

CHARLES
MILESI
#52

CHARLES MILESI HOLDS HIS POSITION AMONG THE HOPEFULS OF FR 2.0

Charles Milesi 2018 - Press Release n°3

CHARLES MILESI.COM

After a season dedicated learning about cars last year, in 2018 Charles Milesi has begun a full campaign in Eurocup Formula Renault 2.0. He prepared first in New Zealand in the Castrol Toyota Racing Series, which did not fully meet his expectations but in the Eurocup collective tests Charles performed well with his R-ace GP team. The first two events of the European FR 2.0 season have not yet brought him the expected results, but the young Frenchman is refining his plan of attack while in 7th out of the rookies in the discipline.

Alongside his racing programme, Charles Milesi relies on the Simumotion organisation of Julien Abelli and Alexis Landais to reinforce his potential between events and to manage the progress

of the races. The 17-year-old French driver was already in great form in the three official Eurocup rounds of collective testing in 2018 and was often in 5th to 10th position.



"I'm not really happy with my FR 2.0 start," explained Charles. "I have not yet found my level of performance from the collective tests. I know that I have to work more with my team to be more effective in Qualifying, which, until now, have penalised me in the race. We will do everything we can to fix it soon in order to tackle future competitions in better conditions."

Charles is currently in 14th place of the Eurocup, 7th of the rookies.

2018 CALENDAR

13-15 April: Circuit Paul Ricard (FRA)
20-22 April: Monza (ITA)
18-20 May: Silverstone (GBR)
24-27 May: Monte-Carlo (MCO)
20-22 July: Red Bull Ring (AUT)
26-28 July: Spa-Francorchamps (BEL)
31 August-2 September: Hungaroring (HUN)
13-16 September: Nürburgring (GER)
21-23 September: Hockenheim (GER)
19-21 October: Circuit of Barcelona-Catalunya (ESP)

The Eurocup began in mid-April at Paul Ricard with 27 drivers, 13 rookies and 14 repeaters within eight experienced teams. At one of the winning teams in 2017, R-ace GP, Charles has Max Fewtrell, Victor Martins and Logan Sargeant as team-mates. He started 12th in both Qualifying sessions and was in the top 10 in 9th position in Race 1, while maintaining his position in the 2nd race.

A week later, Monza's fast Italian track hosted the second event. Fast in free practice, Charles was 10th in the first Qualifying session and still gained three places in Race 1 to finish 7th. The management of the second Qualifying session proved to be more complicated, and he had to settle for 15th place on the starting grid of Race 2. He then embarked on an impressive comeback to the top 10 in 8th place, but a crash after a mistake from a rival reduced his efforts to nothing.



CHARLES
MILESI
#52

CHARLES MILESI TIENT SON RANG PARMIS LES ESPOIRS DE LA FR 2.0

Charles Milesi 2018 - Communiqué de presse n°3

CHARLES MILESI.COM

Après une saison consacrée à la découverte de la monoplace l'année dernière, Charles Milesi a entamé en 2018 une campagne complète en Eurocup Formula Renault 2.0. Il s'est d'abord préparé en Nouvelle-Zélande lors des Castrol Toyota Racing Series, un programme qui n'a d'ailleurs pas entièrement répondu à ses attentes. Lors des tests collectifs de l'Eurocup, Charles a réalisé de bonnes performances avec son équipe R-ace GP. Les deux premières épreuves de la saison européenne de FR 2.0 ne lui ont pas encore apporté les résultats escomptés, mais le jeune Français affine son plan d'attaque alors qu'il pointe au 7e rang des rookies de la discipline.

En marge de son programme de compétition, Charles Milesi s'appuie sur la structure Simumotion de Julien Abelli et Alexis Landais pour renforcer son potentiel entre les épreuves et pour gérer au mieux le déroulement des courses. Le jeune

pilote français de 17 ans affichait déjà une grande forme lors des trois séries de tests collectifs officiels de l'Eurocup 2018 et se situait souvent entre la 5e et la 10e position.



« Je ne suis pas vraiment satisfait de mon début de saison en FR 2.0 », expliquait Charles. « Je n'ai pas encore retrouvé en course mon niveau de performance des tests collectifs. Je sais que je dois davantage travailler avec mon équipe pour être plus performant dès les qualifications, qui, jusqu'à présent, m'ont pénalisé en course. Nous allons tout faire pour y remédier prochainement afin d'aborder les compétitions à venir dans de meilleures conditions. »

Charles occupe actuellement la 14e place de l'Eurocup au 7e rang des rookies.

CALENDRIER 2018

13-15 avril : Circuit Paul Ricard (FRA)

20-22 avril : Monza (ITA)

18-20 mai : Silverstone (GBR)

24-27 mai : Monte-Carlo (MCO)

20-22 juillet : Red Bull Ring (AUT)

26 juillet-28 juillet : Spa-Francorchamps (BEL)

31 août-2 septembre : Hungaroring (HUN)

13-16 septembre : Nürburgring (GER)

21-23 septembre : Hockenheim (GER)

19-21 octobre : Circuit de Barcelona-Catalunya (ESP)

L'Eurocup débutait mi-avril sur le Paul Ricard en présence de 27 pilotes, 13 rookies et 14 redoublants répartis dans huit teams expérimentés. Au sein de l'équipe victorieuse en 2017 R-ace GP, Charles a pour équipiers Max Fewtrell, Victor Martins et Logan Sargeant. Il commençait par obtenir la 12e place lors des deux séances qualificatives et remontait dans le top 10 en 9e position à l'occasion de la course 1, tandis qu'il maintenait son rang lors de la 2e course.

Une semaine plus tard, le rapide tracé italien de Monza accueillait la 2e épreuve. Rapide lors des essais libres, Charles réussissait le 10e temps de la première séance qualificative et gagnait encore trois places en course 1 pour terminer 7e. La gestion de la seconde séance qualificative s'avérait plus compliquée, et il devait se contenter de la 15e place sur la grille de départ de la course 2. Il entamait alors une belle remontée dans le top 10 jusqu'à la 8e place, mais un accrochage suite à une erreur due à une mésentente avec un adversaire réduisait ses efforts à néant.

