

COMMUNIQUE DE PRESSE PRESS INFORMATION

// 24 HEURES DU MANS 2018 //

17 /06/2018

TDS
RACING

WEC - Performance et victoire au rendez-vous pour TDS Racing aux 24 Heures du Mans



All Photos ©Clément Marin

Le Mans, France, le 17 juin 2018_

La victoire de G-Drive Racing est une très belle récompense pour tous les mécanos des équipes de Xavier Combet et Jacques Morello qui exploitent la #26 depuis deux saisons. La deuxième satisfaction vient des très belles performances de la #28 qui termine au pied du podium des 24 Heures du Mans.

Xavier Combet : « Je suis fier de toute notre équipe, de chacun des pilotes, et de chaque personne du staff de TDS Racing sans lesquels ce résultat n'aurait pas été possible. »



Bien déterminée à jouer aux avants postes, l'équipe TDS Racing signait le 3e meilleurs temps de la première qualification, avant de compléter un tour parfait lors de la troisième séance qualificative jeudi soir. Loïc Duval parcourait le tracé en 3'24''816, avec quelques petits centièmes d'avance sur la #48 de IDEC Sport. Ce record LMP2 a été annulé sur décision de la direction de course, Loïc n'ayant vu que trop tard (comme plusieurs autres) le panneau des commissaires de piste qui lui demandaient de passer au contrôle technique. L'Oreca07 #28 part 4e LMP2 et termine au pied du podium LMP2, grâce aux superbes performances de Loïc Duval et Matthieu Vaxivière et à la régularité de Francois Perrodo. Au championnat WEC, la #28 prend les points de la deuxième place, la G-Drive Racing et la Graff Racing n'étant pas engagées sur le mondial.





François Perrodo FRA (Pilote Bronze) a effectué trois séries de relais, complétant 95 tours.

«Le Mans c'est vraiment rude... on peut avoir de la chance avec les « slowzone » ou pas... nous avons eu les deux. Sur la fin, il est évident que Loïc nous a vraiment fait rêver de podium. L'écart avec la Graff se réduisait de façon incroyable dans le dernier quart d'heure... jusqu'à deux secondes au drapeau à damier, donc forcément on y croit... C'est fabuleux : terminer à deux secondes du podium au bout de 24 heures de course, je m'en souviendrai... Malgré la petite déception, nous avons vécu une belle semaine de partages et tout le monde a fait un super travail, que ce soit Matthieu et Loïc, les ingénieurs, les mécanos... Et puis c'est une belle opération au championnat WEC, puisque nous prenons les points de la deuxième place... Côté pilotage, j'ai encore emmagasiné beaucoup d'expérience et je sais que j'arrive à faire de belles performances, comme au warm-up. Mais en course, j'ai encore peur de faire une erreur... C'est ma deuxième participation en proto, l'année dernière nous n'avons pas terminé la course, aujourd'hui on la termine au pied du podium, c'est une belle évolution. Et nous sommes 4e sur 20 voitures et la première avec un vrai Gentleman / Bronze driver. Donc c'est super et ça prouve aussi que Loïc et Matthieu sont très très rapides... Je me suis appliqué à ne pas faire

d'erreur et pas assez à aller chercher la performance. A moi maintenant de bouger le curseur vers la performance...»



Loïc Duval FRA (Pilote Platinum) a roulé plus de 10 heures, complété 154 tours. Il est également l'auteur du tour le plus rapide en LMP2, réalisé lors de la qualification (3'24''816).

"Évidemment cette fin de course était frustrante, car les deux secondes qui nous manquaient, nous savons que nous aurions pu les économiser quelque part durant la course. Sauf qu'on ne sait jamais à l'avance qu'on risque d'en avoir besoin. Un podium aurait été la plus belle des récompenses, car TDS Racing représente exactement ce qu'est la catégorie LMP2 avec un pilote Gold, un Platinum et un vrai Bronze. Nous avons essayé et donné notre maximum tout au long des 24 heures, j'ai fait tout ce que je pouvais sans prendre de risque, et le podium était à portée de capot... Notre voiture se comportait très bien, et sur la fin, nous aurions dû changer les disques de frein... Nous avons choisi de ne pas le faire, c'était un risque, mais le prendre nous permettait de tenter le podium. Ça n'a pas suffi, donc oui c'est dommage, car nous le méritons.

Quoi qu'il en soit, je suis fier du team, et aussi de mes capacités. Je n'ai pas fait Le Mans l'année dernière, mais je n'ai rien perdu de ma motivation à boucler ces deux tours d'horloge avec le podium en ligne de mire, et je me suis vraiment fait plaisir dans la voiture. Les nouvelles LMP2 marchent vraiment très fort et nous avons des équipes de mécanos, d'ingénieurs et des coéquipiers qui sont vraiment au top. Les petits dixièmes qu'on gagne sur la piste, eux font tout ce qu'il faut pour ne pas les perdre aux pitstop et ils ont été très bons. C'est un vrai travail d'équipe. Je leur tire un grand coup de chapeau, car c'est une aventure pour les pilotes, les voitures qu'on met vraiment à contribution, mais aussi et surtout pour les mécanos et ingénieurs, car sans eux, on n'est rien."

Matthieu Vaxivière FRA, le pilote Gold du team a complété 117 tours, avec un meilleur tour en course de 3'27'902.

« C'était notre deuxième participation dans cette configuration « Proto - François - TDS Racing » et la semaine s'est déroulée de façon plus sereine que l'année dernière car nous avons du recul. Au niveau de la qualification, nous avons fait une belle perf qui nous est retirée, mais peu importe, ce n'était pas l'important pour moi. Nous partons 4e sur la grille LMP2 et nous avons fait un bon début de course avec la G-Drive, suivi d'une bonne nuit, jusqu'au contact avec la GT qui nous a obligé à faire des réparations (bielle de pince cassée) où nous avons perdu presque 5mn. Il nous fallait donc rattraper le retard, j'ai attaqué et j'ai fait une petite erreur à 50 mètres de la fin de mon triple relais. J'ai freiné un peu tard, et suis parti en tête à queue à la ré-accélération. On a cravaché pour refaire ce temps, mais il manquait encore quelques tours. C'est dommage et décevant, mais on peut féliciter toute l'équipe de mécanos pour la voiture qu'ils nous ont préparée, car nous n'avons rencontré aucun problème de performance, ni de fiabilité. C'est vraiment super. La victoire, on ne pouvait pas l'attraper à la régulière, G-Drive a fait la course parfaite et ils étaient plus rapides. Le podium par contre, c'était jouable, il manquait deux secondes, c'est évidemment rageant. »



Xavier Combet Team Manager : "Nous avons abordé cette épreuve des 24 Heures du Mans de la plus efficace des manières, car avec un programme complet en WEC avec la #28 TDS Racing et un programme complet en ELMS pour la #26 G-Drive Racing. Nous avons beaucoup travaillé lors des premières courses pour préparer Le Mans 2018 et obtenu de bons résultats en amont, avec chacune des deux voitures. Toutes les composantes étaient donc réunies pour décrocher ce fabuleux résultat. "

"Je suis fier de toute notre équipe, nos mécanos, nos ingénieurs et tout notre staff à tous les étages, sans lesquels ce résultat n'aurait pas été possible. Je les remercie du fond du cœur pour nous avoir permis de vibrer ainsi au Mans.

Quand on voit avec quelle rapidité et quelle fluidité la G-Drive Racing #26 pilotée par Roman Rusinov, Andrea Pizzitola et Jean-Eric Vergne, a survolé la course, on peut se dire qu'on a fait un bon travail de préparation, et je les remercie pour cette belle épreuve. Cela est aussi vrai pour la #28, que ce soit sur la préparation de la voiture, la qualité de montage, la finesse des ajustements, les réglages des ingénieurs et aussi toute l'organisation autour de ces deux équipes. Nous sommes de plus en plus nombreux et il faut aussi gérer une bonne coordination, ce qui a très bien fonctionné ici au Mans cette année. Donc le résultat est là ! Nous sommes très très heureux de la victoire de la #26 et satisfait du résultat de la #28."

"J'aurai bien sûr aimé voir nos deux autos sur le podium et c'était accessible, car Loïc Duval et Matthieu Vaxivière ont vraiment fait une superbe course et assuré la cadence. L'équipage de la #28 est le premier avec un vrai pilote Bronze François Perrodo, et la voir signer le meilleur chrono LMP2 de la qualification, figurer dans le top 5 durant presque toute la course et terminer au pied du podium est une belle récompense du travail accompli par nos pilotes de pointe.

Les 24 Heures du Mans c'est magique, c'est particulier et cette édition était très enrichissante pour notre équipe."

Version PDF Cliquez [\[ICI\]](#)

WEC - Great performance and race win for TDS Racing at Le Mans 24 Hours



The G-Drive Racing win is a wonderful reward for Xavier Combet and Jacques Morello's mechanics who have been working on this car for the last two seasons. The second true satisfaction can be seen in the great performance of #28 Oreca LMP2 which finishes just under the podium at the 2018 Le Mans 24 Hours.

Xavier Combet : " I am really very proud of all my team, the driver, the mechanics as well as the complete staff of TDS Racing, as we could not have succeed that way without them."

Truly decided to be part of the top teams, the TDS Racing team set the third fastest time of the first qualifying session, before setting the overall LMP2 best qualification lap on Thursday evening. Loïc Duval completed the quickest lap around the Le Mans racetrack (3'24''816), just a few hundredth of a second quicker than the #48 IDEC Sport car (3'24''842). This record was nevertheless cancelled by the race direction because Loïc, like some other drivers, did not see the scrutineering panel early enough to stop at the right moment. The #28 Oreca 07 therefore started the race from 4th LMP2 place, to finish under the podium thanks to the wonderful job done by Loïc Duval and Matthieu Vaxivière and the reliability of François Perrodo. The team is rewarded by the LMP2 second place WEC points, as two teams ahead of him (Graff Racing and G-Drive Racing) are not WEC all season entries and therefore do not score points.



François Perrodo FRA Bronze driver, completed three series of stints, 95 laps and set his fastest race time in 3:35.945

"Le Mans really is a tough one... you can be lucky and unlucky with the 'slowzone', we had both in the race today. At the end, when Loïc was at the wheel, he really had us dream of a podium finish... The gap between him and the Graff Racing car was getting smaller lap after lap and in the end we finish 2.5 second behind them at the chequered flag... But that's exactly what's so wonderful about Le Mans: to be 2.5 second from our rival after 24 hours of racing is incredible, and believe it, I will never forget it. Even though we were a little disappointed of course, we experienced a great event, it was a week were we shared so much all together, with my team mates but also with the whole team of mechanics and engineers. In the end it's a good thing for the WEC

championship as we score the point of second place. On my side, I have learned a lot again, and I know I can do well as I did during warm up with good lap times, but in the race I am still afraid of the mistakes I could do. It's my second Le Mans at the wheel of a sport prototype, last year we did not finish because of an accident that destroyed the car, this year we are very very close to the podium finish, so it's just a wonderful evolution of our team. Also, we were 4th out of 20 LMP2, that's really not bad. In addition, we are the first team with a real gentleman/bronze driver. So all together we can be happy with today's result, and it shows that Loïc and Matthieu are really very fast drivers. I did my best to not make any mistake, and did not look up enough for true performance... Now I know I will have to work on that." _



Loïc Duval FRA Platinum driver raced for over ten hours, completing 154 lap and set the overall fastest LMP2 lap time in qualifying (3'24''816).

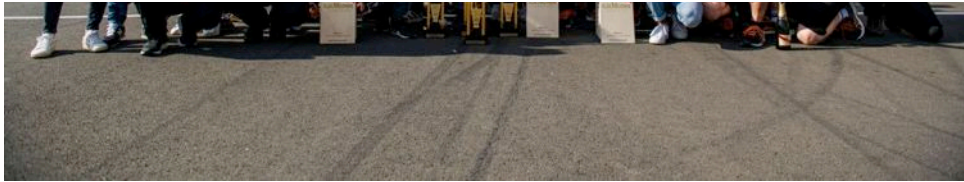
"Of course, the end of the race was very frustrating, because we know we could have gained a hundred time these two little seconds if we have known we would need them. But you never know in advance that you will need them. The podium finish would have been the best ever reward for TDS racing, because this team is the exact reflect of what LMP2 is supposed to be, with one Platinum driver, one Gold and one Bronze. We tried to make it happen all along the 24-hour race, without taking any inconsiderate risks and podium was just there. Our car was great and towards the end we should have changed the break discs. We decided to not do it, in order to try to step on the podium, unfortunately it was not enough. It's a pity because I really think we deserved it. Anyway I am really proud of my team for all what they have done during the whole Le Mans week, and also I am happy to have shown that I am still in the pace and in the fight even if I did not do Le Mans last year. The new LMP2 are really strong car, they are fast and we have a great team of mechanics and engineers. Also my team mates are really good at what they do. For example our mechanics were warming up before each tyre change, and they did well in doing that because they worked well all with oneanother, are powerful all together and teaming up like that gives them additional team power. That's very important to perform well, and they do a wonderful team work. I am proud of them, because Le Mans is hard on cars, on drivers but also and even more on them all, they worked non-stop for three weeks and without them, we are not much..."



Matthieu Vaxivière FRA Gold driver completed 117 laps with his best lap in the race in 3'27''902.

"It was our second entry in the Le Mans with the package "LMP2 – François - TDS Racing" and I have to say we started the Le Mans in much better conditions than last year, as we knew more about it all. That is the good news about our Le Mans 2018. Concerning qualifying, we performed very well, and were disqualified on a regulation point that does not have anything to do with the car, so I did not really care. Pole position is not the most important in Le Mans. We started the race 4th, did a great first stints in the same pace than the G-Drive, after that we had a good night pace as well until we had that problem with the GT. That's where we lost our first 5 minutes as the mechanics had to repair the clamp rod. That means that we had to work hard to get that time back, and that's where I did a mistake, trying to push too hard at the very end of my third stint. 50 meter from the box I had an off road, which made us lose another 5 minutes. After that Loïc and I worked hard to come back to the podium finish. With a few additional laps it would have worked. Of course I am sad and disappointed, but what needs to be underlined is the wonderful work done by our mechanics who have given us a perfect, reliable car, as we did not encounter any problem. That's very very good. As for the first place finish, we could not have done it without any problem at G-Drive. They did the perfect race and their driver line-up is faster than ours, so there was no way. We hoped for the podium and we miss it for two small seconds... that's frustrating."





Xavier Combet Team manager: *“We started our Le Mans adventure in the best possible way this year, with a full WEC program with the #28 TDS Racing car, and a full ELMS program with G-Drive Racing #26. Doing that we worked a lot to get good results in the first races and succeed. So we had all the right things together to meet this great result.*

I am very proud of my team, of our mechanics and engineers and every person of our staff who made it all work perfectly. Without each one of them, this final would not have been possible. I want to thank them very sincerely for their work and presence.

When you look at the way the #26 G-Drive Racing in the hands of Romn Rusinov, Andréa Pizzitola and Jean-Eric Vergne, flew over the race with zero problem, you can say we have done a good preparation job. This is also true for #28 TDS in the car preparation, as well as in the fine set-ups, the quality of the car assembly and also the coordination of the team made of much more people this year. All this needs to work out well if you want to win. And we won. So yes we are very happy about G-Drive Racing’s #26 win and #28’s wonderful result.

Of course I would have loved to see both our cars on the podium, and it was very close thanks to Loïc and Matthieu’s hard work... #28 driver line-up is the first one with a real Bronze driver (François Perrodo) and still it set the overall LMP2 fastest lap in qualifying, performed in the top five places almost all along the race and finish very close to the podium. It’s a nice reward for our fast drivers. The 2018 Le Mans race was therefore an incredibly gratifying. This race is magic and winning it is very particular. We hope we can renew this experience and why not with two cars on the podium...”





PDF version Click [\[HERE\]](#)

Rappel du Calendrier de TDS Racing

TDS Racing Race calendar

WEC - Prologue - FRA - 6/7 avril *April* 2018

ELMS - Test Castellet - FRA - 9/10 avril *April*

(2nd) ELMS R1 - 4 Hours of Le Castellet - FRA - 14/15 avril *April* 2018

(4th) WEC R1 - Total 6 Hours of Spa-Francorchamps - BEL - 3-5 mai *May* 2018

(2nd) ELMS R2 - 4 Hours de Monza - ITA - 12/13 mai *May* 2018

(4th) WEC R2 - 24 Heures du Mans - FRA - 13-16 juin *June* 2018

ELMS R3 - 4 Hours of Red Bull Ring - AUT - 21/22 juillet *July* 2018

WEC R3 - 6 Hours of Silverstone - GBR - 17-19 août *August* 2018

WEC R4 - 6 Hours of Fuji - JPN - 12-14 octobre *October* 2018

WEC R5 - 6 Hours of Shanghai - CHN - 16-18 novembre *November* 2018

WEC R6 - 1500 Miles of Sebring - USA - 14-16 mars *March* 2019

WEC R7 - Total 6 Hours of Spa-Francorchamps - BEL - 2-4 mai *May* 2019

WEC R8 - 24 Heures du Mans - FRA - 12-16 juin *June* 2019

Contact Media : Mapidu Media Marie-Pierre Dupasquier-Damagnez

Suivez-nous sur les réseaux sociaux :

Follow the team on social media :



Instagram



Cliquez ICI pour recevoir les infos presse du team TDS Racing . Click
HERE to subscribe to TDS Racing Medias Info

TDS Racing
11 Rue des Lauriers
34130 Saint Aunés (France)
Tel : 00 33 4 11 28 05 11

www.tdsracing.fr



©2018 Mapidu Media | 83870 Signes France