

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS

FFSA

**HISTORIC
TOUR**

6 MAI 2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

HISTORIC TOUR DE DIJON JOUR 2

Au beau fixe

Quel dimanche ! En douze courses successives, l'Historic Tour (le Championnat de France Historique des Circuits) nous a une nouvelle fois offert une journée comme on les aime : palpitante et baignée de soleil de la première à la dernière heure.



Frédéric Rouvier poursuit sa série victorieuse dans le trophée F3 Classic. © Guy Pawlak / HVM Racing

LA SYNTHÈSE DU DIMANCHE : Douze courses figuraient au menu de cette passionnante dernière journée. Des courses sprint, mais aussi des durances de 40 mn ou d'une heure dans le cadre des plateaux du GT Classic et de l'Asavé. A l'image de la météo, bloquée sur le beau fixe, pas un nuage n'est venu entraver le bon déroulement de ce dimanche...

LES VAINQUEURS : Ils sont six à avoir réussi le grand chelem en ayant gravi la plus haute marche du podium hier comme aujourd'hui. Ces valeureux récidivistes ont pour noms Benoit Romac (GT Classic), « Nelson » (Formule Renault Classic), Frédéric Rouvier (F3 Classic), Philippe Gandini (Maxi 1300 Series), Franck Quagliozi (Youngtimers GTI Cup) et Alain Girardet (Formula Ford Historic).

LE FAIT DU JOUR : On a un faible pour le turbulent peloton commun de la Youngtimers GTI Cup et de la Roadster Pro Cup, qui accueillait notamment deux nouveaux venus : le débutant, et fils de champion, Loïc Hély et le très capé Yann Ehlacher, venu se joindre à la fête entre deux manches du mondial de Tourisme.

LA DECLARATION : « *On se bagarre avec Laurent (Majou) comme à chaque course, mais cela reste toujours clean entre nous* » (Philippe Gandini, vainqueur en Maxi 1300 Series).

LE FILM DES COURSES DU JOUR

Trophée GT Classic et Supertouring Revival / Course 2

Engagés : 12 - Le Top 5 : 1.Romac (Porsche 993 GT2), 2.Sabatier (Porsche 993 GT2), 3.Delannoy (Porsche 964), 4.Gindre (Porsche 964), 5.Pargamin (Toyota Carina).

En deux mots : Déjà vainqueur samedi, Benoit Romac reprend l'avantage dès les premiers tours de cette seconde course de GT Classic. Au cap de la mi-course et des passages obligatoires aux stands, l'autre Porsche 993 GT2 de Laurent Sabatier suit à une quinzaine de secondes. La suite ne change rien à l'affaire et les deux hommes achèvent cette course de 40 mn dans un ordre inchangé, Patrick Delannoy complétant à nouveau le podium à bord de sa Porsche 964 Cup. En catégorie « Premium » (les GTC3 et GTC4), Jean-Pascal Roche (Porsche 928) s'impose à Jean-Claude Chollet (Porsche 944 turbo), tandis que Gérard Pargamin hisse la seule Supertourisme en lice à la cinquième place du général.

Trophée F3 Classic / Course 2

Engagés : 10 (27 avec les FR) - Plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic - Le Top 5 : 1.Rouvier (Martini MK31), 2.Jacobs (Ralt RT3), 3.Jackson (Chevron B43), 4.Arbeit (Chevron B38), 5.Vallery-Masson (Ralt RT3).

En deux mots : Sur l'exact modèle de l'arrivée de la course 1, Frédéric Rouvier prend immédiatement cette seconde manche à son compte devant l'Anglais Simon Jackson et le « poleman » Michel Arbeit. A mi-course, il tient bon en tête, 5'' devant un Ian Jacobs auteur d'une spectaculaire remontée depuis le fond de la grille. Dès lors les écarts se stabilisent et l'insatiable Frédéric Rouvier cueille sa quatrième victoire consécutive en F3 Classic, sans avoir été réellement inquiété par les britanniques Ian Jacobs et Simon Jackson. Plus loin, Michel Arbeit et Laurent Vallery-Masson coupent à nouveau la ligne d'arrivée dans le top 5.

Trophée Formule Renault Classic / Course 2

Engagés : 17 (27 avec les F3) - Plateau commun avec le Trophée F3 Classic - Le Top 5 : 1. « Nelson » (Martini MK51), 2.France (Martini MK44), 3.Cheminot (Martini MK41), 4.Porte (Martini MK36), 5.Mottez (Martini MK51).

En deux mots : Décidément très en forme sur ce tracé, « Nelson » entame la course en compagnie des F3 les plus véloces. Comme la veille, Laurent Majou tente de ne pas se faire décramponner et atteint le stade de la mi-course à seulement deux secondes du leader. La situation semble ne plus devoir évoluer, mais le malheureux Laurent Majou, trahi par son turbo, chute dans le classement en toute fin de course, abandonnant ainsi sa deuxième place à Jonathan France. A deux petites secondes de celui-ci, Luc Cheminot complète le podium, alors que Thierry Auvray signe la meilleure performance parmi les possesseurs de versions « atmo ».

Maxi 1300 Series / Course 2

Engagés : 19 - Le Top 5 : 1.Gandini (Jem), 2.Majou (Cooper S), 3.E.Thiéfain (Cooper S), 4.F.Thiéfain (Cooper S), 5.Beaudon (Austin Healey Sprite).

En deux mots : A peine sorti de sa Formule Renault, Laurent Majou saute dans le baquet de sa Mini Cooper pour entamer cette autre course au commandement. A mi-distance, une neutralisation amène le peloton à se regrouper, mais sitôt celui-ci relâché Laurent Majou se retrouve sous la menace de Philippe Gandini, le vainqueur de la course 1. S'engage alors entre eux un sérieux duel, qui trouve son dénouement cinq tours plus tard avec un nouveau succès de la petite Jem sur la Mini Cooper, battue pour 7/10 de seconde. Comme la veille, Enzo Thiéfain se charge de les rejoindre sur le podium.

SportProtosCup / Course 2

Engagés : 26 - Le Top 5 : 1.Fraisse (Lucchini Alfa), 2.Kriknoff (Lola T212 Ford), 3.Julien (Lucchini Alfa), 4.Laffargue (Lucchini Alfa), 5.De Murard (AG2 Ford).

En deux mots : Après un seul tour bouclé en tête, Pascal Gerbout, le vainqueur du samedi, est contraint à l'abandon. Serge Kriknoff en profite pour hisser sa Lola T212 (ex Helmut Marko, svp !) au commandement, bientôt suivi de Rémi Fraisse et Louis Kolly. A mi-course, le trio est toujours pointé dans cet ordre, mais les positions vont rapidement évoluer. Au neuvième tour, Rémi Fraisse s'empare du commandement, tandis que Gérard Pargamin, un moment troisième, doit s'acquitter d'un drive through. La fin de course tourne définitivement à l'avantage de Rémi Fraisse, qui impose sa Lucchini SP94 Alfa devant la Lola de Serge Kriknoff et l'autre Lucchini Alfa de Franck Julien.

Youngtimers GTI Cup + Roadster Pro Cup / Course 2

Engagés : 29 - Le Top 5 : 1.Quagliozi (Honda Civic), 2.Mathez (Peugeot 205 GTI), 3.Benjamin (Honda Civic), 4.Hélary (Honda Civic), 5.Basse (Peugeot 205 GTI).

En deux mots : Sans surprise, le dominateur de la course 1, Franck Quagliozi, s'échappe devant dès le lâché de la meute. A mi-course, il compte déjà plus de huit secondes d'avance sur un trio formé de Loïc Hélary, Thierry Mathez et Damien Benjamin. Le premier écopant d'un drive through, la situation s'éclaircit aussitôt dans les rangs des poursuivants. Intraitable, Franck Quagliozi achève le travail dans les derniers tours et double la mise sans problème, une demi-minute devant le Suisse Thierry Mathez. Très en verve sur sa 205 GTI groupe N, le pilote-journaliste (du magazine Youngtimers) François-Xavier Basse complète le top 5 derrière Damien Benjamin et Loïc Hélary. A l'issue d'un joli duel, Tony Deschamps et Philippe Gosset terminent dans cet ordre en tête des Mazda MX5 de la Roadster Pro Cup, devant un certain Yann Ehlacher.

Asavé Racing 65 (course unique)

Engagés : 32 - Le Top 5 : 1.D.Gruau/Boissy (TVR Griffith), 2.Vacher (Lotus Elan), 3.Reitz (Austin Healey 3000), 4.Kriknoff (Lotus XI), 5.Perou/Cheminot (Austin Healey 3000).

En deux mots : « La » course de l'Asavé Racing 65 démarre sur une nette domination de la TVR Griffith 400 de Didier Gruau, déjà la plus vélocité en qualifications. Au bout de 20 mn, alors que s'ouvre la fenêtre des arrêts aux stands, la Chevrolet Corvette de José Beltramelli pointe à une demi-minute, elle-même suivie de la Lotus Elan de Jean-Pierre Vacher et de l'Austin Healey 3000 de Nicolas Reitz. Passée cette séquence, Claude Boissy se charge à son tour de maintenir la TVR au commandement avant qu'une neutralisation ne ramène la Chevrolet Corvette dans son sillage. Relancée pour huit minutes, la fin de course tourne définitivement à l'avantage de la TVR de Claude Boissy face au malheureux José Beltramelli, éliminé à deux tours de l'arrivée par un bris de transmission. Groupés en 2/10 de seconde, Jean-Pierre Vacher et Nicolas Reitz complètent un podium longtemps revendiqué par Roger Poulet (Lotus Elan), avant qu'un stop and go ne le relègue en huitième position.

Challenge Formula Ford Historic (+ F3 1000 cm3) / Course 2

Engagés : 31 - Le Top 5 : 1.Girardet (Crosslé 25F), 2.Henrioud (Lola T540), 3.Deverly (Lola T540), 4.Belle (Lola T540), 5.Crocker (Ray F72).

En deux mots : Voisins sur la première ligne de la grille de départ, Alain Girardet et son compatriote suisse Grégoire Henrioud animent le début de course en s'emparant du commandement à tours de rôle, juste devant Jean-Jacques Deverly. Ce dernier perd peu à peu le contact avec le duo de tête, tandis que François Belle effectue la remontée du jour, de la dernière à la quatrième place. Finalement, un drapeau rouge écourte le duel Grégoire Henrioud / Alain Girardet de deux tours, au bénéfice du second. Derrière Jean-Jacques Deverly et François Belle, l'Anglais Alan Crocker sort vainqueur d'une autre bataille indécise (à six !) et remporte du même coup la classe A devant Pierre-Alain Lombardi et Brady Beltramelli.

Asavé GT/Tourisme & Production 66-81 (course unique)

Engagés : 15 - Le Top 5 : 1.Spirgi (Porsche 930), 2.Gruau/Gruau (Porsche 911 2,8l), 3.Godfroy (Chevrolet Corvette), 4.Meynard/Meynard (Porsche 911 SC), 5.Pomart (Ford Capri RS).

En deux mots : Le début de cette course d'une heure confirme la hiérarchie des essais. Au bout de vingt minutes, Fabio Spirgi (Porsche 930) atteint le cap de l'ouverture de la fenêtre des arrêts aux stands avec une solide avance sur Alain Pages (Ford Escort RS) et Didier Gruau (Porsche 911 2,8 RSR), qui passe le relai à son fils Julien. Fabio Spirgi confirme sa domination par la suite en distançant finalement la Porsche de la famille Gruau de plus d'une minute. Alain Pages longtemps arrêté à son box, Marc Godfroy en profite pour hisser sa splendide Chevrolet Corvette « façon Greder Racing » au troisième rang devant la Porsche 911 SC 3l d'Alex et Anthony Meynard.

Trophée Lotus / Course 2

Engagés : 29 - Le Top 5 : 1.Métayer, 2.Jacquet, 3.Lammelin, 4.Bernard, 5.Gaso (tous sur Lotus Seven).

En deux mots : Parti en tête sur la lancée de sa victoire de la veille, Xavier Jacquet entame sur le champ son habituel bras de fer avec le champion en titre, Pascal Métayer. Les deux hommes passent la mi-course séparés de 190/1000 de seconde ! Fabrice Bernard emmène alors le groupe de chasse à plus de huit secondes. Xavier Jacquet et Pascal Métayer se succèdent au commandement et poursuivent leur duel jusqu'à l'approche du drapeau à damier. Dans un ultime effort, Pascal Métayer parvient à s'imposer d'un souffle, tandis que Jean-Pascal Lammelin obtient lui aussi le dernier mot face à Fabrice Bernard et à un méritant Philippe Gaso remonté du fond de grille.

HORS CHAMPIONNAT DE FRANCE

Legends Cars Cup / Course 3

Engagés : 27 - Le Top 5 : 1.Morel, 2.Pineau, 3.Morisset, 4.Coulaud, 5.De Saeger/Detry.

En deux mots : Le week-end de la Legends Cars Cup s'achève sur la classique endurance de 40 mn, dont l'arrivée s'est jouée au finish avec les cinq premiers groupés en 2/10 de seconde sur la ligne d'arrivée.

Trophée Formule Ford Kent-Zetec / Courses 1 et 2

Engagés : 22 - Le Top 5 : Course 1 : 1.Dousse (Van Diemen RF02), 2.Beloou (Van Diemen RF01), 3.Heudicourt (Mygale SJ03), 4.Genecand (Van Diemen RF92), 5.Hackel (Van Diemen RF88). Course 2 : 1.Dousse, 2.Beloou, 3.Heudicourt, 4.Genecand, 5.Béguinot (Van Diemen RF90).

En deux mots : Parti de la pole, Arnaud Dousse s'impose dans la course du matin, non sans avoir été inquiété par Nicolas Beloou jusqu'au bout. Ce dernier s'incline pour seulement 24/1000 de seconde ! De nouveau aux prises lors de la course de fin de meeting, ils y croisent le fer jusqu'au dernier tour, le dernier mot revenant une nouvelle fois à Arnaud Dousse. Troisième, Eric Heudicourt, parvient à résister jusqu'au bout à Gislain Genecand, à nouveau vainqueur en Formule Ford Kent.

A SUIVRE

L'Historic Tour de Charade, du 25 au 27 mai.

Résultats complets sur www.historictour.fr et www.hvmracing.fr



association sportive
**AUTOMOBILE
CLASSIC**



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv

