

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS

FFSA

**HISTORIC
TOUR**

22 MAI 2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

HISTORIC TOUR DE CHARADE PRESENTATION

Que la fête commence !

A l'occasion de son troisième meeting de l'année, l'Historic Tour plante son chapiteau au pied du Puy-de-Dôme pour un menu de fête. En marge des plateaux du Championnat de France Historique des Circuits, les anciennes voitures de Grand Prix des années 50/60 y seront en piste.



Les plateaux "invités" de l'HGPCA offriront un spectacle inédit avec près d'une quarantaine d'anciennes voitures de Grand Prix en course, à l'image de cette Lotus 25 victorieuse du GP de France 1965 à Charade. © Gérard Auriol/HVM Racing

LE ROUND #3 DE L'HISTORIC TOUR

Comme à chaque rendez-vous de l'Historic Tour, plus de 300 pilotes (309 au dernier pointage) ont donné une suite favorable à l'invitation du promoteur du Championnat de France, HVM Racing. Après les meetings du Castellet et de Dijon, celui de Charade constitue la troisième des sept manches d'une saison qui se prolongera jusqu'à la mi-octobre. Son programme s'articule autour des dix habituels plateaux historiques du Championnat de France, auxquels s'ajoutent pour la circonstance de prestigieuses invitées venues d'Outre-Manche : les Formule Ford 2000 de l'HSCC et, surtout, les anciennes voitures de Grand Prix de l'HGPCA. De quoi pimenter à souhait les 22 courses qui se succéderont sous les yeux des heureux spectateurs du circuit auvergnat !

UN VERITABLE WEEK-END DE GRAND PRIX !

A l'invitation de l'Historic Tour, le prestigieux club britannique HGPCA (Historic Grand Prix Cars Association) effectuera à Charade sa seule incursion de l'année sur le sol français, avant de lancer ses anciennes voitures de Grand Prix à l'assaut des plus grandes pistes européennes. Le public va ainsi avoir le privilège de retrouver en courses - il y en a quatre au programme - bon nombre des monoplaces qui animèrent le Championnat du Monde de F1 du début des années 50 à 1965. Le plateau des « Pré 61 », constitué d'autos à moteur avant, compte notamment dans son effectif trois de ces Maserati 250 F rendues iconiques par Juan Manuel Fangio. Le plateau des « Pré 66 » n'est pas en reste avec,

essentiellement, de nombreuses Cooper et Lotus à moteur arrière, dont celles du très officiel Classic Team Lotus. Cela permettra de revoir en action la Lotus 25 V8 Climax victorieuse du premier GP de France disputé à Charade, à l'été 65.

LE POINT AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

Leader du Championnat de France Monoplaces/Protos au bénéfice de ses succès en F3 Classic, Frédéric Rouvier est indisponible pour la manche de Charade. Dès lors et bien malgré lui, il abandonnera certainement sa place à l'un de ses poursuivants dimanche soir. « Nelson » et Laurent Majou, tous deux engagés en Formule Renault Classic (mais aussi en SportProtosCup pour le premier), sont les mieux placés pour reprendre le flambeau. Pas de défection en revanche en GT/Tourisme, où Philippe Gandini (Maxi 1300 Series) mène d'une courte tête devant Xavier Jacquet (Trophée Lotus), Laurent Sabatier (GT Classic) et le tandem Didier Gruau/Claude Boissy (Asavé Racing 65). Tous présents en Auvergne, ils y joueront une partie importante dans la conquête de cet autre titre de champion de France.

LES FORCES EN PRESENCE - CHAMPIONNAT DE FRANCE MONOPLACES/PROTOS

Challenge Formula Ford Historic

Quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982.

Pilotes engagés : 37 - 2 courses de 25 mn (samedi 18h05 et dimanche 14h30).

Favoris : Genecand, Belle, Deverly (Lola), Lombardi (Brabham), McMorran, Michel, Delprat, James, Verhille, Pezzo (Crosslé), Majou, Dionisotti, Ingwiller, Lacour (Van Diemen), Brunetti (Merlyn), Richard (Lotus), B.Beltramelli, (Alexis), Prévost (Mc Namara), Crocker (Ray), Mantz (Jomo), Cowing (Ginetta), Dupont (Dulon), Dutoya (Tecno), etc.

SportProtosCup

Quelles autos ? Les Sport-Protos d'avant 1995.

Pilotes engagés : 22 - 2 courses de 25 mn (samedi 15h20 et dimanche 9h40).

Favoris : Fraisse, Laffargue, Pages, Julien (Lucchini), Pargamin (Osella), « Nelson » (March), Kolly, Gagnard/Rosello, Dudley (Lola), De Murard (AG2), Terrones (Chapman), Groppi, Bayers (Tiga), Guermontprez (Grac), Metzger (Cesca Grac), Verdier/Depailler (Crosslé), Storer (Chevron), Blanc (Mallock), Esteves (Swift), etc.

Trophée F3 Classic

Quelles autos ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985.

Pilotes engagés : 15 (34 avec la FR Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 16h50 et dimanche 12h25) - Plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic.

Favoris : Houzelot, Jacobs, Vallery-Masson (Ralt), Kinch, Lacour (Martini), V.Leone, D.Leone, B.Beltramelli, Candiani, Del Conte (March), Jackson, Arbeit, Taylor, Tavarès (Chevron), Hancock (Lola), etc.

Trophée Formule Renault Classic

Quelles autos ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995.

Pilotes engagés : 19 (34 avec la F3 Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 16h50 et dimanche 12h25) - Plateau commun avec le Trophée F3 Classic.

Favoris : Majou, « Nelson », Porte, Mottez, Boucherie, Moniat, Klein, J/A.France, Leininger, Domas, Rigoulet, Logut, Faucher, H.Vallery-Masson (Martini), Boudreault, Lesage, Rimbart (Orion), Boudon (Swift), etc.

LES FORCES EN PRESENCE - CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME

Asavé Racing 65

Quelles autos ? Les GT/Tourisme d'avant 1966.

Pilotes engagés : 33 - 1 courses de 60 mn (dimanche 17h05).

Favoris : D.Gruau/Boissy (TVR Griffith), J.Beltramelli (Chevrolet Corvette), Perou/Cheminot, Daniels/Calmels, Sonnier (Austin Healey 3000), Chambon (Shelby Cobra), J.Gruau (Ford Falcon), Sionneau, Vacher, Achard, Maillard (Lotus Elan), Servies (Sunbeam Tiger), Deleplanque, Bernard (TVR Grantura), Gravier (Alfa GTZ), Montel/Quiniou, Guerardelle, Meurisse (MGB), PE/A.Champailler (Jaguar Mk2), etc.

Trophée Lotus

Quelles autos ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham.

Pilotes engagés : 29 - 2 courses de 25 mn (Samedi 18h45 et dimanche 15h45).

Favoris : Métayer, X/J.Jacquet, Delhaye, Cazalot, Odin, Gaso, Billeres, Vulliez, Koenig, Gavaudan, Lammelin, Bernard, Garcia Imaz, Servat, Perrillat, Bouchetal, Grenot, Clement, Graille (Lotus Seven), Bouvier, Brossard, Saillet, Canne, Gobessi (Caterham), etc.

Youngtimers GTI Cup + Roadster Pro Cup

Quelles autos ? Les GTI - 2L d'avant 1991. En Roadster Pro Cup, les Mazda MX5.

Pilotes engagés : 38 - 2 courses de 25 mn (samedi 14h45 et dimanche 11h50).

Favoris : Danne/Lapeyre (309 GTI), Hélyary, « Lautri », Quagliozzi, Benjamin/Savelli, Bouvier (Honda Civic), Bastia/Cesarini (R5 GT), Mathez, Basse, Duhén (205 GTI), Mandelli/Boutolleau, Martin (Golf GTI), etc. Roadster Pro Cup : Ehlacher, Gosset, Deschamps, Josquin, Manganaro, Geers, Beck, Bergere, Soury, Pasquali, Tahon, etc.

Maxi 1300 Series

Quelles autos ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm³ d'avant 1977.

Pilotes engagés : 27 - 2 courses de 25 mn (samedi 13h30 et dimanche 10h20). Favoris : Gandini (Jem), JF.Besson (Alpine A110), Majou, E.Thiéfain, T.Thiéfain, F.Thiéfain, Isidore (Cooper), Marteau, Chapel, Morin (Rallye 2), Cassina/Gruelles (Austin 1275 GT), Beaudon (Austin Healey Sprite), Winchester (Ginetta), Destombes (CG), Grente/Legriffon (Matra Jet 6), etc.

Asavé GT/Tourisme & Production 66-81

Quelles autos ? Les GT/Tourisme d'avant 1982 + les Groupes N/A jusqu'à 1985.

Pilotes engagés : 16 - 1 course de 60 mn (dimanche 8h30).

Favoris : D/J.Gruau, Peirera (Porsche 911 RS), A/A.Meynard, Dauxerre, JP/A.Pages, Achard, Kienert (Porsche 911 3.0 SC), Regnier (Porsche 910), Bernollin, (Chevrolet Corvette), Pommard (Ford Capri RS), Schneider (Datsun 240Z), etc.

Trophée GT Classic + Supertouring Revival

Quelles autos ? Les GT d'avant 1998 + les ex Supertourisme du Supertouring Revival.

Pilotes engagés : 16 - 2 courses de 40 mn (samedi 16h00 et dimanche 10h55).

Favoris : Sabatier, Romac (Porsche 993 GT2), Louail (Toyota Supra GT2), Gillet (Gillet Vertigo), Vallery-Masson (Marcos Mantis), Delannoy, Mathieu, D/A.Samson (Porsche 964), Pelosi (Venturi 400), Chollet (Porsche 944), Cantin (Ultima), Roche (Porsche 928), etc. Supertouring Revival : Pargamin (Toyota Carina).

LES PLATEAUX INVITE, HORS CHAMPIONNAT DE FRANCE

HGPCA F1 Pré 61

Pour qui ? Les voitures de Grand Prix d'avant 1961.

Pilotes engagés : 13 - 2 courses de 25 mn (samedi 14h05 et dimanche 14h15).

Favoris : Lehr, J.Rettenmaier, S.Rettenmaier (Maserati 250F), Best (Ferrari Dino), Bronson (Scarab Offenhauser), Grant, Plante, Staes, Eyre (Cooper Bristol), Valvekens (Gordini T16), Bussey (Cooper T43), Pilkington (Talbot T26 SS), etc.

HGPCA F1 Pré 66

Pour qui ? Les voitures de Grand Prix de la période 1961 à 1965.

Pilotes engagés : 20 - 2 courses de 25 mn (samedi 17h30 et dimanche 15h10)

Favoris : Taylor (Lotus 18), Horsman (Lotus 18/21), Delane (Lotus 21), Beaumont (Lotus 24), Middlehurst (Lotus 25), Kinch (Lotus 32), Ditheridge, Plante, Willis, Jolliffe (Cooper T45), Jolley (Cooper T45/51), Hall (Cooper T43/51), Dark (Cooper T51), Nuthall, Friedrichs (Cooper T53), Perk (Heron), Bles (Brabham BT7), Cannell (Brabham BT11), etc.

Historic FF2000

Pour qui ? Les Formule Ford à moteur 2 litres d'avant 1983.

Pilotes engagés : 24 - 2 courses de 25 mn (samedi 19h20 et dimanche 16h25)

Favoris : Simms, Gardiner, Mitchell, Langdon (Reynard), Smith, Watts, Gape (Royale), Price, Moore, Rees (Delta), Raine (Merlyn), Meskes, Nichols, Davies, Thorogood (Van Diemen), Minhinnick (Lola), Rowley (Penfold), etc.

A NE PAS OUBLIER

Sur le paddock, le village partenaires réunit notamment Oeca (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques et carburant), Linea Di Corsa (conception, vente de vêtements), Stand 21 (équipements pilote), Classic Racing Annonces (vente autos de course) et Mecanic Gallery (achat/vente véhicules historiques) En outre, les « Historic Awards » récompensent un pilote méritant sur chaque plateau.

HORAIRES : LA RECAP

Vendredi 25 mai : Qualifs de 16h10 à 19h20. **Samedi 26 mai** : Qualifs de 8h30 à 12h30. Courses (10) de 13h30 à 18h30. **Dimanche 27 mai** : Courses (12) de 8h30 à 12h50 et de 13h50 à 18h05 + parade des clubs de 12h45 à 13h05.

Public : billetterie prévente internet : 8 euros/1jour, 10 Euros/2jours. Gratuit - 15 ans.

www.hvmracing.fr

Courses en live sur www.historictour.fr. Tous les résultats sur www.ffsa.org. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour).



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv

