

DES CONDITIONS INÉDITES

Date de publication : 07/06/2018



Avec la météo qui venait jouer les trouble-fête sur une manche qui présente d'ordinaire tous les traits d'un rallye estival, la fenêtre permettant de chasser le chrono, se révélait particulièrement réduite. N'ayant pu en bénéficier, Craig Breen – Scott Martin et Mads Ostberg – Torstein Eriksen, respectivement dixièmes et onzièmes de l'exercice, se focalisaient sur la préparation de la course.

Les tours opérateurs sont unanimes pour recommander le mois de juin pour visiter la Sardaigne, en raison notamment d'une météo déjà estivale. C'est dire si la pluie du jour était exceptionnelle. L'occasion pour Citroën Total Abu Dhabi WRT de mettre à profit les 3,34 kilomètres d'un shakedown reprenant une portion d'une spéciale du week-end, pour travailler sur les réglages de sa C3 WRC dans ces conditions particulières.

D'abord simplement humide en surface, ce tracé voyait les C3 WRC figurer dans le bon tempo sur les deux premiers passages. La pluie qui s'intensifiait, annihilant toutes velléités d'amélioration des temps, l'équipe utilisait cette opportunité pour balayer différentes options de set-up en vue du week-end de course. Craig Breen et Mads

Ostberg concluait l'exercice aux dixièmes (+3"6) et onzièmes (+4"0) places respectives, forts de nouveaux enseignements.

Si les équipages défilent le chrono dès ce soir, sur les deux kilomètres de la spéciale d'Ittiri Arena Show, les débats débiteront véritablement demain avec 122,86 kilomètres chronométrés en huit spéciales. Avec les intempéries du jour, les pistes locales, d'ordinaire particulièrement sujettes au balayage, pourraient révéler une toute autre facette...

ILS ONT DIT

Craig Breen

" Nous étions en assistance lorsque la piste se balayait, puis elle s'est ensuite gorgée d'eau, aussi nous n'avons pas pu véritablement viser le chrono, pour autant le feeling derrière le volant était très bon et c'était là la priorité. Je suis très content de l'équilibre de ma C3 WRC et je suis désormais impatient de voir ce que nous réserve la course. "

Mads Ostberg

" Ces conditions changeantes n'étaient pas forcément faciles à appréhender ce matin, mais nous avons mené une séance de roulage positive. Il faudra désormais faire les bons choix demain en fonction de la météo et du niveau d'adhérence annoncé. J'étais en tout cas en confiance aux commandes de ma C3 WRC et c'est ce que je retiens. "

CLASSEMENT SHAKEDOWN

1. Latvala / Anttila (Toyota Yaris WRC) 1'53"9
2. Paddon / Marshall (Hyundai i20 WRC) 1'54"7
3. Neuville / Gilsoul (Hyundai i20 WRC) 1'54"8
4. Lappi / Ferm (Toyota Yaris WRC) 1'54"8
5. Tänak / Jarveoja (Toyota Yaris WRC) 1'54"8
6. Ogier / Ingrassia (Ford Fiesta WRC) 1'55"3
7. Evans / Barritt (Ford Fiesta WRC) 1'56"1
8. Suninen / Markkula (Ford Fiesta WRC) 1'56"7
9. Mikkelsen / Jaeger (Hyundai i20 WRC) 1'57"1
10. **Breen / Martin (Citroën C3 WRC) 1'57"5**
11. **Ostberg / Eriksen (Citroën C3 WRC) 1'57"9**

