



## DUQUEINE ENGINEERING MAL RECOMPENSÉ À PORTIMAO

Après sa victoire lors de la première étape des V de V Endurance Series à Barcelone au mois de mars, le team Duqueine Engineering abordait logiquement l'étape de Portimao au rang de favori. Si les deux Ligier JS P3 ont été à la hauteur de leur statut en terme de vitesse en terminant brillamment les qualifications aux deux premières places, elles ont joué de malchance en course, enchaînant les problèmes techniques. Henning Enqvist et Antonin Borga ont ainsi dû se contenter de la cinquième place avec la N°8 tandis que la N°9 de Nelson Panciatici, David Droux et Gilles Duqueine a été contrainte à l'abandon.



En tête du championnat suite à son succès en Espagne, l'équipage de Ligier JS P3 N°9 souhaitait confirmer son excellent début de saison sur le sinueux tracé portugais. Si le week-end avait parfaitement commencé avec une pole position réalisée de main de maître sous la pluie par David Droux, il a ensuite été très largement contrarié par des soucis techniques. Alors que Gilles Duqueine effectuait un très bon premier relais en début de course, il devait regagner les stands prématurément en raison d'un problème mécanique. L'ensemble de l'équipe technique s'afférait un long moment et lui permettait de repartir en piste après un long arrêt. David Droux pouvait ensuite réaliser un beau relais, récompensé par un meilleur tour en course, avant que le prototype du team gardois ne rejoigne définitivement son stand, près de deux heures avant la présentation du drapeau à damiers.

Partis de la deuxième position des LMP3 après la très belle qualification réalisée par Antonin Borga, l'équipage de la N°8 effectuait un début de course presque idéal. Le pilote suédois Henning Enqvist affichait un rythme très satisfaisant et appliquait la stratégie mise en place par l'équipe en se débarrassant de plusieurs des drive through réglementaires. Antonin Borga prenait le relais au volant de la Ligier JS P3 mais un problème d'alimentation d'essence l'obligeait à rouler avec le réservoir le plus plein possible. Obligés de s'arrêter à de multiples reprises, ils devaient finalement se contenter d'une cinquième place frustrante, alors qu'un podium leur semblait promis.

Si le résultat de cette seconde étape des V de V Endurance Series est bien sûr décevant en termes comptables, le bilan du week-end demeure largement positif. En rencontrant différents types de conditions météorologiques, le team Duqueine Engineering a ainsi pu engranger un

maximum d'informations en vue de la finale du championnat ELMS, prévue en Algarve fin octobre. Très à l'aise sur le tracé portugais, David Droux et Antonin Borga retrouveront d'ici là la scène européenne à plusieurs reprises, avec un prochain rendez-vous fixé à Monza dans quinze jours.



### Classement LMP3

1<sup>er</sup> : #22 (Schmiechowski / Still / Elkmann) Inter Europol Competition

2<sup>ème</sup> : #33 (Scheuschner / Michel / Müller) Inter Europol Competition

3<sup>ème</sup> : #39 (Deguffroy / Gauvin / Trouillet) Graff Racing

5<sup>ème</sup> : #8 (A. Borga / H. Enqvist)

Non classé : #9 (N. Panciatici / D. Droux / G. Duqueine)

CLIQUEZ ICI

POUR ACCÉDER AU DÉTAIL DES RÉSULTATS



#### Le mot du Team Manager Yann Belhomme

« C'est un week-end qu'il faut analyser de deux manières différentes. Sur le plan du résultat, nous repartons déçus car nous souhaitons nous battre pour la victoire après avoir terminé les qualifications P1 et P2. Nous avons malheureusement rencontré des soucis techniques qui ont forcé la N°9 à l'abandon et fortement ralenti la N°8, qui était dans le rythme des meilleurs. Ne pas pouvoir terminer la course et ne pas voir Nelson en piste est frustrant. Gilles était dans un très bon rythme au départ et le meilleur tour en course réalisé par David vient compléter un week-end très solide de sa part. Sur la N°8, Henning a livré une belle prestation et sa progression est constante. Quant à Antonin, il confirme course après course sa solidité et sa vitesse... »

[Lire la suite](#)

Copyright © 2017 Duqueine Engineering, All rights reserved.  
Duqueine Engineering list.

**Our mailing address is:**  
Duqueine Engineering  
Pôle Mécanique d'Alès, vallon de Fontanes  
Saint Martin de Valgagues 30520  
France