

FIA WORLD RX : COMMENT ADAPTER LA PEUGEOT 208 WRX POUR METTET ?

Date de publication : 11/05/2018



World RX #3 – Mettet, 11, 12 & 13.05.2018

Virages techniques et un saut impressionnant - le Team PEUGEOT Total se prépare techniquement pour affronter les challenges du circuit belge de Mettet.

Le circuit de Mettet en Belgique n'a pas d'équivalent dans le Championnat du Monde FIA World RX. Le tracé est connu pour ses **virages serrés et techniques**, une **section extrêmement rapide à la fin du tour** et un **saut absolument impitoyable**.

*" Pour être très exact, ce n'est pas vraiment un saut mais plutôt un trou, plaisante **Nicolas Gueranger**, ingénieur-concepteur de la PEUGEOT 208 WRX. La piste s'arrête net sous la voiture et cet aspect en particulier a une incidence sur la manière dont nous devons régler la suspension. Il n'y a pas de compression pour " charger " la suspension quand la voiture décolle ; il faut alors jouer sur le débattement de l'amortisseur pour absorber le choc à l'atterrissage ". Théoriquement, **plus le débattement de suspension est***

important, meilleure est l'absorption du choc.

La réception du saut est suivie immédiatement par un virage ; les pilotes doivent donc gérer cet enchaînement - **atterrir, freiner, tourner** - en une fraction de seconde alors que **la voiture est soumise simultanément à 3 forces de directions différentes.**

*" C'est l'un des passages les plus difficiles de la saison, explique **Kenneth Hansen, manager du team PEUGEOT Total.** Mais le circuit de Mettet dans sa globalité est très exigeant, notamment le dernier tronçon très rapide. " **Kevin Hansen** ne connaît que trop bien le piège que représente cet endroit du tracé. L'an passé, en déviant légèrement de sa ligne, le jeune pilote a perdu l'arrière et est parti en tonneaux dans cette section rapide. " *C'est exactement ce qu'il peut se passer à Mettet ; une petite erreur peut avoir de sérieuses conséquences ! "**

Pour permettre le **meilleur pilotage possible dans les virages techniques à basse vitesse**, les **ingénieurs interviennent** également sur les **réglages moteur** de la PEUGEOT 208 WRX : *" Il faut que la puissance du moteur soit délivrée de manière linéaire et progressive, pas soudaine, ajoute Nicolas Gueranger. Pour un circuit comme celui-ci, nous travaillons donc sur l'accélérateur pour donner aux pilotes la réponse la plus immédiate possible dans les virages. "*

INFOS MÉDIA

- Reportage photo : <https://flic.kr/s/aHsmjpQ3uW>
© PEUGEOT Sport / MCH Photography
- Reportage vidéo : <https://bit.ly/2rAU8RK>
- Fiche technique de la PEUGEOT 208 WRX 2018 sur <http://peugeot-media.com>
- **Suivez la course à la TV sur La Chaîne L'Équipe, programme diffusé en direct dimanche 29 avril à 14h**
- Restez connectés avec le Team PEUGEOT Total sur les réseaux sociaux :
<https://twitter.com/peugeotssport>
<http://facebook.com/peugeot.sport>
<http://instagram.com/peugeotssportofficial>
- Recevez les dernières news de PEUGEOT Sport directement sur votre téléphone via WhatsApp en cliquant sur le lien <http://bit.ly/WhatsApp-PEUGEOT-Sport> - en envoyez "Start" et enregistrez PEUGEOT Sport dans vos contacts.

CONTACTS MÉDIA

Responsable Communication PEUGEOT Sport :

Auréli LEHE - +33 6 14 84 28 99 - aurelie.lehe@ext.mpsa.com

Attaché de Presse Team Peugeot Total :

Vera DUSSAUSAYE - + 33 6 48 60 07 94 - vera@19com.ch

+ INFORMATION

Médias associés



Suivez-nous sur les réseaux sociaux



Email

aurelie.lehe@ext.mpsa.com

Web

media.peugeot-sport.com

Cordialement,