



AUTOMOBILE CLUB
DE L'OUEST

COMMUNIQUÉ
DE PRESSE

24h
LE MANS

Le Mans, 03 June 2018

Toyota et Fernando Alonso les plus rapides !



La Journée Test a été riche d'enseignements. Elle a permis aux concurrents des 24 Heures du Mans 2018 de se jauger, aux débutants de découvrir le mythique circuit et à l'organisateur de vérifier la bonne assimilation des procédures avant les 16 et 17 juin, date de l'épreuve. Et le plus rapide a été Fernando Alonso au volant de sa Toyota TS050 Hybrid (3'19''066). Le public, venu nombreux, a apprécié le spectacle.

Huit heures de roulage étaient au programme ce 3 juin, pour la Journée Test des 24 Heures du Mans 2018, et il n'y a pas eu de temps superflu. Chaque concurrent avait en effet prévu un plan de roulage fourni, afin de profiter au maximum de cette séance de travail sur ce circuit non permanent et si atypique, qui emprunte des portions de

route. La météo, clémente, n'a pas perturbé ces essais, pour le plus grand plaisir du public, venu encore plus nombreux que de coutume.

La présence de rookies particuliers comme Fernando Alonso, Jenson Button ou encore Juan Pablo Montoya ou le retour en Sarthe de BMW, avec sa M8, en catégorie LM GTEPro a pu motiver certains spectateurs.

Pour les soixante concurrents, la liste des tâches à accomplir en une journée était complexe : balayage de réglages, simulation de consommation, tests pneumatiques, procédures de ravitaillement, passage de relais entre autres, mais aussi pour certains débutants, boucler les dix tours obligatoires réglementaires, en espérant en réaliser d'ailleurs bien davantage pour prendre la mesure de cette mythique piste de 13,626 km et de leurs machines.

Quelques drapeaux rouges ont interrompu cette séance libre, notamment en fin de journée avec la sortie de la DragonSpeed n°31.

La hiérarchie des temps est la suivante. En LMP1, la Toyota n°8 a signé le meilleur chrono, 3'19"066, avec Fernando Alonso à son volant. La première LMP1 non hybride, la Rebellion Racing n°3 (Laurent-Beche-Menezes) se situe à six dixièmes. En LMP2, la DragonSpeed n°31 (Oreca-Gibson) est la plus rapide, avec une référence de 3'27"228. En LM GTEPro, la Porsche n°93 (Pilet-Tandy-Bamber) réalise 3'52"551, quand en LM GTEAm, la Dempsey Proton Competition (Campbell-Ried-Andlauer) n°77, 3'55"970.

La prochaine fois que les concurrents reprendront la piste du Mans, ce sera le mercredi 13 juin, pour les premiers essais libres à 16 heures, avant les premiers essais qualificatifs à 22 heures.

[Résultats Journée Test](#)

SUIVEZ-NOUS ! #LEMANS24



[Newsroom](#)

[Programme](#)

INFOS PRATIQUES
LES 24 HEURES DU MANS 2018

86e édition

2e manche du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2018/2019

- **Dates** : 16 et 17 juin 2018
- **Tarif enceinte générale** : 61.50 Euros (membres ACO) ; 82 Euros (non-membres ACO).
Gratuit pour les jeunes nés après le 17 juin 2002 et accompagnés d'un adulte.
- **Journée Test** : dimanche 3 juin 2018
- **Départ des 86e 24 Heures du Mans** : samedi 16 juin 2018 à 15h00

A propos de l'Automobile Club de l'Ouest

Créé en 1906, l'Automobile Club de l'Ouest (ACO) est le créateur et l'organisateur d'épreuves automobiles majeures : le premier Grand Prix de l'histoire en 1906 puis des 24 Heures du Mans à partir de 1923. De manière à développer la discipline endurance, l'ACO est aussi organisateur et promoteur du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA (FIA WEC) depuis 2012 et créateur de séries continentales : WeatherTech SportsCar Championship (Anciennement American Le Mans Series – 1999), European Le Mans Series (2004) et Asian Le Mans Series(2013). L'ACO organise sur ses circuits du Mans les 24 Heures Motos, les 24 Heures Karting, les 24 Heures Camions, le Grand Prix de France Moto...

Mais l'ACO est avant tout un Club de passionnés qui défend les droits des automobilistes au quotidien et offre à ses membres un accueil privilégié pour vivre leurs passions des sports mécaniques lors des épreuves qu'il organise.

C'est également une Ecole de pilotage, Le Mans Driver ; un complexe loisirs et compétition de karting et simulateurs ; un département Entreprises pour l'organisation de séminaires ; une équipe de guides conférenciers proposant des visites des installations des Circuits du Mans ; trois boutiques officielles au Mans, à Tours et à Paris, ainsi que huit agences régionales.



www.lemans.org

Automobile Club de l'Ouest - Circuit des 24 Heures du Mans

72 019 Le Mans Cedex 2 - +33 (0)2 43 40 21 13

medias@lemans.org

BILLETTERIE | LE CLUB | BOUTIQUE
SÉMINAIRES | L'ECOLE DE PILOTAGE | LE KARTING