

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

13/05/2018



// ELMS - 4 Hours of Monza //

ELMS - TDS Racing sur tous les fronts : Victoire avec G-Drive et 2e des 4 Heures de Monza



All Photos ©Clément Marin

Monza, Italie, le 13 mai 2018

Le travail paye, la performance est au rendez-vous à Monza

Après un premier podium au 4 Heures du Castellet ELMS en avril (TDS Racing 2e/G-Drive Racing 4e) et une victoire de G-Drive Racing aux 6 Heures de Spa WEC (G-Drive 1er / TDS 5e), les hommes de TDS Racing peuvent être ravis du doublé réalisé aujourd'hui aux 4 Heures de Monza ELMS.

En pole position provisoire grâce à un tour parfait de Matthieu Vaxivière en 1'35"456, l'ORECA07 #33 de TDS Racing se voyait reléguée en P17 sur

la grille de départ (dernière ligne LMP2), à l'issue des vérifications techniques. Quelques centimètres carrés de scotch apposés sur des parties de carrosserie ont conduit à l'annulation de tous les temps de la qualification. François Perrodo débutait donc la course depuis la 9e ligne (P17), prenait un excellent départ et effectuait un superbe double relais de 43 tours en remettant la voiture à Loïc Duval en 7e position au classement général. Loïc réalisait un très bon relais malgré plusieurs accidents et donc plusieurs safety car, il remettait la voiture à Matthieu Vaxivière en P7 après 83 tours. Matthieu terminait une véritable course sprint, et menait la #33 sur la deuxième marche du podium des 4 Heures de Monza.

FP1 – 32 Tours - P11 - 1'37''725

FP2 – 40 Tours – P3 – 1'36''276

Qualification – P1 – 1'35''456 (Disqualifiée pour sticker sur carrosserie)

Course – P2 Podium.





François Perrodo FRA (Pilote Bronze) : *«C'est un week-end de course avec des hauts et des bas depuis hier. Matthieu nous a fait une magnifique pole position, mais nous sommes partis en fond de grille pour une question de règlement. J'ai pris le départ en essayant de ne pas commettre d'erreur et sincèrement, je n'ai pas la vitesse et la puissance des pilotes pros. J'ai eu un peu de chance avec les deux Safety Car, mais surtout je n'ai pas commis d'erreur. Loïc a démontré qu'il reste un des pilotes les plus rapides de l'endurance, Matthieu a maintenu Paul-Loup Chatin d'une manière incroyable jusqu'au bout... Donc, je suis très content d'être deuxième ici aujourd'hui. Je n'imaginai même pas un podium ce matin. Au Castellet, je n'avais pas assuré un bon départ et mes performances n'étaient pas très bonnes. Là, c'est une performance qui reflète vraiment ce que nous sommes capables de faire tous les trois, et je me réjouis de voir que je continue à progresser. Prochain rendez-vous au Mans... Il faut un peu de chance, mais aussi poursuivre notre travail pour continuer à ne pas commettre d'erreur.»*



Loïc Duval FRA (Pilote Platinum) : *"Nous avons montré notre performance tout le week-end. La qualif de Matthieu et notre remontée à tous les trois en course. C'est plutôt encourageant d'arriver deuxième quand on part dernier... C'est une belle récompense pour tous les gars qui travaillent avec nous, car évidemment avec eux et grâce à eux nous avons une bonne voiture. Avec deux podiums d'affilée, ça nous donne forcément des ambitions pour Le Mans, il nous faut poursuivre dans la bonne gestion et le fait de ne pas faire d'erreur, et nous pouvons envisager quelque chose sur la plus grande course du monde. C'est très positif.»*



Matthieu Vaxivière FRA (Pilote Gold) : *"Je suis content de notre résultat, même si je pense que nous aurions pu faire encore mieux. Ici à Monza, la pit lane est rapidement très encombrée, ça complique les choses. Il y a aussi beaucoup de trafic en piste avec 43 voitures, dont 18 LMP2 et 18 LMP3, c'est très dense. Il y a d'ailleurs eu pas mal de Safety Car, et nous avons su jouer autour de leurs entrées en piste. Lors de mon premier relais, j'ai perdu du temps derrière Felipe Albuquerque, ce qui a permis à la #26 de prendre le large. La fin de la course était super intense, Paul-Loup revenait sur nous, mais je suis parvenu à faire mes deux relais sans commettre d'erreur, et c'est ce qu'il faut savoir faire en premier sur une course d'endurance. On termine 2e pour la 2e fois consécutive en ELMS, donc c'est très bien pour une course de préparation.»."*



Xavier Combet Team Manager : « *"Les bons résultats s'enchainent puisque nous avons fait 2e aux 4 Heures du Castellet et terminons également sur la 2e marche du podium aujourd'hui. Par ailleurs, les équipes de TDS signent également une victoire à Spa et ici aujourd'hui au travers de G-Drive Racing. C'est donc réconfortant pour toute l'équipe qui travaille d'arrache-pied depuis le début de la saison, et une belle récompense pour tous les efforts fournis. Même si notre pole position nous a été supprimée sur décision technique, nous avons bien vu que la performance est au rendez-vous puisqu'en partant du fond de la grille LMP2, nous sommes sur le podium. La concurrence est*

rude, le circuit est rapide et nous nous attendions à une course à rebondissements, ça a été le cas. Pour autant, nous avons su nous servir de tous les événements pour remonter dans le peloton de tête, consolider notre position à accrocher un nouveau podium. Chaque personne du team est là pour offrir à nos pilotes les moyens de faire de belles performances, et ce résultat (1 et 2) démontre bien que nous avons rempli notre contrat. Je suis très content pour nos pilotes, et je remercie aussi tous les membres du team pour le beau travail qu'ils ont fourni. C'est une belle récompense pour eux, et ils méritent ce podium.

« Il est très positif d'avoir ces résultats à la veille de la plus grande course de la saison, les 24 Heures du Mans. Nous avons encore deux jours d'essais à Spa pour tester et régler la configuration Le Mans sur les deux voitures, et avons donc encore bien du travail avant Le Mans. Mais c'est motivant d'y aller après un doublé comme celui que nous venons de réaliser. Ensuite, notre objectif est de ne pas faire d'erreur, être au rendez-vous de la qualif mancelle et faire de notre mieux pour poursuivre la saison comme nous l'avons commencée. Nous avons de bonnes cartes en main, il nous faut maintenant en faire le meilleur usage possible. »

Version PDF Cliquez ICI

ELMS - State of the art results for TDS Racing G-Drive win and 2nd place at the 4 Hours of Monza





Work pays off, competitiveness is there !

After a first podium at the 4 Hours of Le Castellet in April (TDS Racing 2nd / G-Drive Racing 4th) as well as a win for G-Drive Racing at the 6 Hours of Spa-Francorchamps WEC (G-Drive 1st / TDS 5th), the TDS Racing guys can be happy with the 1-2 finish at the 4 Hours of Monza ELMS today. _

After a provisory pole position thanks to the fabulous 1'35''456 lap of Matthieu Vaxivière in qualifying, the #33 Oreca07 TDS Racing was pushed back to 17th place on the grid after scrutineering, as a few tape square centimeters on the body work cancelled all qualifying laps. François Perrodo started therefore from 17th position, took a great start and completed a very double stint made of 43 laps. He handed the car to Loïc Duval back in P7 in the general classification. Loïc accomplished his double stint in the best way even though he had several safety car because of accidents on the track, and managed to give the wheel to Matthieu back in P7 after 83 laps. Matthieu skillfully ended a magnificent sprint double stint to bring the car to second place on the 4 Hours of Monza podium._

FP1 – 32 laps - P11 - 1'37''725

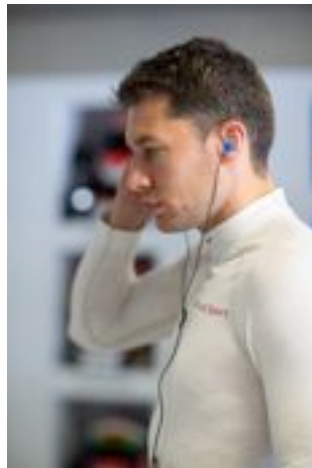
FP2 – 40 laps – P3 – 1'36''276

Qualification – P1 – 1'35''456 (Disqualified because of regulation infringement)

Race – P2 Podium



François Perrodo FRA Bronze driver: *“It was an emotional roller-coaster since yesterday... Matthieu did a stunning qualification lap, but we started the race at the back of the LMP2 grid because a small technical infringement. I started the race trying to not make any mistake, and I know I don’t have the pace of the pros. I was a bit lucky with the safety cars, but what is very important is that I did not make any mistake. Loïc has proven that is still is one of the fastest drivers of endurance racing, and Matthieu did a great finish fighting with Paul-Loup Chatin all the way to the end. I am very very happy to be here, and to be honest, this morning I did not even hope a podium today. In Le Castellet, I did not manage my stint very well and I did not perform so well. Here today, it’s another story. Our podium really is the proof of what we can manage together the three of us, and I am very happy to realize that I am continue improving. Next stop will be Le Mans 24 Hours... Everyone needs a little luck in the race, but we need to continue working as we do to not make mistakes.”*



Loïc Duval FRA Platinum driver: *“We showed that can perform well all weekend with Matthieu’s qualifying and our come back to the top in the race. It’s really encouraging to finish second when you start from the back of the grid... It’s a great reward for all the guys who have been working hard, because it’s thanks to their determination that we have a good car. Two podiums in a row give us wings for the Le Mans coming race, so we will go on working well together this way, not making any mistake and we can hope for some interesting result at the biggest endurance race in the world. It’s very positive!”*



Matthieu Vaxivière FRA Gold driver: *“I am happy about our result today even though I strongly believe we could have done better. Here in Monza, the pit lane is very busy and there is not a lot of space, it make everything more complicated. Also there is a lot of traffic with 43 cars on the grid, including 18 LMP2 and 18 LMP3, so racing is very tight. That’s also the reason why there were so many Safety cars, and we managed these time periods quite well. During my first stint, I lost some time behind Felipe Albuquerque, that’s when the #26 G-Drive car could pull away. The end of the race was very intense as Paul-Loup was coming closer and closer, but I did not make any mistake, which the first thing you need to do in endurance racing. We finish second for the 2nd consecutive race in ELMS, so this is very good for a ‘practice race’.”*

Xavier Combet Team manager: *“The good results follow one another after we finished 2nd at Le Castellet ELMS and here in Monza. The TDS cars also won in Spa WEC and here thanks to G-Drive Racing #26, this is nice for the all the guys who have been working very hard since the start of the season, so it’s a nice reward for them and all the efforts they gave. Even if your pole position was cancelled on a technical decision, we know that the performance is here. Leaving from the back of the grid to finish second, is a good result. Competitiveness is hard, the Monza track is quick and we knew there could be some surprises during the race, and there were... We managed all the surprises well enough to come back to the front of the field, secured our position and stepped on the podium again. Each person present in the team works hard to supply our driver with a good car for them to give us a god result. Today’s 1-2 finish demonstrates that we have full filled our engagement. I am very happy for the drivers and I thank all the guys for the good and hard work they have supplied in the last weeks. It’s a great reward for them, they also deserve that podium.*

“It’s very positive to have such results before Le mans 24 Hours. We will have two additional test days in Spa at the end of the month to work on the car’s set-ups with the Le Mans Kit, so we will go on working. Yet the good results are very motivating. Our goal is to do make mistakes and to be ready for Le Mans qualification. After that we will do our best to pursue the season like we have started it. We have good cards in our hands, let’s make the best out of it.”



PDF version Click [[HERE](#)]

Rappel du Calendrier de TDS Racing

TDS Racing Race calendar

WEC - Prologue - FRA - 6/7 avril *April* 2018

ELMS - Test Castellet - FRA - 9/10 avril *April*

(2nd) ELMS R1 - 4 Hours of Le Castellet - FRA - 14/15 avril *April* 2018

(4th) WEC R1 - Total 6 Hours of Spa-Francorchamps - BEL - 3-5 mai *May* 2018

(2nd) ELMS R2 - 4 Hours de Monza - ITA - 12/13 mai *May* 2018

WEC R2 - 24 Heures du Mans - FRA - 13-16 juin *June* 2018

ELMS R3 - 4 Hours of Red Bull Ring - AUT - 21/22 juillet *July* 2018

WEC R3 - 6 Hours of Silverstone - GBR - 17-19 août *August* 2018

WEC R4 - 6 Hours of Fuji - JPN - 12-14 octobre *October* 2018

WEC R5 - 6 Hours of Shanghai - CHN - 16-18 novembre *November* 2018

WEC R6 - 1500 Miles of Sebring - USA - 14-16 mars *March* 2019

WEC R7 - Total 6 Hours of Spa-Francorchamps - BEL - 2-4 mai *May* 2019

WEC R8 - 24 Heures du Mans - FRA - 12-16 juin *June* 2019

Contact Media : Mapidu Media Marie-Pierre Dupasquier-Damagnez

Suivez-nous sur les réseaux sociaux :
Follow the team on social media :

facebook



Cliquez ICI pour recevoir les infos presse du team TDS Racing . Click
HERE to subscribe to TDS Racing Medias Info

TDS Racing
11 Rue des Lauriers
34130 Saint Aunés (France)
Tel : 00 33 4 11 28 05 11

www.tdsracing.fr

The logo for TDS Racing, featuring the letters "TDS" in a large, bold, italicized font above the word "RACING" in a smaller, all-caps font, both in white on a dark background.

©2018 Mapidu Media | 83870 Signes France