

# CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS

**FFSA**

**HISTORIC  
TOUR**

26 MAI 2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

## HISTORIC TOUR DE CHARADE JOUR

1

### Sur un air de Grand Prix

En invitant les anciennes voitures de Grand Prix de l'HGPCA à se joindre à ses habituels plateaux nationaux, le troisième Historic Tour de l'année est empreint d'une saveur particulière. A Charade, on n'avait plus accueilli de tels monstres sacrés depuis bien longtemps !



*Maserati et Ferrari à la lutte pour la victoire en F1 pré 61. Ca ne vous rapelle rien ? © G.Pawlak pour HVM Racing.*

**LA SYNTHÈSE DU SAMEDI :** Dix premières courses ont déjà offert un large panorama de ce que cet Historic Tour de Charade réserve de mieux aux spectateurs du circuit auvergnat. Passé l'hors d'œuvre d'aujourd'hui, le menu dominical s'annonce encore plus copieux !

**LES VAINQUEURS :** Difficile de ne pas citer en priorité les deux lauréats du jour en F1. A savoir, l'Allemand Josef Rettenmaier et l'Anglais Peter Horsman, propriétaires respectifs d'une Maserati 250F de 1958 et d'une Lotus 18/21 de 1961. Côté plateaux du Championnat de France, la bonne affaire de ce samedi est pour Jean-François Besson (Maxi 1300 Series), Franck Quagliozi (Youngtimers GTI Cup), Rémi Fraisse (SportProtosCup), Benoit Romac (GT Classic), Valério Leone (F3 Classic), Brady Beltramelli (Formule Renault Classic), François Belle (Formula Ford Historic) et Pascal Métayer (Trophée Lotus).

**LE FAIT DU JOUR :** Le fait du jour sera également celui de demain. Il tient dans la présence en course d'anciennes F1, un spectacle auquel on n'avait plus assisté à Charade depuis bien longtemps. Hormis une compétition historique du même type organisée il y a une trentaine d'années, il faut remonter au GP de France de juillet 1972 pour en retrouver la trace !

**LA DECLARATION :** « *Je découvre Charade. Ce circuit, c'est le paradis sur terre !* » (Clive Chapman, fils de Colin Chapman et patron du Classic Team Lotus présent en F1 Pré 66).

## LES PLATEAUX INVITES

### HGPCA F1 Pré 61 / Course 1

Engagés : 14 - Le Top 5 : 1.Rettenmaier (Maserati 250F), 2.Best (Ferrari Dino), 3.Nuthall (Alta F2), 4.Jolley (Lister Jaguar), 5.Grant (Cooper Bristol).

En deux mots : Premier rendez-vous du week-end avec les F1 historiques, la course réunissant les voitures de Grand Prix d'avant 1961 voit Julian Bronson prendre l'ascendant sur ses camarades dès le feu vert. Déjà crédité du meilleur chrono aux essais aux commandes de son originale Scarab Offenhauser, le fougueux Britannique semble en mesure de prendre le large mais une fuite d'huile l'oblige à regagner les stands dès le quatrième tour. Son compatriote Tony Best (Ferrari Dino) le relaie un court instant en tête avant de devoir respecter un drive through pour départ anticipé. Dès lors, Josef Rettenmaier s'installe au commandement au volant de l'une des trois iconiques Maserati 250F réunies à Charade. Malgré le retour éclair de Tony Best en fin de course, le pilote allemand parvient à conserver 6/10 d'avance sur la ligne d'arrivée. A un tour, Richard Pilkington ferme la marche au volant de la doyenne du plateau : une précieuse Talbot T26SS de 1937.

### HGPCA F1 Pré 66 / Course 1

Engagés : 17 - Le Top 5 : 1.Horsman (Lotus 18/21), 2. Nuthall (Cooper T53), 3.Cannell (Brabham BT11), 4.Middlehurst (Lotus 25), 5.Blees (Brabham BT7), etc.

En deux mots : En fin d'après-midi, les F1 « pré 66 » à moteur arrière entrent en action à leur tour. Parti de la pole, William Nuthall se fait surprendre au départ par son compatriote Peter Horsman, qui s'installe durablement au commandement. A mi-course, la Lotus 18/21 et la Cooper T53 sont toujours roues dans roues, tandis que Barry Cannell (Brabham BT11) emmène le reste du peloton à distance. Comme on pouvait s'y attendre, la victoire se décide dans le dernier tour, Peter Horsman y conservant définitivement l'avantage. A la quatrième place, Andy Middlehurst hisse la première F1 1500 cm3. Rien de moins que la Lotus 25 Climax V8 châssis « R4 », soit la monoplace qui avait permis à Jim Clark de devenir champion du Monde en 1963 ! Un modèle également primé deux ans plus tard, grâce au même Jim Clark, lors du premier Grand Prix de France couru sur le circuit de Charade.

### Historic Formule Ford 2000 / Course 1

Engagés : 22 - Le Top 5 : 1.T.Smith (Royale), 2.Simms (Reynard), 3.A.Smith (Royale), 4.Meskes (Van Diemen), 5.Wright (Reynard).

En deux mots : Les Formule Ford 2 litres de la série anglaise Historic FF2000 sont également à l'honneur ce week-end. Cela a été le cas dès ce samedi avec une première course remportée au finish par la Royale (de 1980) pilotée par le Britannique Tom Smith.

## LES PLATEAUX DU CHAMPIONNAT DE FRANCE

### Maxi 1300 Series / Course 1

Engagés : 15 - Le Top 5 : 1.Besson (Alpine A110), 2.Gandini (Jem), 3.T.Thiéfain (Cooper S), 4.E.Théfain (Cooper S), 5.Morin (Rallye 2).

En deux mots : De retour à la pointe de peloton, Jean-François Besson confirme sa pole position du vendredi en se portant immédiatement au commandement. A bord d'une Berlinette Alpine A110 plus à l'aise à Charade qu'elle ne l'était au Castellet ou à Dijon, il parvient rapidement à creuser un petit écart sur la Mini Cooper de Laurent Majou, bientôt contraint à l'abandon à la suite du bris d'un arbre de roue. Philippe Gandini (Jem) en profite pour rejoindre l'arrivée à la deuxième place, mais à tout de même plus de 50'' de l'Alpine victorieuse.

### **Youngtimers GTI Cup + Roadster Pro Cup/ Course 1**

Engagés : 26 - Le Top 5 : 1.Quagliozi (Honda Civic), 2.Hélary (Honda Civic), 3.Hebette (R5 GT Turbo), 4.Benjamin (Honda Civic), 5.Mandelli (Golf GTI).

En deux mots : Sans surprise, Franck Quagliozi confirme sa pole du vendredi dès les premiers tours. Malgré ses efforts, le Belge Frédéric Hebette (R5 GT) ne peut suivre son rythme et voit son retard croître au fil des premières boucles. Au sixième passage, Loïc Hélary lui ravit la deuxième place et part assurer un doublé des Honda Civic. Dimanche, il laissera le volant de la sienne à son champion de père..., un certain Eric. Derrière les cinq premières Youngtimers, Philippe Gosset, l'organisateur-pilote de la Roadster Pro Cup, montre le bon exemple en signant la meilleure « perf » des nombreuses Mazda MX5 devant ses amis Tony Deschamps et Dominique Josquin.

### **SportProtosCup / Course 1**

Engagés : 20 - Le Top 5 : 1.Fraise (Lucchini Alfa), 2.Metzger (Cesca Grac), 3.Julien (Lucchini Alfa), 4.Gagnard (Lola T212), 5.Guermonprez (Grac MT14 S).

En deux mots : Valeureux « poleman » au volant de sa Lucchini Alfa, Franck julien prend immédiatement la course à son compte et passe le cap de la mi-course avec une douzaine de secondes d'avance sur Franck Metzger, parti bon dernier pour avoir été privé des qualifs à cause d'un embrayage défaillant, et Rémi Fraise. Passé à la seconde place, celui-ci réduit ensuite l'écart sur le leader et finit par le rattraper et le dépasser à deux tours de l'arrivée. Franck Metzger en fait de même peu après, les trois hommes passant groupés sous le drapeau à damier. La septième place revient à la Crosslé 9S de Loïc Depailler, fils de l'ancien champion de Formule 1 et gloire locale.

### **Trophée GT Classic et Supertouring Revival / Course 1**

Engagés : 7 - Le Top 5 : 1.Romac (Porsche 993 GT2), 2.Mathieu (Porsche 964), 3.Samson (Porsche 964), 4.Cantin (Ultima GTR), 5.Terral (Hommell RS2).

En deux mots : Au-dessus du lot avec sa Porsche 993 GT2, Benoît Romac ne rencontre aucune difficulté pour distancer une maigre concurrence au fil des 40 mn d'une course qui prend fin sous la pluie. Sébastien Mathieu et Didier Samson complètent un podium 100% Porsche à bord de leurs 964 respectives. François Cantin hisse sa plus inédite Ultima GTR, déjà vue au Castellet, au quatrième rang.

### **Trophée F3 Classic / Course 1**

Engagés : 12 (27 avec la FR Classic) - Plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic - Le Top 5 : 1.V.Leone (March 743), 2.D.Leone (March 783), 3.Jackson (Chevron B43), 4.Jacobs (Ralt RT3), 5.Houzelot (Ralt RT3).

En deux mots : Bien que tenu en échec en « qualifs » par Simon Jackson et son propre fils Davide, l'Italien Valerio Leone profite d'une piste encore humide pour imposer sa loi dès les premiers tours. A mi-course, il compte déjà une douzaine de secondes d'avance sur le « fiston », lui-même suivi des Anglais Simon Jackson et Ian Jacobs. A cinq tours du damier, le Safety Car efface ces écarts, avant une relance pour un ultime tour. Sûr de son affaire, Valerio y conserve l'avantage devant son fils, nos deux britanniques et Bruno Houzelot.

### **Trophée Formule Renault Classic / Course 1**

Engagés : 15 (27 avec la F3 Classic) - Plateau commun avec le Trophée F3 Classic - Le Top 5 : 1.Beltramelli (Van Diemen FR93), 2.« Nelson » (Martini MK51), 3.Boudreault (Orion FR90), 4.J.France (Martini MK54), 5.A.France (Martini MK44).

En deux mots : Meilleur performer aux essais, « Nelson » entame brillamment la course en se mêlant aux meilleures F3. Blotti dans son sillage, Brady Beltramelli prend l'avantage à mi-course, juste avant une longue neutralisation. La course relancée pour le dernier tour, le jeune Brady transforme l'option

en victoire au volant de sa Van Diemen de 1993 à moteur « atmo ». Excellent troisième avant son élimination, Fabrice abandonne le podium qui lui semblait promis à Tony Boudreault. Deuxième temps des « qualifs », Laurent Majou s'est fait surprendre sur une piste humide dès le premier tour.

#### **Challenge Formula Ford Historic / Course 1**

Engagés : 30 - Le Top 5 : 1.Belle (Lola T540), 2.Brunetti (Merlyn MK20), 3.Genecand (Lola T340), 4.Deverly (Lola T540), 5.Fournier (Van Diemen RF81).

En deux mots : Dominateur lors de la séance de qualification du début de matinée, François Belle prend logiquement la tête des opérations dès le départ. Mais la fête est de courte durée. Dès le troisième tour, Stéphane Brunetti lui subtilise le commandement et passe le cap de la mi-course en leader, tandis que le pilote Palmyr demeure en embuscade. A quelques longueurs, Gislain Genecand est également loin d'avoir renoncé à la victoire. Comme souvent en Formula Ford Historic, l'ordre du podium se joue en toute fin de course, que François Belle met à profit pour arracher la victoire 1,4'' devant Stéphane Brunetti. Guère plus loin, Gislain Genecand complète le tiercé du jour devant Jean-Jacques Deverly et le duo Alexandre Fournier, Guy James, à la lutte jusqu'à l'arrivée.

#### **Trophée Lotus / Course 1**

Engagés : 31 - Le Top 5 : 1.Métayer, 2.Delhaye, 3.Gaso, 4.Bernard, 5.Berrezai (tous sur Lotus Seven).

En deux mots : Signe de son excellente santé, le trophée Lotus réunit l'un des plateaux les plus consistants du week-end. Dès le départ un nouveau duel s'engage entre Xavier Jacquet et Pascal Métayer, le « poleman », tandis que Dominique Vulliez se montre en capacité de jouer les arbitres. Lâché par sa boîte, Xavier Jacquet abandonne malheureusement les débats peu après, laissant Pascal Métayer aux prises avec un Dominique Vulliez tenace. A trois tours du but, c'est au tour de celui-ci d'être trahi par sa mécanique. Débarrassé de cette dernière menace, le champion en titre file ainsi vers la victoire avec 13,4'' d'avance sur Anthony Delhaye, alors que Philippe Gaso perd la place de dauphin dans le dernier tour.

#### **Asavé Racing 65 (Course unique dimanche)**

Engagés : 17 - Le Top 5 : 1.Gruau/Boissy (TVR Griffith 400), 2.Beltramelli (Chevrolet Corvette), 3.Lagarrigue (Lotus Elan), 4.Vacher (Lotus Elan), 5.Julien (Lotus Elan).

En deux mots : Dimanche à 17h05, il reviendra au plateau de l'Asavé Racing 65 le soin de clore cet Historic Tour de Charade. Une course d'une heure, dans laquelle Didier Gruau s'élancera depuis la pole avant de passer le relais à son ami Claude Boissy vers la mi-course. Pointée en tête des essais ce samedi, leur TVR Griffith 400 y a précédé de 1''5 la Chevrolet Corvette de José Beltramelli, qui sera sûrement leur challenger le plus acharné. Thibault Lagarrigue et Jean-Pierre Vacher, tous deux à bord d'une Lotus Elan, partageront la deuxième ligne de la grille de départ.

#### **Asavé GT/Tourisme & Production 66-81 (course unique dimanche)**

Engagés : 10 - Le Top 5 : 1.Gaubert (Porsche 911 2,8l RSR), 2.Gruau/Gruau (Porsche 911 2,8l RSR), 3.Besson (Alpine A110 1800), 4.Regnier (Porsche 906), 5.Boite (Porsche 911 3,0l RSR).

En deux mots : Selon l'habitude, le plateau Asavé des GT/Tourisme de la période 1966-1981 fera l'objet d'une unique course d'une heure dimanche (à 8h30). Ce samedi était donc consacré à la séance d'essais qualificatifs, que Ghislain Gaubert s'est employé à dominer devant l'autre Porsche 911 2,8l RSR du couple Gruau père (Didier) et fils (Julien). Jean-François Besson (Alpine A110 1800) et Sylvain Regnier, à bord de sa magnifique Porsche 906, partageront la deuxième ligne de la grille de départ.

#### **A SUIVRE DIMANCHE**

12 autres courses, de 8h30 à 12h50 et de 13h50 à 18h05 + parade des clubs à 12h45.

Courses en live sur [www.historictour.fr](http://www.historictour.fr) et [www.hvmracing.fr](http://www.hvmracing.fr) - Résultats en direct sur [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org). L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic\_Tour).



Jacques FURET - Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tel. : +33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43  
E-mail : [presse@ffsa.org](mailto:presse@ffsa.org) | Web : [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) | Web TV : [www.ffsa.tv](http://www.ffsa.tv)

