



LARBRE COMPÉTITION FIN PRÊTE POUR DISPUTER SES 25ÈMES 24 HEURES DU MANS

Après le traditionnel Pesage dimanche après-midi et la séance officielle de dédicaces, Larbre Compétition, ses trois pilotes et la Ligier JS P217 LMP2 sont fin prêts pour la 86ème édition des 24 Heures du Mans.

Dimanche, les trois pilotes de l'équipe, Romano Ricci, Erwin Creed et Thomas Dageneau, ont été présentés au public enthousiaste lors de la traditionnelle cérémonie du Pesage, organisée Place de la République dans le centre ville du Mans.

Le prototype Ligier LMP2 No.50 de l'écurie du Val de Vienne et l'équipage ont également pris part aux vérifications techniques et administratives organisées par l'Automobile Club de l'Ouest.

Lundi, Jack Leconte a emmené ses pilotes en séminaire dans le domaine Loire & Sens à Angers pour peaufiner leur participation au double tour d'horloge et il a été très surpris par leur motivation, professionnalisme et approche.

Romaco Ricci, Erwin Creed et Thomas Dagoneau sont ensuite revenus mardi sur le circuit pour une reconnaissance à pied du tracé, avant de participer au briefing officiel des pilotes. Ils ont ensuite de nouveau rencontré les membres du public durant la traditionnelle séance de dédicaces organisée devant les stands.

Les trois pilotes sont maintenant fin prêts pour s'élancer en piste dès cet après-midi avec la séance d'essais libres de 16h00 à 20h00 puis la première séance qualificative nocturne de 22h00 à minuit.



Jack Leconte : « Nous remercions l'ACO de nous avoir placés dans le club des privilégiés pour le Pesage car le soleil était au rendez-vous dimanche, ce qui n'était pas le cas lundi ! Il y a eu beaucoup d'émotions pour nos pilotes car ils connaissent l'importance et le poids de cette 25ème participation de l'équipe Larbre. Nous avons la particularité d'engager trois pilotes Bronze ce qui n'est pas le cas des autres équipes en LMP2. C'est un challenge très intéressant ; comme nous avons pu le voir lors de la journée Test, Romano, Erwin et Thomas sont très proches en termes de performance. Cette régularité sans faille sera notre force.

Comme d'habitude j'ai organisé lundi un séminaire pour notre équipage et j'ai été très surpris par son implication. Nous avons passé beaucoup de temps en débriefing, avec des questions très nourries qui montrent qu'ils réfléchissent beaucoup à leur participation et ne veulent rien laisser au hasard. Ils ont une approche de pilotes professionnels. Mardi matin nous sommes revenus au circuit pour le briefing officiel des pilotes. Ils ont ensuite effectué une reconnaissance à pied de la piste avant de rentrer dans le vif du sujet avec des entraînements de changement de pilotes avant de conclure la journée avec les 90 minutes de séance d'autographe ! Les prévisions météorologiques ne sont pas bonnes, nous espérons que l'anticyclone nous rejoigne

dès mercredi mais il semble prendre du retard et ne devrait arriver que lundi après la course ! L'équipe et les pilotes vont devoir se mettre en mode tout terrain. »

Romano Ricci : « La semaine folle des 24 Heures du Mans a débuté dimanche ! Nous avons vécu notre premier bain de foule et rencontré un public toujours aussi féru et passionné. C'était vraiment très sympa. Lorsque j'étais gamin, je n'ai jamais assisté au Pesage, uniquement à la Parade des Pilotes avec mon père. Par contre je me souviens très bien du Pesage de l'édition 2000 lorsque j'ai effectué mes premières 24 Heures – c'est toujours un moment unique. »

Erwin Creed : « Nous avons été chanceux car le soleil était au rendez-vous dimanche après-midi pour le Pesage et le lancement de la semaine du Mans. Nous avons tous les trois des étoiles plein les yeux mais nous sommes encore des novices et nous suivons les conseils de Jack Leconte qui a une grande expérience de cette épreuve. Notre objectif est de bien rester concentrés jusqu'à l'arrivée, de conserver notre énergie et de ne pas nous disperser ! »

Thomas Dagoneau : « Je suis enchanté d'être de retour pour ma deuxième participation aux 24 Heures du Mans. Toutes les animations durant la semaine de course sont vraiment sympas pour le public et les pilotes. J'ai pris part à « Road to Le Mans » lors des deux dernières éditions mais ce n'est pas pareil car on ne vit qu'une partie du Mans et il n'y a pas tout ce lien avec le public, sur la Place de la République, lors de la Grande Parade des Pilotes ou pendant la séance de dédicaces comme hier soir. En tant que Manceau, ces moments sont très spéciaux car beaucoup de membres du public sont des personnes que je croise tous les jours lorsque je vais au restaurant ou lorsque j'achète AUTOhebdo chez le marchand de journaux ! C'est vraiment sympa de les croiser de nouveau cette semaine ; j'ai un lien privilégié avec les Sarthois car je suis soutenu par 90 partenaires basés dans le département. »

Programme des 24 Heures du Mans 2018

Mercredi 13 juin

16h00 – 20h00 : Essais Libres

22h00 – 00h00 : Essais Qualificatifs 1

Jeudi 14 juin

19h00 – 21h00 : Essais Qualificatifs 2

22h00 – 00h00 : Essais Qualificatifs 3

Vendredi 15 juin

17h30 – 19h00 : Grande Parade des Pilotes au centre-ville du Mans

Samedi 16 juin

9h00 – 9h45 : Warm-Up

15h00 : Départ des 24 Heures du Mans 2018

Dimanche 17 juin

15h00 : Arrivée des 24 Heures du Mans 2018



Pour être certain de bien recevoir les Newsletters Larbre Compétition, merci d'ajouter l'adresse email

« LarbreCompetitionPressOffice@polepressoffice.uk.com » à votre liste de contacts.

Cliquez sur chaque image pour les télécharger

© MPS Agency



Pour toute demande médias, merci de contacter Pole Ltd :
contact@pole.uk.com
+44 (0)20 8605 9797