

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE



6 MAI 2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

RALLYE CASTINE TERRE D'OCCITANIE 2018 - ARRIVEE FINALE

Sylvain Michel apprend vite

Au terme de sa deuxième apparition dans le Championnat de France des Rallyes Terre, Sylvain Michel a remporté avec la Skoda Fabia R5, son premier succès. Il a précédé Lionel Baud et Nicolas Ciamin.



Sylvain Michel n'a pas tardé à s'imposer sur la terre. ©C. CHARTIER

LA COURSE :

- Sylvain Michel a su conserver la concentration nécessaire pour éviter toute erreur sur le parcours sélectif de ce Rallye Castine Terre d'Occitanie. Auteur de cinq meilleurs temps au total, le pilote de la Skoda Fabia R5 a géré parfaitement sa course. Il s'est adjugé sa première victoire sur la terre découverte à l'occasion du Terre des Causses début avril. Celle-ci lui a permis de prendre la tête du championnat.
- Rapidement et suite à une troisième faute, Lionel Baud s'est rendu compte qu'il devait se contenter de la deuxième place avec sa DS3 WRC. Présent afin de préparer la manche du Mondial en Sardaigne, Nicolas Ciamin lui avait emprunté cette position en début de matinée. Mais dans l'ES9, une panne de direction assistée sur la Hyundai i20 R5 lui a fait perdre près de deux minutes et l'a écarté du match face à Lionel Baud.
- Après une première journée compliquée, Thibault Durbec (DS3 WRC) a ramené les points de la quatrième place. Le vainqueur du Terre des Causses 2018 a contenu les R5 de Marc Amourette, au volant d'une Peugeot 208 T16, et Jean-Marc Falco (Skoda Fabia R5) qui a franchi sa première arrivée depuis le Terre des Causses 2017.
- Arnaud Mordacq est resté maître du Groupe N. Comme au Terre des Causses, il a terminé septième. Dans le Top 10, il est accompagné par le revenant Stephan Codou (Subaru Impreza WRX) et Paul Lamouret. Le premier local à la Mitsubishi Evo IX a confirmé sa prestation de la manche d'ouverture.
- Reparti en Rallye 2 suite à sa sortie dans l'ES2, Brice Tirabassi (Hyundai i20 R5) s'est illustré ce dimanche. Il a signé trois meilleurs temps sur six possibles.
- En deux roues motrices, une belle bagarre a opposé Thomas Baudoin et Loïc Astier séparés par 0s5

avant le début de cette deuxième journée. Le Champion de France des Rallyes deux roues motrices 2017 a inversé la tendance lors de la seconde boucle dominicale et s'est imposé avec 1s5 d'avance. Le podium est complété par Sylvain Cachod (DS3 R3).

QUELQUES DECLARATIONS :

- Sylvain Michel (Skoda Fabia R5), leader du classement général : « S'imposer sur la terre, c'est top ! L'objectif est de prouver ma pointe de vitesse sur les deux surfaces. Celui-ci est rempli au Castine. L'équipe a bien travaillé pour trouver des réglages au top. »

- Lionel Baud (DS3 WRC), deuxième du classement général : « Je marque des points sur un rallye tellement sinueux, que les WRC sont difficiles à exploiter. En deux rallyes, je suis monté deux fois sur le podium. C'est de bon augure pour la suite. »

- Nicolas Ciamin (Hyundai i20 R5), troisième du classement général : « Je n'ai pas pris de risques sur ce terrain difficile. J'ai appris pas mal au niveau du pilotage d'une quatre roues motrices. »

CLASSEMENT PROVISoire :

1. Sylvain Michel-Lara Vanneste (Skoda Fabia R5), 1h27min49s0
2. Lionel Baud-Fabien Craen (DS3 WRC), à 1min30s9
3. Nicolas Ciamin-Thibault De La Haye (Hyundai i20 R5), à 2min26s7
4. Thibault Durbec-Jacques-Julien Renucci (DS3 WRC), à 2min57s7
5. Marc Amourette-Gwenola Marie (Peugeot 208 T16), à 3min49s5
6. Jean-Marc Falco-Jonathan Boueri (Skoda Fabia R5), à 3min58s8
7. Arnaud Mordacq-Frédéric Vauclare (Mitsubishi Evo IX), à 5min34s9
8. Stephan Codou-Stéphane Triaire (Subaru Impreza WRX), à 7min10s5
9. Paul Lamouret-Jules Escartefigue (Mitsubishi Evo 9), à 8min54s1
10. Loïc Astier-Gilbert Dini (DS3 R3), à 9min14s5

MEILLEURS TEMPS : Sylvain Michel 5 - Brice Tirabassi 4 - Nicolas Ciamin 2 - Lionel Baud 1.

LEADERS : ES1 Brice Tirabassi - ES2 Lionel Baud - ES3 à 12 Sylvain Michel.

PRINCIPAUX ABANDONS :

Cyrille Féraud (Citroën C4 WRC), mécanique avant ES1 - Brice Tirabassi (Hyundai i20 R5), sortie ES2 - Jean-Luc Morel (Subaru Impreza WRX), mécanique ES3 - David Julia (Peugeot 206 RC), mécanique après ES3 - Stéphane Consani (Ford Fiesta WRC), sortie ES4 - François-Xavier Blanc (Mitsubishi Evo 10), mécanique avant ES7 - William Wagner (Ford Fiesta R5), mécanique ES8 - Florent Alvernhes (Mitsubishi Evo 9), sortie ES8...

Tous les classements sont à retrouver sur www.ffsa.org



MICHELIN

DMACK

KUMHO TYRE
Beats All Ways

Partenaire

GT21

Partenaires Médias

CANAL+

FFSA TV

Flora Fornasari – Attachée de Presse
Championnat de France des Rallyes
Email : ffornasari@ffsa.org
Tél. : +33 (0)1 44 30 24 28
Mob. : +33 (0)7 86 09 94 12

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv



@CFRallye



Championnat de France des Rallyes



@CFRallye