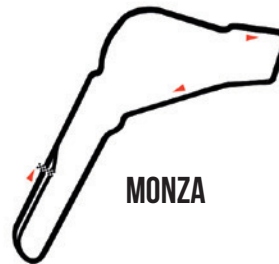




UNE PROGRESSION À GRANDE VITESSE DANS LE TEMPLE MYTHIQUE DE MONZA



Pour le deuxième meeting seulement de sa carrière débutante en monoplace, Ugo de Wilde découvrait le week-end dernier le mythique circuit de Monza, temple de la vitesse et des tifosi. La deuxième manche du championnat F4 FFSA Academy se disputait en effet sur le célèbre « Autodromo », en lever de rideau du WTCC et de la F3 Euro Series.

« J'étais très excité en arrivant mercredi et j'ai été surpris de découvrir une piste à l'ancienne, très étroite, avec de vieilles tribunes plantées au milieu d'un superbe parc, rien à voir avec la vision que je m'en faisais via le simulateur ou la Playstation, » avait le Bruxellois qui découvrait la piste le jeudi lors de trois séances libres sous la pluie. « J'ai aussi vu le fameux banking, un virage incliné à 80 degrés datant des années 50, 60, à l'époque où Monza était un ovale comme Indianapolis. Un sacré morceau d'histoire. Ce n'est pas rien de pouvoir rouler sur une piste aussi légendaire en monoplace à 14 ans dans un meeting international. J'ai de suite trouvé le bon rythme puisque lors des premiers tests je pointais aux 3e ou 4e rangs de mon groupe, à quatre dixièmes de Charles Milesi ou deux à peine du leader du championnat Victor Martins. J'étais donc très heureux de ces débuts. »

Mais contrairement aux prévisions, le soleil était de retour dès le vendredi : « Franchement mieux pour la sécurité car avec le « spray » cela doit être dangereux de rouler en peloton ici car on ne voit rien derrière une autre voiture. J'ai signé le 10ème chrono de la dernière séance libre. Sur le sec, c'est fort différent. On tourne tout de même à plus de 170 km/h de moyenne avec des pointes à 220 km/h et un accélérateur à fond durant 85% du temps. C'est assez impressionnant ! J'étais assez confiant pour la qualification. Malheureusement, je me suis retrouvé seul en piste et mon ingénieur m'avait conseillé de rouler, sans attendre personne. Je n'ai donc pas pu profiter d'une aspiration vous faisant facilement gagner une demie seconde. Résultat, une 13ème place. C'est déjà trois places de mieux qu'à Nogaro mais pas vraiment ce que j'espérais. »

La première course de samedi ne se passait pas trop bien : « J'ai mal roulé, » avait Ugo. « J'ai été beaucoup trop prudent lors du départ où je m'élançais 11ème et du premier tour. Je craignais de m'accrocher dans une des chicanes. Ensuite, j'ai été poussé dans le bac par Aldo Festante qui revenait sur la piste après avoir coupé la première chicane. Je trouvais que ma voiture sousvirait anormalement. Ce n'est qu'après la course que j'ai eu l'explication : ma barre anti-roulis était cassée. »

Ugo franchissait néanmoins le drapeau à damier au treizième rang, sa place également à l'arrivée de la deuxième manche où il prenait le meilleur sur le Français Hugo Chevalier au freinage de la courbe Ascari. « Il y a eu une safety car suite à un accrochage et Hugo ne collait pas assez le concurrent devant lui. Du coup, à la relance, on a perdu le contact avec le peloton devant. »

FFSA
ACADEMY

flow

Ugoda



RENAULT



Delahaye
Racing team



COYOTE



Sa troisième et dernière manche allait s'avérer la meilleure : « Là, j'ai réussi un bon envol. Hélas, je me suis de nouveau fait enfermer et j'ai reperdu quelques places. Après quelques tours, j'ai trouvé un bon rythme. Je suis remonté sur le Mexicain Gonzales, vainqueur de la 2ème manche à Nogaro. On s'est bien battus, côte à côte à 215 km/h. C'était chaud mais j'ai finalement réussi à prendre le meilleur sur lui au freinage en bout de ligne droite. Hélas pour rien puisque quelques instants plus tard j'ai vu la monoplace de Victor Martins retournée dans le bac à gravier de la 2ème chicane. J'ai été rassuré de le voir sain et sauf. La course a été interrompue au drapeau rouge et j'ai finalement été classé 12ème alors qu'en fait j'étais 11ème au moment de l'interruption. C'est le règlement. Dans tous les cas, je suis passé à deux doigts de mon objectif qui était de ramener mon premier point. Partie remise, à Pau dans trois semaines où je relèverai un tout autre défi avec un tracé en ville très lent mais où il faut être très précis dans son pilotage. Normalement, cela devrait me convenir même si une fois encore, surtout avec seulement trente minutes d'essais libres à 8h30 du matin, les redoublants auront un gros avantage en qualifications. Lors de la 3ème manche italienne, je ne pointais plus qu'à une seconde du meilleur temps de Milesi (sur un tour de 5,7 km bouclé en 2.01) qui possède quatre fois plus de roulage que moi. J'ai tourné dans le même chrono qu'en qualifs avec des pneus usés. La progression est donc réelle même si cela ne se traduit pas encore dans les résultats. Mais cela va venir. Je suis confiant. Mon ingénieur aussi. Je me sens de plus en plus à l'aise. Je commence à acquérir certains automatismes. Je me suis régalé derrière le volant, surtout dans la Parabolica, un virage très rapide en quatrième. Maintenant je dois encore m'affranchir pour oser plus en peloton, jouer des coudes avec mes petites camarades qui se sont livrés à de très chaudes batailles. De toutes les courses, celles de F4 étaient clairement les plus animées avec parfois quatre voitures de front. Cela n'arrivera pas dans les rues de Pau ! Rendez-vous là-bas pour de nouvelles aventures... »



LE CALENDRIER DE LA F4 FFSA ACADEMY

19-20-21 MAI > GP de Pau (Fra)

9-10-11 JUIN > Spa Euro Race (Bel)

8-9-10 SEPTEMBRE > Magny-Cours (Fra)

28-29-30 SEPTEMBRE > Barcelone (Esp)

13-14-15 OCTOBRE > Castellet (Fra)

Plus d'infos ? Vous pouvez joindre Ugo (en dehors des heures de cours) au 0472014666



Rejoignez Ugo sur Facebook et Instagram



GoUgo



ugodewilde27

Résultats, photos et infos durant la saison sur www.autosportacademy.com

CYBERNET



RGS HEALTH LTD

G&A Motors
TURNHOUT