hansen a réalisé des premiers runs prometteurs samedi**, et fait preuve de sa combativité avec une 5^{ème} et une 9^{ème} place dans les manches qualificatives Q3 et Q4 dimanche matin, alors que les conditions de course devenaient de plus en plus difficiles. En demi-finale, le jeune pilote perdait cependant tout espoir d'accéder à la finale suite à la **casse de l'échangeur d'air de sa PEUGEOT 208 WRX au contact de l'un des concurrents**. Forcé à l'arrêt pour préserver le moteur, Kévin repart du Portugal avec l'ambition de prendre sa revanche lors de la prochaine course en Belgique.

ILS ONT DIT

Bruno Famin, Directeur de PEUGEOT SPORT

" C'est un très bon week-end pour le team PEUGEOT Total ! Même si les résultats bruts sont similaires à ceux de la première manche à Barcelone, c'est encore plus positif car nous marquons beaucoup de points aux championnats pilotes et teams. Sébastien marque 25 points, ce qui fait de lui le deuxième meilleur performeur derrière Johan Kristoffersson, qui prend 26 points. Côté team, nous sommes meilleurs performeurs ex-aequo avec Volkswagen. Par ailleurs, nous n'avons pas eu de problème technique et les voitures ont montré un rythme très performant tout au long du week-end, mieux sur le sec que sur le mouillé mais néanmoins encourageant. C'est une performance solide ! "

Sébastien Loeb, PEUGEOT 208 WRX #9

" Les sensations de pilotage avec la 208 WRX étaient très bonnes dès le départ. Sur le sec, la voiture était facile à piloter et j'étais en confiance. Je pouvais me concentrer davantage sur l'attaque que sur la manière de placer la voiture. Les deux premières manches qualificatives Q1 et Q2 se sont bien passées mais les conditions météo ont beaucoup changé ensuite, ce qui a ajouté de la complexité à la course. J'ai eu plus de mal à trouver la bonne ligne en Q3 et Q4. En demi-finale, c'était à nouveau plus sec mais la finale s'est déroulée sous la neige ! Au final, nous avons eu un bon rythme ce week-end "

dans des conditions plus sereines qu'à Barcelone. La bataille avec les autres teams est serrée mais nous sommes en bonne position. En rallycross, il faut être à l'attaque sans relâche pour marquer des points. Ce n'est pas facile mais très satisfaisant quand on parvient à ce résultat. "

Timmy Hansen, PEUGEOT 208 WRX #21

" Dans la finale, j'étais sur un bon rythme mais Kristoffersson était plus rapide et je suis parti à la faute. La météo avait également changé juste avant cette course, et nous n'avons pas eu le temps de modifier le set-up pour adapter la voiture à ces conditions plus glissantes. C'est l'une des explications, mais c'est également dû à mon erreur. Je suis arrivé trop vite dans un virage, j'ai touché le rail et fait un tête-à-queue. Cela peut arriver quand on est à l'attaque. Globalement, nous avons eu un bon week-end de course avec des bonnes performances dans les manches qualificatives et une victoire en demi-final, alors qu'il a commencé à neiger au milieu du run. Je suis déçu de ne pas être sur le podium mais les performances sont là sur la piste ; il n'y a pas de raison d'être négatif ! "

Kevin Hansen, PEUGEOT 208 WRX #71

" J'ai pris un très bon départ en demi-finale, juste derrière Mattias Ekström. J'étais persuadé qu'il prendrait le tour joker. Mais il a freiné pour tourner, je n'ai pas pu réagir suffisamment vite. Je l'ai touché et j'ai cassé l'échangeur d'air. Et c'était fini. Je suis déçu bien sûr ; c'est difficile de s'arrêter net de cette manière sans rien pouvoir faire. Le positif, c'est que nous avons une bonne vitesse et que j'ai fait des meilleurs départs qu'à Barcelone. Dans ces deux premières épreuves, j'ai accédé aux demi-finales. J'ai de très bonnes sensations avec la voiture et je me sens en confiance, en particulier sur ce genre de course où il faut beaucoup glisser. Sans cet incident en demi-finale, je pense que j'aurais pu me battre en finale ! "

CLASSEMENT PILOTES APRES LE ROUND #2/12

1. Johan KRISTOFFERSSON / Volkswagen Polo R – 53 pts
2. Andreas BAKKERUD / Audi S1 – 44 pts
3. Petter SOLBERG / Volkswagen Polo R – 43 pts
- 4. Sébastien LOEB / PEUGEOT 208 WRX – 39 pts**
- 5. Timmy HANSEN / PEUGEOT 208WRX - 36 pts**
6. Mattias EKSTRÖM / Audi S1 – 36 pts
7. Niclas GRÖNHOLM / Hyundai i20 – 28 pts
8. Janis BAUMANIS / Ford Fiesta - 22 pts
9. Guerlain CHICHERIT / Renault Mégane RS - 20 pts
10. Timur TIMERZYANOV / Hyundai i20 - 17 pts
- 11. Kevin HANSEN / PEUGEOT 208WRX - 16 pts**
12. Robin LARSSON / Ford Fiesta - 15 pts
13. Kevin ERIKSSON / Ford Fiesta - 14 pts
14. Jérôme GROSSET-JANIN / Renault Mégane RS - 12 pts
15. Grégoire DEMOUSTIER / Peugeot 208 - 3 pts

CLASSEMENT CONSTRUCTEURS APRES LE ROUND #2/12

1. PSRX Volkswagen Sweden - 96 pts

2. EKS Audi Sport - 80 pts
- 3. Team PEUGEOT Total - 75 pts**
4. GRX Taneco - 45 pts
5. GC Kompetition - 32 pts
6. Olsbergs MSE - 29 pts

PROCHAINE MANCHE – Mettet, Belgique

La 3ème épreuve du Championnat du Monde FIA de Rallycross se tiendra à Mettet en Belgique les 12 et 13 mai. Le circuit Jules Tacheny, à proximité de Charleroi, présente un tracé de 1,149 kilomètre, composé à 61% d'asphalte et 39% de terre. C'est un circuit assez technique, comparé aux autres circuits du calendrier, avec des sections sinueuses et des virages à basse vitesse. Le joker, situé à la fin du tour - à l'inverse du Portugal - garantit des fins de courses spectaculaires ! La Belgique, nation de rallycross, est l'un des rendez-vous incontournables du championnat et attire chaque année des milliers de fans à Mettet.

INFOS MÉDIA

- Fiche technique de la PEUGEOT 208 WRX 2018 sur <http://peugeot-media.com>
- Images de la nouvelle PEUGEOT 208 WRX 2018 :
<http://www.peugeot-media.com>
<https://www.flickr.com/photos/teampeugeottotal>
<https://www.redbullcontentpool.com/teampeugeottotal>
- Restez connectés avec le Team PEUGEOT Total sur les réseaux sociaux :
<https://twitter.com/peugeot sport>
<http://facebook.com/peugeot.sport>
<http://instagram.com/peugeot sport official>
- Recevez les dernières news de PEUGEOT Sport directement sur votre téléphone via WhatsApp en cliquant sur le lien <http://bit.ly/WhatsApp-PEUGEOT-Sport> (puis suivre les instructions)
- Inscrivez-vous à la newsletter PEUGEOT SPORT pour recevoir toute l'actualité du team directement sur votre boîte mail : <http://media.peugeot-sport.com/en/newsletter-subscribe>

MEDIA CONTACT

PEUGEOT Sport Communication Manager:

Aurélie LEHE - +33 6 14 84 28 99 - aurelie.lehe@ext.mpsa.com

Team Peugeot Total Press Officer:

Vera DUSSAUSAYE - + 33 6 48 60 07 94 - vera@19com.ch

[+ INFORMATION](#)

Médias associés



Suivez-nous sur les réseaux sociaux



Email

aurelie.lehe@ext.mpsa.com

Web

media.peugeot-sport.com

Cordialement,