

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2^e DIVISION



10/06/2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

MONTAGNE 2^{ème} Div. - ARINSAL ANDORRE - ARRIVEE

Debels et Garcès... Comme à Quillan

Déjà vainqueurs à Quillan lors de la première manche du Championnat de France de la Montagne 2^{ème} Division, Jérémy Debels et Ronald Garcès ont confirmé en Andorre, en s'imposant respectivement en Sport et en Production



Après Quillan, Jérémy Debels remporte, en Andorre, la 2^{ème} manche du Championnat 2^{ème} Division. © J.B. Denis

Championnat Sport

Ce que retiendront avant tout les pilotes engagés sur cette Course de Côte d'Arinsal, c'est l'accueil et l'écoute dont ont fait preuve les organisateurs à leur égard. Pour le reste, le tracé de cette épreuve andorrane, diamétralement différent de celui des précédentes éditions, semble avoir fait l'unanimité auprès des participants. Le parcours, long de 4.100 mètres, offre une alternance de portions extrêmement sinueuses et de tronçons très rapides, où les pilotes peuvent pleinement s'exprimer.

Les essais, rondement menés, voyaient Jérémy Debels placer son Osella PA 215 en tête, et marquer de son empreinte cette première journée. Car si lors de la première montée Dimitri Pereira parvenait à se positionner à deux secondes, il ne sera pas en mesure de défendre ses chances par la suite. Victime d'une rupture d'une durit d'huile sur le moteur de sa Norma, le Champion de France 2^{ème} Division était contraint à l'abandon. Mais on devrait en toute logique retrouver Dimitri le week-end prochain à Marchampt, sur la septième manche du Championnat de France de la Montagne.

Pour ce qui est de la course, Jérémy Debels l'a rapidement pris à son compte, en assommant la concurrence. Sur la première montée, il devançait le Proto Silver Car de François-Xavier Thievant de plus de sept secondes, et la Dallara F305 d'Arnaud Cholley de huit secondes.

Ensuite... La pluie fera son apparition, et sur une route rendue humide par les averses, les pilotes ne seront pas en mesure d'améliorer leurs chronos. Jérémy Debels remporte donc cette Course de Côte

d'Arinsal, et conforte sa position de leader ce de Championnat de France 2ème Division.

Deuxième au scratch, François-Xavier Thievant termine en tête des CM, le podium est complété par le vainqueur du Groupe DE, Arnaud Cholley. Derrière le trio de pilotes tricolores, on retrouve deux Andorrans aux volant de Speed Car GTR, Edgar Montellà et Raul Ferrer.

Sixième, Christian Sounac place sa Norma M20 FC devant la Merlin MP 23 de Francis Segond. Première féminine sur cette épreuve, Marie Cammares accroche la huitième place, et remporte la classe DE/7 au volant de sa Formule Renault. Le top 10 est complété par le Funyo B4 d'Olivier Cambon, et le Speed Car de l'Andorran Filipe Brandao.

Championnat Production

Le scénario vécu par les animateurs du Championnat Production fut similaire à celui que connurent ceux engagés en Sport. Après une première montée sur laquelle il fallait être performant, la pluie interdisait toute amélioration.

Et Ronald Garcès ne loupait pas cette première confrontation du jour, à l'issue de laquelle il installait sa Porsche 997 Cup en tête, 7''885 devant la Seat Léon Supercopa de Fabrice Degortes, et plus de huit secondes devant l'Audi R8 de Jean-Pierre Segura.

Les positions restaient par la suite figées. Ronald Garcès monte donc sur la première marche du podium, et devance le vainqueur du Groupe A, Fabrice Degortes, déjà deuxième à Quillan... Deuxième du GTTS derrière Garcès, Jean-Pierre Segura complète le podium.

A la quatrième place on retrouve le vainqueur du F2000, Jean-Marc Batista, qui évolue au volant d'une Citroën Saxo. Il devance la Clio Cup de Patrick Thiebaud et la Peugeot 206 de Patrick Vialle, premier de la classe 2.

Septième au scratch, Jean-Sébastien Gonzalez place sa Mitjet en tête du GTTS/1 et devance Herman Persici, vainqueur du FC au volant de son Opel Kadett. Le top 10 du classement Production est complété par la Peugeot 206 Groupe A de Frédéric Toubert, et la Renault Clio, également Groupe A de Ghislain Authier. On retrouve à la onzième place le vainqueur du Groupe N, Vincent Savary, toujours fidèle à la BMW M3.

2 - PUJADA ARINSAL - ANDORRE

2ème manche du Championnat de France 2ème division 2018, les 9 & 10 juin, en Principauté d'Andorre

Organisée par l'Automobil Club d'Andorra

Longueur : 4.100 mètres - Dénivellation : 372 mètres

CLASSEMENTS

Classement Sport :

1. J. Debels (Osella PA 21S) 2'15''364 - 2. F.X. Thievant (Silver Car S2F) à 7''375 - 3. A. Cholley (Dallara F305) à 8''115 - 4. E. Montellà (Speed Car GTR) à 9''345 - 5. R. Ferrer (Speed Car GTR) à 14''284 - 6. C. Sounac (Norma M20 FC) à 16''437 - 7. F. Segond (Merlin MP23) à 17''211 - 8. M. Cammares (Formule Renault) à 17''992 - 9. O. Cambon (Funyo B4) à 18''994 - 10. F. Brandao (Speed Car GT) à 26''287.

Classement Production :

1. R. Garces (Porsche 997 Cup) 2'29''344 - 2. F. Degortes (Seat Léon Supercopa) à 7''885 - 3. J.P. Segura (Audi R8 LMS) à 9''736 - 4. J.M Batista (Citroën Saxo) à 15''313 - 5. P. Thiebaud (Clio Cup 4) à 16''113 - 6. P. Vialle (Peugeot 206) à 16''511 - 7. J.S. Gonzalez (Mitjet) à 17''680 - 8. H. Persici (Opel Kadett) à 19''200 - 9. F. Toubert (Peugeot 206) à 20''361 - 10. G. Authier (Renault Clio) à 22''566.

Prochaine épreuve :

3 - LA BROQUE

3ème manche du Championnat de France de la Montagne 2ème division, les 7 et 8 juillet 2018, à 50 km de Strasbourg (Bas-Rhin)

18ème édition, organisée par l'ASA Alsace.

Longueur : 2.446 mètres - Dénivellation : 205 mètres

Contact : Franck MADER

Tel : 06.72.96.08.42

ASA ALSACE - 10, rue de Waldkirch - 67600 SELESTAT

Tél : 03.88.74.76.16

Site web www.asa-alsace.fr/

E-mail : president@asa-alsace.fr

