

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

5/05/2018



FIA WEC Total 6 Hours of Spa-Francorchamps

FIAWEC : TDS Racing prend les points de la 4e place LMP2 à Spa-Francorchamps



All Photos ©Clément Marin

Spa-Francorchamps, le 5 mai 2018

La Super Saison 2018/2019 FIA WEC a pris son envol ce week-end sur le circuit de Spa-Francorchamps dans les Ardennes belges sous un grand soleil. Week-end on ne peut plus dynamique pour les trois pilotes de l'Oreca07 #28 du TDS Racing. Double relais pour François Perrodo et Loïc Duval, 5 relais pour Matthieu et les points de la **4e place pour TDS Racing**. Le team félicite G-Drive pour sa victoire LMP2.

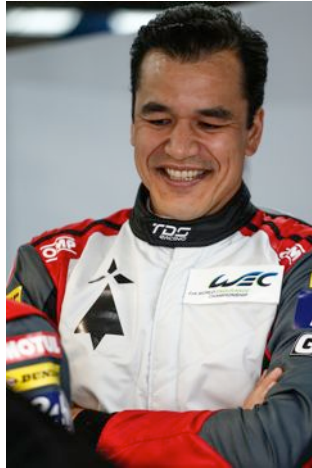
Loïc Duval, François Perrodo et Matthieu Vaxivière profitaient des 36 tours effectués durant la première séance d'essais libres de vendredi pour travailler sur les réglages de la voiture. La deuxième séance était malheureusement écourtée suite à une crevaison survenue alors que François était au volant, puis une sortie de piste de Matthieu qui empêchait les deux Français de reprendre la piste.

Loïc Duval, engagé sur deux championnats cette année, a dû gérer une organisation très pointilleuse pour être présent à Spa pour les 6 Heures WEC et en même temps (ou presque) à Hockenheim pour la manche d'ouverture de la saison 2018 du DTM dans lequel il représente Audi. Il quittait ses teammates vendredi en fin de journée pour rejoindre Hockenheim en hélicoptère et revenir en Belgique samedi durant la course, afin de prendre le volant du proto pour les deux derniers relais de la course.

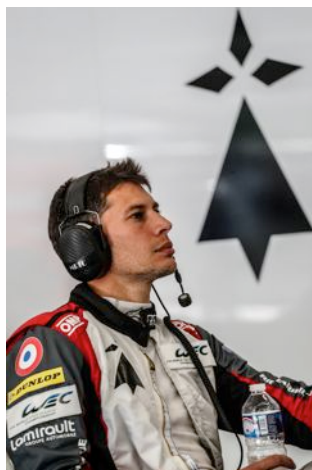
Entre temps, Matthieu et François s'appliquaient donc à régler la voiture lors de la FP3 samedi matin avant de s'attaquer à la qualification de la #28. Séance un peu compliquée pour Matthieu qui était en piste lors des deux drapeaux rouges et n'a eu au final qu'un seul tour rapide pour qualifier la voiture.

François prenait alors son tour pour signer un temps tout à fait encourageant pour le pilote Bronze de l'équipe. La TDS Racing aux couleurs de la Bretagne prenait le départ des 6 Heures de Spa-Francorchamps à la 6e place des LMP2 avec Matthieu. Il complétait un double relais avant de remettre la voiture entre les mains de François après 33 tours et 1 Safety Car. François effectuait à son tour un double relais avant de remettre la voiture entre les mains de Matthieu en attendant l'arrivée de Loïc. Au 123e tour, Loïc attaquait son double relais pour mener la **TDS #28 à la 5e place du classement LMP2.**



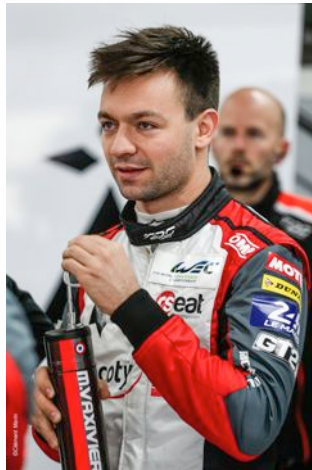


François Perrodo FRA (Pilote Bronze) : « Après Le Castellet ELMS qui était une course de mise en jambe, nous avons vu ici à Spa en WEC que nous avons le potentiel de faire mieux en termes de résultat. Nous ne pouvons honnêtement pas jouer le podium, mais nous ne sommes qu'à quelques secondes de la #37 du Jackie Chang Racing et surtout la première LMP2 avec un pilote bronze. Cela veut dire que nous pouvons jouer dans le premier quart, et nous prenons les points de 4e place, puisque G-Drive n'est pas engagé en WEC et ne marque donc pas de points ici. Nous savions que cette course allait être un peu compliquée; Loïc roulait ici et à Hockenheim en DTM, en passant du proto LMP2 à son Audi DTM, puis retour en proto pour terminer la course... Bravo à lui pour cet exploit. Merci aussi à Matthieu qui a enchainé cinq relais au total et qui signe **le meilleur tour LMP2 en course**, c'est une belle performance. De mon côté, Spa n'est pas le circuit sur lequel je suis le plus à l'aise, et j'ai encore beaucoup de travail pour gérer le trafic. Sur un tour clair, je me défends, mais dans le trafic c'est plus compliqué, cela fait partie de ce que je vais travailler à Monza. »



Loïc Duval FRA (Pilote Platinum) : *Honnêtement, je pensais que le safety car allait nous aider un peu plus, mais ça n'a pas été le cas, dommage. J'ai effectué un bon premier relais, malgré le fait que je n'avais pas été très présent*

après la FP1. La voiture se comportait très bien, mais il me fallait économiser l'essence pour ne pas avoir à faire un pit stop supplémentaire. L'entrée en piste de la voiture de sécurité m'a soulagé de cette problématique potentielle et j'ai vraiment pu rouler fort sur la fin de mon premier relais. Sur le deuxième j'avais un peu de survirage, beaucoup de trafic et c'est là que nous avons certainement « perdu » notre 4e place. Cela dit, ce n'est pas un mauvais début et si nous avons toujours des choses à améliorer, nous savons quels sont les points sur lesquels il nous faut travailler à Monza. »



Matthieu Vaxivière FRA (Pilote Gold) : *"Je retiens un sentiment mitigé sur ce premier week-end WEC. Dès les premières séances ça a été un peu compliqué. J'ai peu roulé en FP1 pour laisser à Loïc un maximum de temps en piste, puisqu'il repartait pour Hockenheim. Ensuite j'ai effectué une sortie de piste en FP2 après la crevaison dont a été victime François, le tout a bien écourté notre séance. Pour ce qui est de la qualif, je n'ai pas eu l'occasion d'exploiter mes pneus neufs à deux reprises à cause des drapeaux rouges. Au final nous plaçons la TDS 6e en qualification, ce qui est à peu près notre place, mais ce n'est pas idéal de partir en plein milieu du peloton LMP2. Nous savons par contre que nous sommes capables d'être plus forts en course, du coup je suis un peu déçu de notre résultat aujourd'hui. Cela dit, nous connaissons les points qu'il nous faut améliorer et ça c'est très important. Nous allons pouvoir le faire à Monza en ELMS et lors de notre séance test ici fin mai. Notre prochaine épreuve WEC est Le Mans et nous avons vu que la voiture était fiable, alors même si le résultat d'aujourd'hui n'est pas au rendez-vous, nous avons tout de même une très bonne base.»"*

Xavier Combet Team Manager : *« Cette première course sur ce circuit si particulier n'a pas été de tout repos, et même pleine de rebondissements. Que ce soit en qualification ou en course, le nombre de drapeaux rouges et de safety car a quelque peu chamboulé la donne. Pour une remise en rythme, ce n'était pas un exercice simple, mais l'important est de noter que les pilotes et l'équipe technique n'ont pas commis d'erreur stratégique. Nous allons tirer les*

enseignements des petits points qu'il nous faut améliorer et qui nous auraient permis de sécuriser ici une 4e place. Notre 5e n'est pas une mauvaise place vis-à-vis des équipes et des compositions de pilotes (Gold/Platium/Silver) qui nous devancent. Nous nous sommes bien battus avec des pilotes de haut niveau (plus élevé qu'en ELMS) et c'est exactement pour cela que nous sommes ici en WEC. Si nous sommes déçus de ne pas avoir atteint cette 4e place, c'est bien parce que nous sentons que nous avons le potentiel de faire mieux. Continuons donc à bien travailler pour amplifier ce niveau de compétitivité afin de nous rapprocher un peu plus des équipes qui nous devancent. Le Mans est notre prochaine course WEC et je pense vraiment que nous avons fait un grand pas en avant vis-à-vis de 2017. Cela reste donc un bon week-end de travail, que nous poursuivrons ici fin mai, à l'occasion d'une séance d'essais en configuration Le Mans que nous n'avons pas pour les 6 Heures. En attendant, nous allons poursuivre notre objectif qui est de passer les courses sans faire d'erreur, de bien préparer les voitures et de permettre aux pilotes de récupérer dans des temps très courts, avec notre prochain rendez-vous ELMS à Monza.

Version PDF Cliquez ICI

TDS Racing collects the points of 4th LMP2 team at Spa-Francorchamps



Spa-Francorchamps, May 5th 2018

FIA WEC 2018/2019 Super Season was launched this weekend on the Spa-Francorchamps race track with the Total 6 Hours of Spa, under bright sunshine. This weekend is to be remembered in the team as a very dynamic one for the three drivers of the #28 TDS Racing Oreca07. Double stint for François Perrodo and Loïc Duval and five stints for Matthieu Vaxivière to collect the points of the 4th LMP2 place for the TDS Racing. The team also congratulates G-Drive Racing for their Belgian victory.

Loïc Duval, François Perrodo and Matthieu Vaxivière took advantage of the 36 laps they completed during FP1 to work on the car's set-up on Friday morning. The second free practice session was unfortunately shortened to 12 laps due to a puncture for François and an off-road for Matthieu.

Loïc Duval, who has raced at two different places this weekend, had to deal with a very tight schedule to be in Spa for the WEC race as well as in Hockenheim for the opening meeting of the 2018 DTM season, where he fights for Audi. He left his teammates on Friday afternoon to fly to Hockenheim and came back the same way to finish the race on Saturday afternoon.

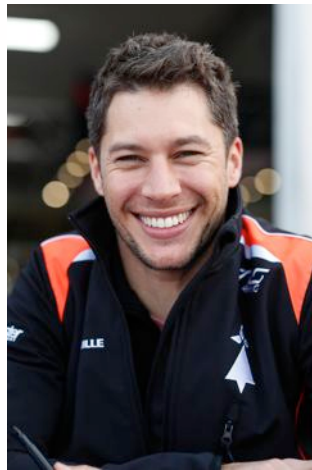
In the meantime, Matthieu and François continued to work on the car's setting during FP3 to prepare qualifying, which was a little complicated for Matthieu as he was on track with new tyres twice the red flags were deployed. This hindered him to do more than one fast lap to set a time. François did his best to complete a good bronze driver qualifying lap which placed the #28 TDS Racing Oreca 6th on the LMP2 grid.

Matthieu Vaxivière started the race on Saturday at 1:30pm with a double stint before handing the wheel to François for his double stint after 33 laps and one safety car. François did the job in high traffic conditions before Matthieu took over waiting for Loïc to take his turn on lap 123. Loïc took the car to the chequered flag placing the #28 5th of the LMP2 category.

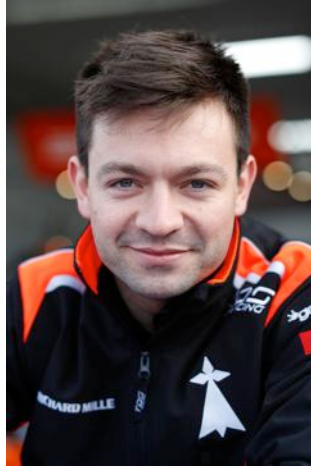


François Perrodo FRA Bronze driver: "After Le Castellet ELMS which was a

race to start the season and get back into the mood, we could confirm here that there is a good potential in the car and the team for better results. To be very honest we could not battle for the podium but we are only a few seconds behind the #37 Jackie Chang Racing car and more over we are the first of the LMP2 with a bronze driver. This means clearly that we can fight for the first quarter of the grid. In addition, we earn the 12 points of the 4th place, as G-Drive Racing, who is not entered in the FIA WEC season, does not take any points today. We knew this race was going to be complicated because of Loïc ultra mixed planning, racing in Hockenheim and jumping into the car to finish the WEC 6 Hours of Spa. You really did great Loïc, Bravo! Also I want to thank Matthieu for his five stints and his overall LMP2 best lap in the race, it's a great performance! On my side, Spa is not the racetrack where I feel the most comfortable and I realised that I still have a lot to learn driving in traffic. When I have a traffic free lap, I can deal ok, but with a lot of cars... it gets much more difficult. That's one of the points I will have to work out in Monza."



Loïc Duval FRA Platinum driver: "To be honest I hoped that the Safety car would help us more than it did, it was not the case and it's a shame. I did a good first stint, even though I had not had any additional driving time since FP1. The car felt great, but I had to save fuel to make sure we don't need an additional pit stop. When the third safety car of the race came out, that 'problem' was solved, so I could push harder at the end. During my second stint I had some over steer on the car and a lot of traffic, I think that's where we 'lost' our 4th LMP2 place. Anyway, this was not a bad start and we know now, what are the things we have to work on, to gain some precious seconds. That's the good point, and that's what we will do in Monza next week."



Matthieu Vaxivière FRA Gold driver: *“My feelings about this weekend are a little mixed. It did not start so well. I did not have a lot of driving times during FP1 as it was necessary to have Loïc in the car before he left to Germany. In FP2, I lost the car after François had had a puncture, so we did not make many laps. Finally in qualifying, I had the red flags every time I had new tyres on, so I was not able to fully use them. In the end, we had the car 6th on the LMP2 grid, which in fact this is our place, but it’s not ideal to be in the middle of the field. We know we can do better in the race and be stronger, so of course I am little disappointed with today’s result. At the same time, we know now where we can do better and what to work on, and this good. That’s what we will do in Monza ELMS and during our test session here in Spa at the end of May. Our next WEC race is Le Mans 24 Hours and we have confirmed that our car is reliable, so even if the result is not great today, we know we have a good base to work on.”*

Xavier Combet Team manager: *“This first WEC meeting, on this particular Spa track was not an easy one, it was a race of twist and turns with all the red flags and safety cars, and it started as soon as in the qualifying session. It was not easy for a season start but in the end we are happy because neither the drivers, not the technical team did any strategy mistake. We will learnt from today’s event and improve what we would have needed to keep the 4th LMP2 classification. Our 5th place today is actually good, because the cars in front of us, are teams with stronger driver line-ups and no bronze (Gold/Silver/Platinum). We battled well with them who have a higher competition level than in ELMS and that’s exactly why we are here in WEC. The thing to remember is that if we are “unhappy” with the 5th place, it’s just because we know we can work for a better classification. It was a good work weekend, and we will keep working it out in Monza and during our Spa test session at the end of May where we will have our Le Mans Kit. In the meantime our aim is to continue racing without making any mistakes, preparing the car well and help the driver recover quickly. So we will continue in order to keep and to better this level of competitiveness. Le Mans is our next WEC race and I can confirm we have grown a big step forward compared to last year.”*



PDF version [Click HERE](#)

Rappel du Calendrier de TDS Racing

TDS Racing Race calendar

WEC - Prologue - FRA - 6/7 avril *April* 2018

ELMS - Test Castellet - FRA - 9/10 avril *April*

(2nd) ELMS R1 - 4 Hours of Le Castellet - FRA - 14/15 avril *April* 2018

(4th) WEC R1 - Total 6 Hours of Spa-Francorchamps - BEL - 3-5 mai *May* 2018

ELMS R2 - 4 Hours de Monza - ITA - 12/13 mai *May* 2018

WEC R2 - 24 Heures du Mans - FRA - 13-16 juin *June* 2018

ELMS R3 - 4 Hours of Red Bull Ring - AUT - 21/22 juillet *July* 2018

WEC R3 - 6 Hours of Silverstone - GBR - 17-19 août *August* 2018

WEC R4 - 6 Hours of Fuji - JPN - 12-14 octobre *October* 2018

WEC R5 - 6 Hours of Shanghai - CHN - 16-18 novembre *November* 2018

WEC R6 - 1500 Miles of Sebring - USA - 14-16 mars *March* 2019

WEC R7 - Total 6 Hours of Spa-Francorchamps - BEL - 2-4 mai *May* 2019

WEC R8 - 24 Heures du Mans - FRA - 12-16 juin *June* 2019

Contact Media : Mapidu Media Marie-Pierre Dupasquier-Damagnez

Suivez-nous sur les réseaux sociaux :

Follow the team on social media :

facebook



TDS Racing
11 Rue des Lauriers
34130 Saint Aunés (France)
Tel : 00 33 4 11 28 05 11

www.tdsracing.fr

The TDS Racing logo, featuring the letters "TDS" in a stylized, italicized font above the word "RACING" in a smaller, all-caps font, both in white on a black background.