

# CHAMPIONNAT DE FRANCE AUTOCROSS



14/05/2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

## Championnat de France Autocross et Sprint Car Round 3 : Saint Vincent des Landes/Résumé

Le spectacle offert par les quelques 270 pilotes engagés, la détermination et les démonstrations de pilotage ont fait de Saint Vincent une édition qui restera dans les annales de l'Autocross et du Sprint Car Français.



*Intouchable Nicolas DUBERNET à Saint Vincent des Landes*

L'édition de Saint Vincent des Landes s'annonçait déjà comme une épreuve sensationnelle. La météo superbe sur la journée du dimanche et les quelques 5000 spectateurs venus s'amasser sur les abords du circuit sur la seule journée du dimanche en ont fait une année mémorable. Aussi et surtout, le spectacle offert par les quelques 270 pilotes engagés, l'intensité des courses, la détermination et les démonstrations de pilotage en ont fait une édition qui restera dans les annales de l'Autocross et du Sprint Car Français.

Super BUGGY : Jérôme MAKHLOUF est décidément l'homme fort de ce championnat. Il a pourtant été sous la menace de Dany LEVEQUE(PETERS) ou Germain BOUCE (PETERS) durant le weekend, ces deux derniers ont dû abandonner en demi-finale. Le pilote de Thionville partageait donc la première ligne avec un surprenant Laurent JACQUIER (ALFA RACING) très impressionnant tout au long du weekend et Christophe PERRICHOT (PETERS). Parti depuis la deuxième ligne, François-Xavier BIVAUD et son châssis MAC devaient tout faire pour briller devant son public. Totalement déchaîné, FX nous a offert une superbe finale et va chercher la deuxième place de la finale sous les hurras du public avant de partir à la faute juste après l'abaissement du drapeau à damiers. Sébastien CHAMORET confirme les bonnes impressions de ce début de championnat et signe une belle troisième place, le pilote du Speedlort propulsé par le Porsche s'élançait pourtant de la troisième ligne.

Maxi TOURISME : Nicolas DUBERNET nous présentait ses nouvelles couleurs ce weekend. La Clio du GIRONDIN porte désormais les carrosseries de la Clio victorieuse du Trophée ANDROS dans les mains de JB DUBOURG et du DA RACING. Pourtant auteur de la pôle position, Stéphane GENET (Peugeot 206) aura

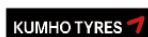
été en proie à des soucis mécaniques et n'aura pas été en mesure de jouer aux avant-postes. Il en était de même pour Christophe RIGAUDIERE, le pilote de la POLO peine à trouver la solution pour le bon fonctionnement de son moteur compresseur. C'est donc Julien ISNARD (MEGANE), l'actuel leader du Championnat qui s'élançait aux côtés du Girondin DUBERNET et Emmanuel FILIPPA (TOYOTA AURIS). Nicolas DUBERNET remporte la victoire devant Emmanuel FILIPPA tandis que Jérôme PERRIER et sa superbe Peugeot 208 s'adjuge un podium et prouve qu'il aurait toute sa place en Championnat de France.

**Sprint GIRLS :** Julie MAKHLOUF s'élançait en pôle de la finale, elle partageait cette première ligne avec Marie PAPILLON (KAMIKAZ) qui a réalisé un superbe weekend à la maison. Double championne de France, Elisa CHEVILLON (ROSCROSS) se qualifiait en troisième place sur cette grille de départ. Ancienne pensionnaire de la Junior SPRINT, Léa POSTERLE (SPEED CAR) se qualifiait en deuxième ligne de la finale qu'elle partageait avec Mathilde BIVAUD (CAMOTOS). Auteur d'un départ canon, Julie MAKHLOUF prenait le commandement des opérations mais rapidement Elisa CHEVILLON venait la déborder pour s'emparer de la tête de la finale qu'elle en lâchera pas jusqu'à l'abaissement du drapeau à damiers. Julie MAKHLOUF termine deuxième et Mathilde BIVAUD s'offre un podium devant son public à Saint Vincent des Landes.

**Buggy 1600 :** Tout juste un an après sa première victoire en championnat de France, Thomas CHRISTOL l'emporte sur le circuit Bernard SEILLER, là où il héritait l'an passé du titre de « Petit Prince de l'Autocross Français ». Auteur d'un début de saison mitigé, le Toulousain avait besoin de se rassurer et devait absolument frapper un grand coup pour rester dans la course au titre. Damien CREPEAU (PROPULSION) signe une belle deuxième place le confortant ainsi en tête du classement général provisoire. Vincent MERCIER, double champion de France en titre se rassure ce weekend. En effet, en proie à des soucis de jeunesse sur sa toute nouvelle monture, il a profité des quelques jours fériés pour se concentrer avec le constructeur sur la mise au point du FAST&SPEED, le Toulousain signe une belle troisième place et se relance dans la course au titre. A noter la belle performance du « Gamin de Saint Vincent », Julien PRIME (PETERS) qui pour sa première course en Championnat de France de la Division BUGGY 1600 s'offre une superbe cinquième place devant son public.

**Super SPRINT :** Vexé la samedi soir après être parti à la faute lors de la deuxième manche qualificatives, Loïc MAULNY a su se ressaisir et rester concentré le dimanche pour finalement s'élançer en première ligne de la finale aux côtés de David MEAT (ROSCROSS). La performance du weekend reste celle de Tony LHOMOND, ancien pensionnaire de la division Maxi Sprint, Tony LHOMOND a rejoint l'équipe G-SPEED. Auteur d'un weekend parfait, il s'élançait en pôle position de la finale. Loïc MAULNY est un funambule, le pilote du ROSCROSS remporte la finale devant Tony LHOMOND qui confirme l'efficacité des châssis G-SPEED. Cédric PERES se rassure, le Toulousain, termine troisième de cette finale et signe son premier podium de la saison au volant de son châssis CAMOTOS.

Prochain RDV : Round 4-ELNE-26/27 Mai 2018



Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tel : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43  
E-mail : [presse@ffsa.org](mailto:presse@ffsa.org) | Web : [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) | Web TV : [www.ffsa.tv](http://www.ffsa.tv)

