



[Nederlandstalige versie hieronder](#)

[Version française ci-dessous](#)

Nico Verdonck: "Another great experience"

One of the most prestigious endurance events in the world. With an impressive entry of 150 crews – combined with the unique 25-kilometer Nordschleife circuit, the ADAC Zurich Nürburgring 24 Hours is a very special challenge. This year, the weather, added another cruel twist, forcing the race director to suspend the event for over an hour, on Sunday afternoon, because of fog. In this context, seeing the double clock tower of the Eifel - which once again confirmed why it has earned the nickname the "Green Hell" - is already in itself an achievement.

Engaged by the Dörr Motorsport team to drive a Lamborghini Huracan Super Trofeo Evo, Nico Verdonck and his teammates Marc Basseng and Manuel Lauck brought their car to the checkered flag after a tough race. *"We experienced our share of incidents", admits the Belgian. "We started from 36th on the grid. At that time, the weather was nice, even warm ... Our Huracan was doing well and everything was running smoothly when a broken drive shaft forced us to spend almost an hour in the pit box (pit garage). Without giving up, we pushed hard and climbed back into to the top 50 until the arrival of the rain, at around 5 o'clock in the morning, made the conditions more and more treacherous. In both dry and wet conditions, we could set good times and demonstrate the potential of our car. Unfortunately, a faulty alternator forced us again to make another long stop ... "*

History will state that the trio Verdonck-Basseng-Lauck finished the race in 77th position... but also that they won their category! *"This win is a bit special", said Nico. "For a strange reason, the organizers did not want the Huracan Super Trofeo Evo to run in the SP8 class and they created a new SP-Y class ... just for the two Dörr Motorsport cars! A pretty frustrating situation when, first and foremost the team and I love competition, nevertheless we won."*

However, what Nico Verdonck will remember from this the 46th edition of the Nürburgring 24 Hours is the excellent collaboration with Dörr Motorsport and the tire brand Giti Tires. *"It was a very interesting experience", smiles the Brussels man. "I loved working on the Lamborghini set up and*

sharing my knowledge and experience to understand and improve the tires. Not only was it fun, but I was also able to learn a lot."

Also from DÖRR Motorsport, team manager Robin Dörr was very pleased from Nico's work: *"It was a tough race for us, but we made it to the end – where performing under these tricky/grueling conditions were extremely difficult, but Nico did exactly what we expected from him as a truly professional and that's why we hired him."*

For Nico Verdonck, this is the first highlight of the 2018 season. But the Belgian - ranked a Silver driver on the FIA scale - still intends to be talked about in the coming months by accepting other challenges. We'll talk about it soon ...

Follow Nico on:

www.nicoverdonck.be

www.twitter.com/nicoverdonck

www.facebook.com/VerdonckNico

Nico Verdonck : « Weer een mooie ervaring »

Het is een van de meest prestigieuze uithoudingswedstrijden ter wereld. Door zijn indrukwekkende inschrijvingslijst – 150 teams dit jaar – en het unieke circuit van meer dan 25 kilometer met inbegrip van de Nordschleife, is de 24 Uren van de Nürburgring een bijzondere uitdaging. Dit jaar gaf het weer nog extra pit aan de wedstrijd, want de wedstrijdleiding moest zondagmiddag de race zelfs een uur onderbreken wegens dichte mist. In die context de etmaalrace in de Eifel – die zijn bijnaam de "Groene Hel" dit jaar nog maar eens waar maakte – uitrijden is al een prestatie op zich.

Nico Verdonck, ingezet door team Dörr Motorsport met een Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo, en zijn teamgenoten Marc Basseng en Manuel Lauck stuurden de wagen naar de geblokte vlag van deze erg veeleisende race. *"We kenden ons deel van de incidenten,"* vertelt de Belg. *"We zijn vanaf de 36^{ste} plaats gestart. Op dat moment was het mooi weer en zelfs warm... Onze Huracán gedroeg zich goed en we werkten een rustige race af, tot een transmissie-arm brak en we bijna een uur in de pitlane stil stonden. We lieten de moed niet zakken. We rukten terug op naar de top 50 toen het begon te regenen, rond 5 uur in de ochtend. Daardoor werden de omstandigheden heel moeilijk. Zowel op een droge omloop als op de natte piste reden we prima tijden, wat het potentieel van onze bolide bewijst. Helaas liet de alternator ons in de steek, waardoor we opnieuw een lange pitstop moesten maken..."*

In de geschiedenisboeken zal staan dat het trio Verdonck-Basseng-Lauck op de 77ste plaats algemeen eindigde... maar wel als winnaars in hun categorie! *"Deze zege is altijd een beetje speciaal,"* vervolgt Nico. *"Wegens een vreemde reden, wilden de organisatoren ons niet meer laten starten in klasse SP8 en creëerden ze een nieuwe klasse SP-Y... enkel voor de twee Lamborghini's Huracán Super Trofeo Evo van Dörr Motorsport ! Een redelijk frustrerende situatie, wanneer je, zoals ik, in de eerste plaats van competitie houdt. We eindigden voor onze teamgenoten, dus wonnen we onze klasse."*

Wat Nico Verdonck vooral zal onthouden van deze 46ste editie van de 24 Uren van de Nürburgring is de uitstekende samenwerking met Dörr Motorsport en met de ingenieurs van het bandenmerk Giti Tires. *"Het was een uitermate interessante ervaring,"* lachte de Brusselaar. *"Ik hou van het*

afstellingswerk op deze Lamborghini en van het feit dat ik mijn ervaring kan delen met de ingenieurs om de banden nog beter te laten functioneren en hun werking te begrijpen. Het was amusant, maar eens te meer ook erg leerrijk."

Bij Dörr Motorsport waarderen ze de samenwerking eveneens. *"Het was een veeleisende race voor ons, maar we haalden de finish,"* vertelt Robin Dörr, de Team Manager. *"Sterke tijden rijden in dergelijke moeilijke omstandigheden was voor de rijders niet eenvoudig. Maar, Nico deed exact wat we van hem verwachtten en hij gedroeg zich als een echte professional. We hebben terecht beroep op hem gedaan."*

Voor Nico Verdonck was dit de eerste grote afspraak van het seizoen. Maar, de Belg – als Silver geklasseerd door de FIA – wil de komende maanden nog van zich doen spreken in andere races. Daarover binnenkort meer...

Follow Nico on:

www.nicoverdonck.be

www.twitter.com/nicoverdonck

www.facebook.com/VerdonckNico

Nico Verdonck : « *Encore une belle expérience* »

C'est l'une des épreuves d'endurance les plus prestigieuses au monde. Par leur impressionnante liste des engagés – 150 équipages cette année – et par ce circuit unique de plus de 25 kilomètres empruntant la Nordschleife, les 24 Heures du Nürburgring sont un défi à part. Cette année, la météo est, en outre, venue ajouter son grain de sel, obligeant même la direction de course à interrompre l'épreuve pendant plus d'une heure dimanche midi à cause du brouillard. Dans ce contexte, voir l'arrivée du double tour d'horloge de l'Eifel – qui méritait une fois encore son surnom "d'Enfer vert" – est déjà une performance en soi.

Engagés par l'équipe Dörr Motorsport sur une Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo, Nico Verdonck et ses équipiers Marc Basseng et Manuel Lauck ont amené leur voiture jusqu'au drapeau à damier au terme d'une course éprouvante. *« Nous avons connu notre lot d'incidents »,* reconnaît le Belge. *« Nous sommes partis de la 36^e position sur la grille de départ. À ce moment, il faisait beau et même plutôt chaud... Notre Huracán se comportait bien et nous menions notre course tranquillement quand un arbre de transmission cassé nous a obligés à passer près d'une heure dans notre stand. Sans baisser les bras, nous sommes revenus dans le top 50 alors que l'arrivée de la pluie, vers 5 heures du matin, rendait les conditions de plus en plus difficiles. Tant sur le sec que sur une piste humide, nous avons pu signer de bons chronos et démontrer le potentiel de notre voiture. Malheureusement, c'est cette fois un alternateur défaillant qui nous a de nouveau contraint à un long arrêt... »*

L'histoire retiendra donc que le trio Verdonck-Basseng-Lauck a terminé à la 77^e position du classement général... mais aussi qu'il a remporté sa catégorie ! *« Cette victoire est toutefois un peu spéciale »,* glisse Nico. *« Pour une étrange raison, les organisateurs ne voulaient plus nous intégrer à la classe SP8 et ils ont créé une nouvelle classe SP-Y... rien que pour les deux Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo du Dörr Motorsport ! Une situation assez frustrante quand, comme moi, on aime la compétition avant tout. Comme nous avons devancé nos équipiers, nous avons gagné. »*

Par contre, ce que Nico Verdonck retiendra de cette 46^e édition des 24 Heures du Nürburgring, c'est l'excellente collaboration avec le Dörr Motorsport et avec les ingénieurs de la marque de pneumatiques Giti Tires. « *Ce fut une expérience terriblement intéressante* », sourit le Bruxellois. « *J'ai adoré le travail sur les réglages de cette Lamborghini ainsi que le fait de partager mon expérience pour améliorer les pneus et leur compréhension. Non seulement c'était amusant, mais j'ai aussi pu beaucoup apprendre, une fois de plus.* »

Dans le clan de Dörr Motorsport aussi on a apprécié cette collaboration. « *C'était une course éprouvante pour nous, mais nous en avons vu l'arrivée* », explique Robin Dörr, le Team Manager. « *Signer de bons chronos dans des conditions aussi difficiles pour les pilotes n'était pas simple. Mais Nico a fait exactement ce que l'on attendait de lui en se comportant comme un vrai professionnel. Nous avons bien fait de faire appel à lui.* »

Pour Nico Verdonck, c'est un premier temps fort de la saison qui vient de s'achever. Mais le Belge – classé Silver sur l'échelle FIA – compte bien encore faire parler de lui dans les prochains mois en relevant d'autres défis. On en reparlera bientôt...

Follow Nico on:

www.nicoverdonck.be

www.twitter.com/nicoverdonck

www.facebook.com/VerdonckNico

