

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2^e DIVISION



21/05/2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

MONTAGNE 2^{ème} Div. - QUILLAN - ARRIVEE

Debels et Garces premiers vainqueurs de la saison

La Course de Côte de Quillan, qui donnait le coup d'envoi de la saison du Championnat de France de la Montagne 2^{ème} Division, a livré ses vainqueurs. Jérémy Debels s'impose du côté des Sports, Ronald Garces fait de même en Production.



Victoire de Ronald Garces en Production sur la Course de Côte de Quillan. © J.B Denis

Championnat Sport

Si lors de la remise des prix un déluge s'abattait sur Quillan, pour le reste, le ciel audois a été clément durant ce week-end des 19 et 20 mai. Une météo idéale qui permettait aux pilotes engagés sur cette 33^{ème} édition de la Course de Côte de Quillan, de s'exprimer dans les meilleures conditions.

Dès les essais disputés samedi, Jérémy Debels mettait la pression sur ses adversaires, en s'adjugeant les meilleurs chronos lors des deux montées chronométrées inscrites au programme du jour.

La domination du pilote Varois allait se poursuivre tout au long de la journée de dimanche, et par trois fois, Jérémy Debels plaçait son Osella PA21S au sommet de la hiérarchie. Une suprématie qui lui permet d'inscrire son nom au palmarès de l'épreuve audoise et de s'installer en tête du Championnat.

La victoire de Jérémy Debels est d'autant plus gratifiante, qu'il affrontait ce week-end les deux derniers lauréats du tracé audois : Dimitri Pereira, vainqueur de l'édition 2017, et Nicolas Verdier qui s'est imposé sur cette épreuve lors de la Finale de la Coupe de France disputée en septembre dernier... Mais les deux pilotes n'ont pas démerité, Dimitri Pereira place en effet sa Norma M20F au deuxième rang, et Nicolas Verdier complète, au volant de sa Dallara F302, le podium de cette 33^{ème} édition de l'épreuve audoise.

Quatrième, Fabrice Flandy place sa Dallara 305 en tête de la classe DE/1. Il devance au scratch la

Dallara F307 de la Championne de France 2ème Division, Emeline Bréda, qui une nouvelle fois s'illustre sur ce championnat.

Romain Pataconi accroche la sixième place au volant de sa Norma M20F à moteur 3 litres. Il devance la Dallara F305 de Pierre Vian, la Merlin MP23 de Fabrice Gallo et la Norma M20F de Cyril Mallemanche, troisième du CN/2 sur cette épreuve. Le top 10 est complété par le vainqueur du CM, François-Xavier Thievent, qui affrontait les pentes du Col du Portel à bord de son Silver-Car S2F. Dans la catégorie, il devance le Proto BRC de Cédric Monziols.

A noter que Romain Gelly sort vainqueur de la confrontation qui opposait les Formule Renault. A noter également qu'en terminant à la quatorzième place, Corinne Flandy termine seconde féminine de cette épreuve, derrière Emeline Bréda, et devant Marie Cammares (deuxième des Formule Renault)

Championnat Production

Champion de France 2ème Division Production en titre, Ronald Garces n'a pas loupé ce premier rendez-vous de la saison. Au volant de sa Porsche, le pilote natif de l'Aude, signe un nouveau succès sur les pentes du Col du Portel, après avoir remporté cette épreuve en 2014 et 2017. Un succès incontestable puisqu'il devance de plus de quatre seconde la Seat Léon Supercopa de Fabrice Degortes. Le podium Production de cette 33ème édition de la Course de Côte de Quillan, est complété par la Peugeot 206 Maxi de Guillaume Peloux.

Pour ce qui est de la course au sein des différents groupes, Ronald Garces impose sa Porsche 997 Cup en GTTS, devant l'Audi R8 LMS de Pierre Segura, et la Mitjet de Jean-Sébastien Gonzalez, vainqueur en GTTS/1.

Suite à une sortie de route survenue lors des essais, et dont il se sortait fort heureusement indemne, Guillaume Plan était contraint à l'abandon. Le retrait de la Mitsubishi Lancer laissait le champ libre à Fabrice Degortes qui impose sa Supercopa MK2, devant la Clio Cup 4 de Patrick Thiebaud et la Peugeot 206 de Patrick Vialle.

La course fut plus âprement disputée en F2000, où Guillaume Peloux impose finalement sa Peugeot 206 Maxi devant la Simca Rallye III de Jean-Marc Boillot et la Honda Civic Type R de Kevin Cesco Resia.

La victoire en FC revient à la Renault 5 Turbo Tour de Corse de Didier Deniset, alors que Joël Cazalens impose sa Lotus Exige en GT de Série.

Vincent Savary remporte une large victoire en Groupe N. Au volant sa BMW M3, il devance de plus de cinq secondes la Peugeot 106 S16 de Ludovic Barde, et la Citroën Saxo de Nicolas Fabre.

Championnat VHC

Les animateurs du Championnat de France de la Montagne VHC avaient rendez-vous en ce week-end des 19 et 20 mai à Quillan, dans l'Aude, pour disputer la quatrième manche de la saison.

L'épreuve audoise accueillait plus d'une vingtaine de Véhicules Historiques de Compétition, qui ont pu bénéficier tout au long du week-end, d'une météo particulièrement favorable.

La confrontation sur les pentes du Col du Portel, permet à Viviane Bonnardel de remporter un nouveau succès en Groupe 2, où elle impose sa Volkswagen Scirocco devant les Opel Commodore de Nicolas Riehl

et de Daniel Louis. Gérard Toral place pour sa part sa Renault 8 Gordini au quatrième rang.

Le podium du Groupe 4 est monopolisé par les Alpine A110. Claude Provost termine en tête devant Yves Mendegris et Bernard Duret. On retrouve à la quatrième place la Porsche 911 de Jean-François Mejanel, qui devance l'Alpine A110 de Jean-Claude Demessine et les Porsche de Roger Guelpa et Michel Torcat.

Troisième au scratch, Jean-Marie Almeras signe une nouvelle victoire dans un Groupe 5 sur lequel il impose sa Porsche 935 devant la Jidé Original de Gabriel Lejeune. Du côté du Groupe 6/7, c'est Jean-Charles Massu qui impose sa Tiga SC81.

Vainqueur au scratch, Jean-Marc Debeaune termine comme à l'accoutumé en tête du Groupe 8/9. La Van Diemen RF82 du Champion de France devance la Martini MK25 de Sébastien Brisard, et les Crossle de Marc-André Schyrr et de Michel Plaisant. A la cinquième place, on retrouve l'Axone de Jacky Bonnot.

1 - QUILLAN - COL DU PORTEL

1ère manche du Championnat de France 2ème division 2018, les 19 & 20 mai, à 50 km de Carcassonne (Aude)

33ème édition, organisée par l'ASA Corbières et l'Ecurie Automobile Quillanaise.

Longueur : 3.700 mètres - Dénivellation : 234 mètres

CLASSEMENTS

Classement Sport :

1. J. Debels (Osella PA 21S) 1'44''078 - 2. D. Pereira (Norma M20 F) à 1''300 - 3. N. Verdier (Dallara F302) à 3''006 - 4. F. Flandy (Dallara 305) à 3''365 - 5. E. Bréda (Dallara F307) à 6''119 - 6. R. Pataconi (Norma M20F) à 6''407 - 7. P. Vian (Dallara F305) à 8''807 - 8. F. Gallo (Merlin MP23) à 10''977 - 9. Cyril Mallemanche (Norma M20F) à 11''125 - 10 F.X. Thievant (Silver Car S2F) à 1''615.

Classement Production :

1. R. Garces (Porsche 997 Cup) 2'00''974 - 2. F. Degortes (Seat Léon Supercopa) à 4''403 - 3. G. Peloux (Peugeot 206 Maxi) à 7''086 - 4. J.Boillot (Simca Rallye III) à 8''642 - 5. K. Cesco Resia (Honda Civic) à 9'004 - 6. D. Deniset (Renault 5 Turbo TdC) à 9''298 - 7. J.P. Segura (Audi R8 LMS) à 9''682 - 8. J.M Batista (Citroën Saxo) à 10''182 - 9. J.S Gonzales (Mitjet) à 10''677 - 10. P. Thiebaud (Clio Cup 4) à 11''008.

Prochaine épreuve :

2 - ORDINO - ARCALIS (ANDORRE)

2ème manche du Championnat de France de la Montagne 2ème division les 9 et 10 juin 2018, en Principauté d'Andorre.

Organisée par l'Automobil Club d'Andorra

Longueur : 4.000 mètres - Dénivellation : 300 mètres

Contact : Automobil Club d'Andorra

C/ Babot Camp, 13 AD500 Andorra La Vella

Tel : + 376 803 400

aca@andorra.ad
www.pujadaandorra.com

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv



@FFSportAuto



Fédération Française du Sport Automobile