

Première victoire à Monza, un bon signe pour l'avenir

Charles Milesi 2017 - Communiqué de presse n°2

CHARLESMILESI.COM

Charles Milesi n'a pas attendu longtemps pour montrer ce dont il était capable. Lors du deuxième meeting du Championnat de France de F4 à Monza, il a fait preuve d'une grande vélocité et d'une assurance remarquables qui ont été récompensées par sa première victoire en monoplace au terme de la course 3. Pourtant la compétition n'avait pas vraiment bien commencé dans la première course.

« J'étais plutôt satisfait des tests et des essais, et je parlais de la première ligne en course 1. » racontait le pilote de Dijon. « Mais un concurrent m'a percuté dans le 1er tour et j'ai dû renoncer. C'était d'autant plus décevant que je me retrouvais à cause de cela dernier pour le départ de la course 2. Je suis resté concentré et j'ai pu remonter 8 places malgré l'intervention du Safety Car. Heureusement, tout s'est déroulé quasi normalement dans la dernière course. J'ai pris une bonne avance en tête dès le tour 1, ce qui m'a permis de résister au retour de Victor Martins quand j'ai rencontré des problèmes de freinage. C'était donc un week-end globalement positif, même si je ne suis pas un fan du circuit de Monza en F4. Bien accompagné par Antonio, mon préparateur sportif, j'attends les prochaines courses avec impatience ! »

Pour préparer l'épreuve de Monza, les pilotes du Championnat de France F4 ont eu droit jeudi 27 avril à une longue séance de test au cours de laquelle Charles s'est déjà montré le plus rapide. Il confirmait ensuite dans le top 4 des essais libres avant de signer le 2e chrono, tout en prenant la 2e place des seconds meilleurs temps, lui assurant ainsi de partir en première ligne des courses 1 et 3.

Il ne profitait pas longtemps de cet avantage dans la première course puisqu'un adversaire tapait dans sa roue arrière au freinage de la chicane et que Charles devait abandonner. Outre la déception de ne pas marquer de points alors qu'il était en mesure de terminer en très bonne posture, cet incident le reléguait au dernier rang de la grille de départ de la course 2. Grâce à un moral en béton, Charles partait à l'attaque dès l'extinction des feux, rentrait déjà dans le top 10 au 2e



passage et revenait jusqu'à la 6e position lorsque le Safety Car entra en piste. Il terminait finalement 8e avec un gain de huit places.

La course 3 lui donnait l'occasion de mettre en évidence tout son potentiel. Charles prenait les commandes aussitôt après un excellent départ et s'envolait plus d'une seconde et demie devant ses rivaux en signant le meilleur temps du moment. Il se battait ensuite pour conserver un bon rythme malgré le handicap d'une répartition de freinage décalée. Victor Martins le rattrapait à l'aspiration, mais Charles ne lâchait rien et son adversaire partait à la faute en tentant de le dépasser.

Une première victoire reste un événement important dans la carrière d'un jeune pilote et le fait de l'avoir obtenue de belle manière dès sa deuxième compétition renforce encore le mental déjà solide de Charles. Il se réjouit déjà de retrouver un circuit plus sinueux les 20 et 21 mai prochains à Pau.

Anthony Beltoise, parrain sportif de Charles depuis plusieurs années, est ravi de l'évolution rapide de son poulain en monoplace : « Il m'impressionne pour ses débuts en automobile. On dit souvent qu'il faut une année pour apprendre et une année pour gagner, Charles n'a pas respecté ce délai pour s'imposer. Le niveau de la F4 française est très relevé avec des redoublants très rapides et un récent Champion du Monde de Karting, Victor Martins, comme référence. La victoire à Monza est d'autant plus valorisante pour Charles. Il possède maintenant un mental très fort et c'est une grande fierté pour moi de le voir réussir aussi vite. »

Monza 29 avril au 1er mai 2017

2e des 7 épreuves du Championnat de France de F4

Essais Qualificatifs : 2^e meilleur temps et 2^e second meilleur temps
Course 1 : 16^e (abandon au T1) - **Course 2 :** 8^e - **Course 3 :** 1^{er}

Classement provisoire du Championnat de France F4 2017 après Nogaro (1/7)
 4^e avec 61 points

Calendrier Championnat de France F4 2017

16 - 17 avril Nogaro (32) - Championnat de France des Circuits

29 - 30 avril Monza (ITA) - WTCC + Championnat d'Europe F3 FIA

20 - 21 mai Pau (64) - Grand Prix de Pau

10 - 11 juin Spa-Francorchamps (BEL) - Meeting de support: Spa Euro Race

9 - 10 septembre Magny-Cours (58) - Championnat de France des Circuits

30 septembre - 1^{er} octobre Barcelone (ESP) - Championnat de France des Circuits

14 - 15 octobre Paul Ricard (83) - Championnat de France des Circuits



First victory at Monza, a good sign for the future

Charles Milesi 2017 - Press release n°2

CHARLESMILESI.COM

Charles Milesi did not take long to show what he was capable of. At the second meeting of the French F4 Championship at Monza, he showed remarkable speed and confidence, which was rewarded by his first single-seater victory in Race 3. However, it had not started well in the first race.

«I was quite satisfied with the testing and Qualifying, and I was starting from the front row in Race 1,» said the driver from Dijon. «But a competitor hit me on the first lap and I had to give up. It was all the more disappointing because I found myself last for the start of Race 2. I remained focused and I was able to gain eight places despite the intervention of the Safety Car. Fortunately, everything went smoothly in the last race. I took a good lead on the first lap, which allowed me to resist the return of Victor Martins, when I encountered braking problems. So it was an overall positive weekend, although I'm not a fan of the Monza circuit in F4. Well looked after by Antonio, my fitness coach, I am looking forward to the next races!»

To prepare for the Monza event, the drivers of the French F4 Championship were given a long test session on Thursday 27th April

during which Charles was already the fastest. He then confirmed in the top four in free practice before posting the 2nd fastest time, as well as taking 2nd place in the second fastest time, therefore ensuring he would start from the front row in Races 1 and 3.

He could not take advantage of this in the first race as a rival tapped his rear wheel at the chicane under braking and Charles had to retire. In addition to the disappointment of not scoring points when he would have been able to finish in a very good position, this incident left him on the last row of the starting grid of Race 2. Thanks to rock-solid morale, Charles went on the attack when the lights went out, was already in the top 10 on the second lap and had returned to 6th position when the Safety Car entered the track. He finally finished 8th with a gain of eight places.



Race 3 gave him the opportunity to showcase his full potential. Charles took the lead immediately after an excellent start and took a lead of more than a second and a half ahead of his rivals by posting the fastest time of the moment. He then fought to maintain a good rhythm despite the handicap of an offset braking distribution. Victor Martins caught up with him under slipstream, but Charles did not give up and his opponent made a mistake trying to pass him.

A first victory remains an important event in the career of a young driver and the fact of having obtained it in a spectacular way in his second competition reinforces Charles' already solid mindset. He is already looking forward to a more winding circuit on 20th and 21st May at Pau.

Anthony Beltoise, Charles's sporting sponsor for several years, is delighted with the rapid evolution of his protegee in single-seaters: «It impresses me for his debut in cars. It is often

said that it takes a year to learn and a year to win, and Charles did not need this deadline to win. The standard of French F4 is very high with very fast second year drivers and a recent World Champion in Karting, Victor Martins, as a benchmark. The victory at Monza is all the more rewarding for Charles. He now has a very strong mind and I am very proud to see him succeed so quickly.»

Monza 29th April to 1st May 2017 :

2nd of the seven events of the French F4 Championship

Qualifying : 2nd fastest time and 2nd fastest 2nd time

Race 1: 16th (Retirement on Lap 1) - Race 2: 8th - Race 3: 1st

Provisional classification of the 2017 French F4 Championship after Nogaro (1/7)
4th with 61 points

French Championship

16th - 17th April Nogaro (32) - French Circuit Championship

29th - 30th April Monza (ITA) - WTCC + FIA European F3 Championship

20th - 21st May Pau (64) - Pau Grand Prix

10th - 11th June Spa-Francorchamps (BEL) - Support Meeting: Spa Euro Race

9th - 10th September Magny-Cours (58) - French Circuit Championship

30th September - 1st October Barcelona (ESP) - French Circuit Championship

14th - 15th October Paul Ricard (83) - French Circuit Championship

