

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS

FFSA

**HISTORIC
TOUR**

12 MAI 2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

HISTORIC TOUR D'ALBI

L'étape découverte

C'est une première. A l'occasion de son quatrième rendez-vous de l'année, l'Historic Tour (le Championnat de France Historique des Circuits) met le cap sur le Sud Ouest pour rejoindre le circuit d'Albi et son glorieux Grand Prix. 17 courses s'y succéderont sur les traces des plus grands champions de l'histoire.



Les dix plateaux de l'Historic Tour ont rendez-vous avec le circuit albigeois du Séquestre © Guy Pawlak pour HVM racing.

L'HISTORIC TOUR EN TERRE INCONNUE

Le périple hexagonal de l'Historic Tour se poursuit cette fin de semaine dans un contexte inédit. Après avoir investi les circuits du Castellet, de Dijon Prenois et de Charade en « pays de connaissance », la série fédérale aborde dans le Tarn un tout nouveau chapitre de son histoire. Ses protagonistes y sont attendus sur un site en pleine renaissance, le circuit du Séquestre aux portes d'Albi, dont la piste a servi d'exutoire à des générations entières de pilotes depuis son avènement en 1959. Mieux encore, ce quatrième Historic Tour de l'année bénéficie d'un label oh combien prestigieux en s'inscrivant dans la lignée des Grand Prix d'Albi. L'évènement sera fêté à sa juste mesure, puisqu'en sus des 17 courses qui s'égrèneront au cours du week-end, de multiples animations (shows aérien, expo F1 et voitures de collection, village enfants, parade en cœur de ville, etc) offriront au public albigeois l'occasion de l'apprécier pleinement. Et en famille !

LE PRESTIGE D'UN 74^{ème} GRAND PRIX D'ALBI

En recevant l'Historic Tour, le Grand Prix d'Albi vivra ce week-end sa 74^{ème} édition. C'est dire s'il s'agit bien là d'un monument du sport automobile dont le propre récit est en parfaite adéquation avec sa nouvelle thématique « historique ». Disputé à ses origines sur l'ancien circuit des Planques, le GP d'Albi a notamment couronné des pilotes de légende comme Nuvolari, Fangio, Villorresi, Rosier, Sommer ou Trintignant, avant d'émigrer sur l'actuel circuit du Séquestre à partir de 1962. Suivirent alors d'autres grandes heures, notamment auréolées des succès des Brabham, Clark, Stewart, Pescarolo, Hill et Fittipaldi à l'époque de la Formule 2. Ce sont à tous ces immenses champions que certains pilotes de

l'Historic Tour auront l'extrême privilège de succéder d'ici dimanche soir...

LE POINT AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

Toutes historiques qu'elles sont, les courses de l'Historic Tour se déploient dans le cadre d'un véritable Championnat de France FFSA, dont la saison s'achève sur l'attribution de deux titres nationaux. Un « Championnat de France Historique des Circuits » très prisé, dont on retient en priorité la participation record : avant la manche d'Albi, 261 pilotes y sont déjà classés ! Pour l'heure, « Nelson » (pilote d'une Martini de Formule Renault Classic) en est le leader de la catégorie Monoplaces/protos, devant François Belle et Jean-Jacques Deverly (tous deux sur des Lola de Formule Ford), tandis que Pascal Métayer (adepte de la Lotus Seven en Trophée Lotus) occupe le même rang en GT/Tourisme face à la paire Didier Gruau/Claude Boissy (associés sur une TVR Griffith 400 sur le plateau Asavé Racing 65).

LES FORCES EN PRESENCE - CHAMPIONNAT DE FRANCE MONOPLACES/PROTOS

Challenge Formula Ford Historic

Quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982.

Pilotes engagés : 27 - 2 courses de 25 mn (samedi 17h00 et dimanche 11h40).

Favoris : Genecand, Belle (Lola), Brunetti (Merlyn), McMorran, James, Gibson, Delprat (Crosslé), Ogier, Majou, Richard, Colombat, Cantounat, Lacour (Van Diemen), B.Beltramelli, (Alexis), Prévost (McNamara), Crocker (Ray), Mantz (Jomo), Lecluse, Rascagnères (Lotus), Dupont, Hacquin (Dulon), etc.

Trophée Formule Renault Classic

Quelles autos ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995.

Pilotes engagés : 20 (32 avec la F3 Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 14h15 et dimanche 14h35) - Plateau commun avec le Trophée F3 Classic.

Favoris : « Nelson », Majou, Porte, Mottez, Boucherie, Darlot, Moniat, Klein, Tourand, Gosset, Riviere, J/A.France, Auvray, Cantounat, Domas (Martini), B.Beltramelli (Van Diemen), Boudon (Swift), etc.

SportProtosCup

Quelles autos ? Les Sport-Protos d'avant 1995.

Pilotes engagés : 20 - 2 courses de 25 mn (samedi 15h30 et dimanche 10h25).

Favoris : F/A.Dougnac (Epsilon), Fraisse, Laffargue, Pages, Julien, Gagnard/Rosello (Lucchini), « Nelson » (March), Kolly, Baumard, De Murard (AG2), Guermonprez, Paganin (Grac), Terrones (Chapman), Groppi, Bayers (Tiga), Blanc (Mallock), Levy (Merlin), etc.

Trophée F3 Classic

Quelles autos ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985.

Pilotes engagés : 12 (32 avec la FR Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 14h15 et dimanche 14h35) - Plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic.

Favoris : Rouvier, Martin, Ghio, Lacour (Martini), Jacobs, Vallery-Masson, Honnorat (Ralt), Jackson, Arbeit, Tavarès (Chevron), Candiani (March), etc.

LES FORCES EN PRESENCE - CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME

Trophée Lotus

Quelles autos ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham.

Pilotes engagés : 26 - 2 courses de 25 mn (Samedi 14h50 et dimanche 9h50).

Favoris : Métayer, X/C.Jacquet, Delhaye, Gaso, Cazalot, Odin, Billeres, Vulliez, Berrezai, Thiry, Bouchetal, Gavaudan, Bernard, Garcia Imaz, Servat, Grenot, Clement (Lotus Seven), Bouvier, Brossard, Wimez, Gobessi (Caterham), etc.

Youngtimers GTI Cup + Roadster Pro Cup

Quelles autos ? Les GTI - 2L d'avant 1991. En Roadster Pro Cup, les Mazda MX5.

Pilotes engagés : 28 - 2 courses de 25 mn (samedi 17h40 et dimanche 13h05).

Favoris : Héлары, « Lautri », Quagliozi, Benjamin/Savelli, Bouvier (Honda Civic), Hebette (R5 GT), Basse, Duhén (205 GTI), Mandelli/Boutolleau, Martin (Golf GTI), etc. Roadster Pro Cup : Gosset, Deschamps, Josquin, Manganaro, Cabarro, Pasquali, Soury, Chardon, Ariscon, Bollengier (Mazda MX5), etc.

Asavé Racing 65

Quelles autos ? Les GT/Tourisme d'avant 1966.

Pilotes engagés : 28 - 1 courses de 60 mn (dimanche 15h15).

Favoris : D.Gruau/Boissy (TVR Griffith), Sirgue/Raymondis (Chevrolet Corvette), Machoir/Muratet (AC Cobra), Reitz, Daniels/Calmels, Sonnier (Austin Healey 3000), Diemer, Wilhelm (Jaguar type E), Vacher, Achard, Maillard (Lotus Elan), Servies (Sunbeam Tiger), Gravier (Alfa GTZ), Montel/Quiniou, (MGB), etc.

Maxi 1300 Series

Quelles autos ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm³ d'avant 1977.

Pilotes engagés : 24 - 2 courses de 25 mn (samedi 16h20 et dimanche 11h05). Favoris : Gandini (Jem), JF.Besson (Alpine A110), Majou, E.Thiéfain, T.Thiéfain, Isidore, Lenoir (Cooper), Cassina/Gruelles (Austin 1275 GT), E/N.Roulière (R5 LS), Marteau, Chapel (Rallye 2), Beaudon (Austin Healey Sprite), Grente/Legriffon (Matra Jet 6), etc.

Asavé GT/Tourisme & Production 66-81

Quelles autos ? Les GT/Tourisme d'avant 1982 + les Groupes N/A jusqu'à 1985.

Pilotes engagés : 17 - 1 course de 60 mn (dimanche 8h35).

Favoris : Gaubert, D/J.Gruau, Peirera (Porsche 911 RS), Meynard, Dauxerre (Porsche 911 3L SC), Regnier (Porsche 916), Cruvelier (Porsche 930), Bernollin, Godefroy (Chevrolet Corvette), Doe, Pommard (Ford Capri RS), Besson (Alpine A310 V6), etc.

Trophée GT Classic + Supertouring Revival

Quelles autos ? Les GT d'avant 1998 + les ex Supertourisme du Supertouring Revival.

Pilotes engagés : 14 - 2 courses de 40 mn (samedi 18h20 et dimanche 13h40).

Favoris : Romac, Sabatier, Romac (Porsche 993 GT2), Gillet (Gillet Vertigo), Vallery-Masson/Honorat (Marcos Mantis), Delannoy, Mathieu (Porsche 964), Chollet (Porsche 944), Cantin (Ultima GTR), Sirgue (Nascar), Roche (Porsche 928), Daumas (Porsche 968), etc. Supertouring Revival : Pargamin (Toyota Carina).

HORS CHAMPIONNAT DE FRANCE

Endurance Roadster Pro Cup

Pour qui ? Les Mazda MX5 de la Roadster Pro Cup

Pilotes engagés : 13 - 1 course de 70 mn (dimanche 16h40).

Favoris : Gosset, Deschamps, Josquin, Manganaro, Soury, Pasquali, Lepointe, etc.

A NE PAS OUBLIER

Sur le paddock, le village partenaires réunit notamment Oreca (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques et carburant), Linea Di Corsa (conception, vente de vêtements), Stand 21 (équipements pilote), Classic Racing Annonces (vente autos de course) et Mecanic Gallery (achat/vente véhicules historiques) En outre, les « Historic Awards » récompensent un pilote méritant sur chaque plateau.

HORAIRES : LA RECAP

Vendredi 15 juin : Qualifs de 17h10 à 18h15. Samedi 16 juin : Qualifs de 8h45 à 13h00. Courses (7) de 14h15 à 19h00. Dimanche 17 juin : Courses (10) de 8h35 à 12h05 et de 13h05 à 17h50.

Animations :

Parade en ville le jeudi à partir de 18h30.

Show aérien le samedi à 13h10 et 16h00 et le dimanche à 12h15 et 16h20.

Public : billetterie prévente internet : 10 euros/1jour, 15 Euros/2jours. Gratuit - 15 ans.

www.hvmracing.fr

Courses en live sur www.historictour.fr. Tous les résultats sur www.ffsa.org. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour).



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv

