

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS

FFSA

**HISTORIC
TOUR**

5 MAI 2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

HISTORIC TOUR DE DIJON JOUR 1

Samedi ça me dit

Du Castellet à Dijon Prenoix, l'Historic Tour (le Championnat de France Historique des Circuits) continue son chemin en s'offrant ce week-end une nouvelle arène de choix. Le sport y est déjà roi.



L'Historic Tour ou le sport auto historique en dix tableaux © HVM Racing/Guy Pawlak

LA SYNTHÈSE DU SAMEDI : Agrémentée d'une météo quasi estivale, le samedi de l'Historic Tour de Dijon a permis à près de 320 pilotes de prendre la mesure du fameux tracé bourguignon. Après une matinée consacrée aux derniers essais qualificatifs, neuf courses ont jalonné une longue et passionnante après-midi de sport automobile.

LES VAINQUEURS : La saison démarre à peine mais certains ont déjà pris de bonnes habitudes. Invaincus au Castellet, Frédéric Rouvier (F3 Classic), Philippe Gandini (Maxi 1300 Series) et Xavier Jacquet (Trophée Lotus) ont entamé la manche de Dijon sur le même tempo, imités aujourd'hui par Benoit Romac (GT Classic), Pascal Gerbout (SportProtosCup), Franck Quagliozi (Youngtimers GTI Cup) et Alain Girardet (Formula Ford Historic).

LE FAIT DU JOUR : La forme resplendissante de l'Asavé Racing 65, riche de 32 GT/Tourisme (d'avant 1966) ce week-end. A l'amorce de sa troisième année d'existence, le plus « historique » des plateaux de l'Historic Tour continue de suivre une courbe ascendante. Ses acteurs se mesureront dimanche sur une course d'une heure.

LA DECLARATION : « *Je suis super heureux de piloter cette Osella ! C'est un énorme kart de 300 ch, une voiture d'homme qui permet d'assouvir un plaisir d'enfant* » (Pascal Gerbout, vainqueur de la course de SportProtosCup).

LE FILM DES COURSES DU JOUR

Trophée GT Classic et Supertouring Revival / Course 1

Engagés : 12 - Le Top 5 : 1.Romac (Porsche 993 GT2), 2.Sabatier (Porsche 993 GT2), 3.Delannoy (Porsche 964 Cup), 4.Rougemont (BMW Z3), 5.Gindre (Porsche 993 Cup).

En deux mots : Déjà crédité du meilleur chrono lors des essais de la veille, Benoit Romac se positionne en tête dès le départ de cette première course du samedi après-midi. Au terme de la première partie de cette épreuve de 40 mn, l'homme est toujours le plus rapide en piste devant l'autre Porsche 993 GT2 de Laurent Sabatier et la Toyota Supra GT2 de Marc Louail. Ce dernier malheureusement trahi par sa mécanique à ce stade de la course, les deux Porsche creusent encore l'écart une fois les arrêts aux stands effectués et rejoignent l'arrivée séparées de 6''2. A un tour, Patrick Delannoy complète le podium au volant de sa Porsche 964 Cup, tandis que Romain Rocher hisse sa Toyota Carina de Supertourisme au 6^{ème} rang.

SportProtosCup / Course 1

Engagés : 26 - Le Top 5 : 1.Gerbout (Osella PA8 Alfa), 2.Kriknoff (Lola T212 Ford), 3.Kolly (Lola T292 BMW), 4.De Murard (AG2 Ford), 5.Metzger (Grac MT14 Ford).

En deux mots : Net dominateur en « qualifs », Pascal Gerbout (Osella Alfa) confirme sa suprématie dès le feu vert et s'enfuit d'autant plus vite que Rémi Fraisse (Lucchini Alfa), son compagnon de première ligne, part à la faute dès le deuxième tour. A mi-course, le Parisien compte déjà une quinzaine de secondes d'avance sur Gérard Pargamin (Osella BMW) et Serge Kriknoff (Lola T212 Ford). A trois tours du damier, ce dernier progresse encore d'un rang en profitant de l'abandon de l'Osella. A bord de sa magnifique Lola T292 BMW ex team Archambeaud 1973, Louis Kolly complète le tiercé gagnant à une demi-minute. Plus loin dans le classement, « Nelson » (March 81S) et Daniel Pages (Lucchini Alfa) se partagent les victoires dans les catégories H2 et P2.

Youngtimers GTI Cup + Roadster Pro Cup/ Course 1

Engagés : 29 - Le Top 5 : 1.Quagliozi (Honda Civic), 2.Mathez (205 GTI 1.9l), 3.Benjamin (Honda Civic), 4.Hélary (Honda Civic), 5.Deschamps (Mazda MX5).

En deux mots : En tête d'un joli plateau d'une trentaine d'autos, Christian Danne (Peugeot 309 GTI) perd le bénéfice de sa pole en se faisant subtiliser le commandement par Thierry Mathez (Peugeot 205 GTI 1.9l) au premier tour. Passé un bref retour à la pointe du peloton, il doit rapidement laisser la vedette à Franck Quagliozi (Honda Civic), parti du fond de grille pour n'avoir pas pris part aux « qualifs ». Irrésistible, le Mâconnais prend le large et rallie l'arrivée avec une large avance sur Thierry Mathez et Damien Benjamin (Honda Civic), qui ont profité de l'abandon de Christian Danne à mi-course pour progresser d'une place. Loïc Hélary (Honda Civic), le jeune fils d'Eric, termine au pied du podium pour sa toute première course auto. Côté Roadster Pro Cup, une formidable bataille à quatre s'achève au bénéfice de Tony Deschamps, une fraction de seconde devant Philippe Gosset, Florian Cabarro et un certain... Yann Ehlacher, le pilote de WTCR invité à se joindre à cette joyeuse bande pour le week-end !

Trophée F3 Classic / Course 1

Engagés : 10 (28 avec la FR Classic) - Plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic - Le Top 5 : 1.Rouvier (Martini MK31), 2.Jackson (Chevron B43), 3.Arbeit (Chevron B38), 4.Vallery-Masson (Ralt RT3), 5.Thorburn (Ralt RT3).

En deux mots : Auteur d'une pole surprise vendredi (le jour de son anniversaire !), Michel Arbeit s'efface toutefois devant Frédéric Rouvier dès l'ouverture des hostilités. Le double vainqueur du Castellet prend ensuite ses aises et franchit le cap de la mi-course avec une dizaine de secondes d'avance sur un trio formé de Michel Arbeit, Simon Jackson et Ian Jacobs, survolté mais bientôt arrêté

par un drapeau noir. La fin de course fige définitivement cette hiérarchie avec une nouvelle victoire de Frédéric Rouvier devant Simon Jackson et Michel Arbeit, restés au coude à coude jusqu'à l'arrivée. Laurent Vallery-Masson et l'Anglais David Thorburn complètent le top 5 dans cet ordre.

Trophée Formule Renault Classic / Course 1

Engagés : 18 (28 avec la F3 Classic) - Plateau commun avec le Trophée F3 Classic - Le Top 5 : 1. « Nelson » (Martini MK51), 2.Majou (Martini MK44), 3.Cheminot (Martini MK41), 4.France (Martini MK44), 5.Porte (Martini MK36).

En deux mots : Déjà maître du jeu aux essais, « Nelson » impose sa loi dès le coup d'envoi de cette course 1. Le pilote Palmyr poursuit ensuite sa démonstration en se mêlant aux meilleures F3, tandis que Laurent Majou résiste de belle manière à quelques longueurs. Les deux hommes rejoignent l'arrivée dans cet ordre, le sociétaire de l'équipe Méca Moteur concédant moins de deux secondes sous le drapeau à damier, avant de... sauter sur le champ à bord de sa Mini Cooper pour disputer la course suivante ! Régulier, Luc Cheminot s'offre la troisième marche du podium.

Maxi 1300 Series / Course 1

Engagés : 19 - Le Top 5 : 1.Gandini (Jem), 2.Majou (Cooper S), 3.E.Thiéfain (Cooper S), 4.Marteau (Rallye 2), 5.F.Thiéfain (Cooper S).

En deux mots : Précédé par Laurent Majou aux essais, Philippe Gandini inverse les rôles dès le départ, tandis que le jeune Enzo Thiéfain demeure au contact. Après une brève neutralisation de la course, le pilote de la Jem conserve le contrôle de la situation et résiste jusqu'au bout à la pression du « poleman », battu pour seulement 6/10 de seconde au terme d'un final à suspense. Plus loin, Thiéfain « junior » termine en solitaire à la troisième place, précédant du même coup Joël Marteau et son oncle Frédéric.

Challenge Formula Ford Historic / Course 1

Engagés : 31 - Le Top 5 : 1.Girardet (Croslé 25F), 2.Henrioud (Lola T540), 3.Deverly (Lola T540), 4.B.Beltramelli (Russell Alexis), 5.Lombardi (Brabham BT18), etc.

En deux mots : La course de Formula Ford Historic démarre sur un coup de théâtre : l'auto élimination des deux occupants de la première ligne de la grille de départ, Xavier Michel et François Belle. Alain Girardet a ainsi la voie libre et passe le cap de la mi-course avec déjà plus de six secondes d'avance sur l'Anglais Alan Crocker, le Suisse Grégoire Henrioud et le Français Jean-Jacques Deverly, à la lutte. Le leader poursuit son effort dans les boucles suivantes et achève sa démonstration avec 8''3 d'avance sur son compatriote Henrioud, lui-même talonné de près par l'ami Deverly. Groupés dans un mouchoir, Brady Beltramelli, Pierre-Alain Lombardi et Jean-Michel Ogier suivent à une quinzaine de secondes.

Trophée Lotus / Course 1

Engagés : 29 - Le Top 5 : 1.Jacquet, 2.Métayer, 3.Cazalat, 4.Delhaye, 5.Bernard (tous sur Lotus Seven).

En deux mots : Parti de la pole, Xavier Jacquet s'emploie dès le départ à contenir son meilleur ennemi, Pascal Métayer. Moins de trois secondes séparent les deux hommes à mi-course, tandis que la bagarre fait rage à quelques longueurs dans un groupe de cinq particulièrement animé. Leader de celui-ci, Didier Berrezai perd gros en partant à la faute à trois tours de l'arrivée. L'incident ayant entraîné une courte neutralisation, la course est relancée pour un ultime tour dont Xavier Jacquet profite pour décrocher la dernière victoire de la journée devant Pascal Métayer et Florent Cazalat.

Legends Cars Cup / Courses 1 et 2 (Plateau invité, hors Historic Tour)

Engagés : 29 - Le Top 5 : Course 1 : 1.Lieutenant, 2.Sonntag, 3.Morisset, 4.Chiron, 5.Watteyne. Course 2 : 1.Morel, 2.Detry, 3.Lieutenant, 4.Sonntag, 5.Morisset.

En deux mots : De retour sur l'Historic Tour, la Legends Cars Cup est entrée en scène aujourd'hui à deux reprises pour ses deux habituelles courses sprint. Après la victoire de Maxime Lieutenant le matin, Frédéric Morel a pris la relève l'après-midi. Deux courses émaillées de multiples rebondissements, comme toujours !

LE FILM DES QUALIFS DU JOUR

Asavé Racing 65 (Course unique dimanche)

Engagés : 32 - Le Top 5 : 1.D.Gruau/Boissy (TVR Griffith), 2.Beltramelli (Chevrolet Corvette), 3.Vacher (Lotus Elan), 4.Kriknoff (Lotus XI), 5.J.Gruau (Ford Falcon).

En deux mots : L'Asavé Racing 65 présente ce week-end une affiche de haute volée, sans doute la plus belle depuis la création de ce plateau début 2016. Pas moins de 32 autos d'avant 1966 y ont pris leurs marques ce samedi matin au cours d'essais qualificatifs dominés par la TVR Griffith 400 du duo Claude Boissy-Didier Gruau. Suivent la Chevrolet Corvette de José Beltramelli, la Lotus Elan de Jean-Pierre Vacher, la Lotus XI de Serge Kriknoff, présente hors challenge, et la Ford Falcon de Julien Gruau (le fils du « poleman »), auteur du meilleur chrono de la catégorie Tourisme. Programmée sur une durée d'une heure, la course se déroulera dimanche en début d'après-midi.

Asavé GT/Tourisme & Production 66-81 (course unique dimanche)

Engagés : 15 - Le Top 5 : 1.Spirgi (Porsche 930), 2.Pages (Escort RS2000), 3.Gruau/Gruau (Porsche 911 2,8l), 4.Godefroy (Chevrolet Corvette), 5.Regnier (Porsche 910).

En deux mots : Le plateau de l'Asavé 66-81 s'annonce très ouvert ce week-end. La séance de « qualifs » du jour l'a confirmé, les auteurs des trois meilleurs chronos achevant ces essais dans la même seconde. Le dernier mot revient au Genevois Fabio Spirgi, qui place sa Porsche 930 devant la Ford Escort RS2000 d'Alain Pages et la Porsche 991 2,8l des Gruau père et fils. Le départ de la course, d'une heure, sera donné dimanche à 16h15.

Trophée Formule Ford Kent-Zetec (Plateau invité. 2 courses dimanche)

Engagés : 24 - Le Top 5 : 1.Dousse (Van Diemen RF02), 2.Heudicourt (Mygale SJ03), 3.Belouou (Van Diemen RF01), 4.Genecand (Van Diemen RF92), 5.Hackel (Van Diemen RF88).

En deux mots : Le Trophée « Kent », rebaptisé « Kent-Zetec » puisqu'il accepte désormais les deux générations de Formule Ford, effectue son retour sur l'Historic ce week-end en tant que plateau invité. Au regard des chronos d'aujourd'hui les deux courses dominicales s'y annoncent particulièrement disputées. Arnaud Dousse (Van Diemen RF02) et Eric Heudicourt (Mygale SJ03), les plus véloce de la séance, s'en partageront la première ligne de la gille de départ à bord de semblables versions Zetec. Nicolas Belouou et Gislain Genecand, l'auteur du temps de référence parmi les Kent, s'élanceront juste derrière eux.

A SUIVRE DIMANCHE

12 autres courses, de 8h30 à 12h35 et de 13h20 à 18h30 + parade des clubs à 13h15.

Courses en live sur www.historictour.fr et www.hvmracing.fr - Résultats en direct sur www.ffsa.org. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour).



association sportive
**AUTOMOBILE
CLASSIC**



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv

