

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE



17/06/2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

MONTAGNE - MARCHAMPT EN BEAUJOLAIS - ARRIVEE

Sébastien Petit... Avec le record !

Sous un soleil de plomb, les pilotes engagés sur la Course de Côte de Marchamp n'ont pas eu la tâche facile et, au final, Sébastien Petit remporte dans le Beaujolais son quatrième succès de la saison...



*Sébastien Petit s'impose à Marchamp en établissant un nouveau record de la piste.
©Nicolas Millet*

Championnat Sport

En signant ce matin un chrono en 1'29''899, à quelques millièmes du record établi par son frère Nicolas en 2016, Geoffrey Schatz ne manquait pas de mettre la pression sur son principal rival au Championnat.

Sébastien Petit se devait donc de jeter toutes ses forces dans la bataille afin de contester la victoire au fer de lance du Team Schatz Compétition. Mais le Champion en titre ne parvenait pas à améliorer lors de la deuxième montée et devait donc tout miser sur l'ultime confrontation du jour. Seb sortait alors la grosse attaque et réalisait une montée en 1'29''710, ce qui lui permettait non seulement de remporter son quatrième succès de la saison sur le Championnat de France de la Montagne, mais également d'établir un nouveau record de la piste... Un succès qui relance la Championnat et qui promet de belles confrontations entre la Norma à moteur 3 litres en configuration européenne de Sébastien Petit et la Norma à moteur 4 litres de Geoffrey Schatz. Ce dernier n'a pas dit son dernier mot, comme le démontre le faible écart de 189 millièmes de seconde qui le sépare du vainqueur à l'issue de cette confrontation.

Après avoir connu un début de saison où il devait égrener les soucis techniques, ce qui ne l'empêchait pas d'enchaîner les podiums, David Meillon retrouve une Norma CN+ qui lui donne à présent entière satisfaction. Il en profite pour améliorer ses performances et monter une nouvelle fois sur le podium d'une manche du Championnat de France.

En pleine phase d'évolution de son Osella PA30, Cyrille Frantz doit composer avec les soucis de jeunesse de sa nouvelle monture, ce qui ne l'empêche pas de se classer au quatrième rang.

La bataille pour la victoire en CN/2 a donné lieu à de magnifiques passes d'armes entre les représentants de la jeune garde. En améliorant ses performances lors de la dernière montée, Julien Français signe une victoire en Proto 2 litres, et devance finalement Kevin Durot de plus d'une seconde. Le podium du CN/2 est complété par un autre jeune espoir, Maxime Coteleur. Plus loin, on retrouve Etienne Pernot et Emmanuel Arbant, viennent ensuite Serge Thomas, Yannick Latreille et deux pilotes qui ont connu leur lot de problèmes, Jérémy Avellaneda et Dimitri Pereira.

Jérémy Avellaneda est sorti de la route lors de la deuxième montée, et a endommagé assez sérieusement sa Norma M20 FC. Sortie également pour Dimitri Pereira qui ne parviendra pas au terme de cette même deuxième montée. Mais si les dommages occasionnés sur sa Norma l'obligent à ne pas se présenter au départ de l'ultime confrontation du jour, les dégâts restent, selon ses dires modérés, et devraient être réparés rapidement.

Du côté des monoplaces, Billy Ritchen remporte un succès de Groupe assorti d'une victoire en F3. Il devance dans ce Groupe DE la Tatuus Formula Master de Marcel Sapin qui, suite à un dysfonctionnement sur sa monture, n'a pas pris le départ de la première montée du jour.

Billy Ritchen s'impose également en F3 en devançant David Guillaumard et Alban Thomas. Ludovic Cholley termine au quatrième rang devant Raynald Thomas, Miguel Vidal, Samy Guth, Julien Bost et Etienne Debarre.

Pour en terminer avec les monoplaces, Fabrice Flandy impose sa Dallara en DE/1, alors que son épouse, victime d'une entorse suite à un accident domestique survenu hier, n'a pas pris part aux débats ce dimanche.

Si Julien Français termine meilleur jeune, la victoire du côté des féminines revient à Martine Hubert qui, au volant de sa Norma E2-SC, devance Estel Bouche, Emeline Bréda et Sandrine Labrosse.

Les TrackKing monopolisent les premières places du CM avec en tête celui de Xavier Vair qui devance Gilles Depierre et Simon Taponard.

Pour 395 millièmes, Kevin Petit remporte une nouvelle victoire en Formule Renault devant Estel Bouche. Jérôme Debarre se positionne au troisième rang en devançant Didier Chaumont. Du côté de la confrontation que se livrent les féminines de la F.R, c'est Melody Clausi qui termine en tête, 325 millièmes devant Marie Cammares, Magaly Giorgian occupe pour sa part la troisième place.

Championnat Production

On attendait une confrontation au sommet entre les deux derniers Champions de France sur cette 57ème édition de la Course de Côte de Marchampt en Beaujolais, et on peut dire que l'on n'a pas été dessus... Pierre Courroye et Nicolas Werver se sont livrés à un combat épique d'où le jeune Franc-Comtois sort finalement vainqueur.

Pour seulement 135 millièmes de secondes, Pierre Courroye impose en effet sa McLaren MP4 12C devant la Porsche 997 GT2 de Nicolas Werver. Une magnifique confrontation à laquelle leurs rivaux n'ont pas été en mesure de se mêler.

Même si sa BMW M3 E92 n'affiche pas les mêmes performances que la plupart de ses rivales, Yannick Poinson a une nouvelle fois jeté toutes ses forces dans la bataille pour se hisser sur le podium. Le Suisse Frédéric Neff a pour habitude de faire des apparitions en France et souvent avec une certaine réussite. Sur cette septième manche du Championnat de France, il place sa Porsche 996 GT3 R au quatrième rang, et devance la Porsche 997 GT3 R de Christian Schmitter. Au sixième rang on retrouve une autre Porsche, la 997 Cup de Ronald Garcès.

Septième au scratch, Christophe Poinson signe à Marchamp un nouveau succès en FC. Le Vosgien place sa Simca CG Turbo devant la Jidé de Toussaint Filippi et la Renault 5 Turbo de Didier Deniset.

C'est au huitième rang, que l'on retrouve le vainqueur du Groupe A, Francis Dosières, qui place sa Seat Léon Supercopa MK3, 170 millièmes devant la Supercopa MK2 d'Antoine Uny. Le podium de ce Groupe A est complété par la Supercopa MK2 de Jérôme Janny. Bruno Fra (BMW M3) remporte la classe A/4 devant les Clio Cup 4 de Jean-Pierre Pope et Eric Peyrard. Malgré quelques soucis d'électroniques, Laurent Leo place sa Seat Ibiza Trophy au quatrième rang.

Paul Reutter ferme la porte du top 10 de cette Course de Côte de Marchamp, et remporte largement le GT de Série en imposant sa Porsche 997 GT3 devant la Porsche 997 GT2 de Philippe Marion et la Cayman, certes moins puissante, de Frédéric Santarelli. A la quatrième place on retrouve l'Opel Speedster de Serge Di Cioccio.

Référence en F2000, Jean Turnel signe un nouveau succès au volant de sa Peugeot 306. Samuel Durassier place sa Honda Civic au deuxième rang, alors que Julien Bayle, malgré un abandon à l'issue de la première montée, complète le podium du Groupe.

C'est le vétéran du Championnat, Louis Granjon, qui fêtera ses 77 ans dans deux jours, et qui impose sa BMW M3 en Groupe N. Dominique Gillet accroche la deuxième place au volant de sa Mitsubishi Lancer, devant la Honda Civic de Ferdinand Loton. Animateur du Championnat au volant d'une Peugeot 106, Jimmy Ermann remporte la classe N/2. A noter qu'en proie à un problème de boîte de vitesses, Pascal Cat n'a pas pris le départ aujourd'hui.

Le GTTS/1 connaît une victoire féminine, puisque c'est Cindy Gudet qui termine en tête des Mitjet devant Jean-Marc Tissot et Jean-Michel Godet. On retrouve ensuite Edouard Drouillat et Daniel Demare.

Championnat VHC

La quarantaine de Véhicules Historiques de Compétition présente à Marchamp en Beaujolais a dû composer ce jour avec des températures caniculaires qui, comme la veille, n'ont pas épargné les concurrents et leurs mécaniques.

Des conditions délicates, mais qui n'ont pas empêché les pilotes d'offrir un spectacle digne de ces autos, qui ont fait les grandes heures du Sport Automobile.

Seul en Groupe A, Charly Cauchois a pu pleinement profiter de son week-end dans le Beaujolais, sans être soumis à la pression, et en menant sa BMW 635 CSI sur un rythme prudent.

Eddy Antoine sort vainqueur de la confrontation en Groupe 2, où il impose sa BMW 323 I devant la Volkswagen Scirocco de Viviane Bonnardel et la BMW 323 I de Nicolas Uttewiller. Maurice Bick place sa

Ford Escort RS2000 au quatrième rang.

Pas de réelle surprise dans la confrontation qui imposait les trois Porsche en Groupe 3. René Michon est le plus rapide au volant de sa 930 T, devant les 911 de Norbert Rieu et de Frédéric Henneton.

On retrouve également des Porsche en Groupe 4, mais elles sont devancées par les Alpine de Claude Provost et de Bernard Duret. Jean-François Mejanel place sa 911 SC à la troisième place, devant celles de Roger Guelpa et Daniel Klerous.

Une nouvelle fois Jean-Marie Almeras domine de la tête et des épaules un Groupe 5, qui voit sa Porsche prendre l'ascendant sur la Jidé Original de Gabriel Lejeune, et la Marcadier Barzoï d'André Tissot.

La victoire dans la Groupe 6/7 revient à Pascal Ferretti qui place sa Marcadier JF01 devant la Tiga SC 80 de Fernand Santarelli et la Marcadier Simca de François Legre.

Pilote le plus rapide de l'ensemble des Véhicules Historiques de Compétition, Sébastien Brisard remporte le Groupe 8/9 au volant de sa Martini MK 25. Eric Bady place sa Martini MK 14 au deuxième rang, alors que le Champion de France, Jean-Marc Debeaune, complète le podium. On retrouve à sa suite, les Martini de Roger-Serge Toupence et de Michel Ritzenthaler et l'Axone 1600 FL de Jacky Bonnot.

7 - MARCHAMPT EN BEAUJOLAIS

7ème manche du Championnat de France 2018, les 16 et 17 juin à 16 km de Belleville sur Saône (Rhône)
57ème édition, 19ème édition VHC, organisée par l'ASA Beaujolais

Longueur : 3.900 mètres - Dénivellation : 205 mètres - Pente moyenne : 5,25%

Classement Sport :

1.S. Petit (Norma M20 FC) à 1'29''710 - 2. G. Schatz (Norma M20 FC) à 0''189 - 3. D. Meillon (Norma M20 FC) à 3''190 - 4. C. Frantz (Osella PA 30) à 5''107 - 5. J. Français (Norma M20 FC) à 8''283 - 6. K. Durot (Norma M20 FC) à 9''365 - 7. M. Cotleur (Norma M20 F) à 9''561 - 8. B. Ritchen (Dallara F312) à 10''151 - 9. M. Sapin (Tatuus Formula Master) à 10''226 - 10. D. Guillaumard (Dallara F312) à 10''635.

Classement Production :

1. P. Courroye (McLaren MP4 12C) à 1'43''349 - 2. N. Werver (Porsche 997 GT2) à 0''135 - 3. Y. Poinsignon (BMW E92) à 4''143 - 4. F. Neff (Porsche 996 GT3 R) à 4''475 - 5. C. Schmitter (Porsche 997 GT3 R) à 5''295 - 6. R. Garcès (Porsche 997 Cup) à 8''091 - 7. C. Poinsignon (Simca CG Turbo) à 9''911 - 8. F. Dosières (Seat Léon Supercopa MK3) à 10''181 - 9. A. Uny (Seat Léon Supercopa MK2) à 10''351 - 10. P. Reutter (Porsche 997 GT3) à 10''640.

Prochaine épreuve :

8 - VUILLAFANS - ECHEVANNES

8ème manche du Championnat de France 2018, les 30 juin et 1er juillet, à 33 km de Besançon (Doubs)
55ème édition, 17ème édition VHC, organisée par l'ASA Séquanie

Longueur : 4.800 mètres - Dénivellation : 268 mètres - Pente moyenne : 9%

Contact : ASA Séquanie : 8 route d'Epinal - 25480 Ecole Valentin

Contacts : Philippe PROST : Tél : 03.81.80.54.29 / - asa-sequanie-auto@wanadoo.fr

Site web : asa-sequanie.fr

Contact paddock : Emmanuel GUINCHARD : 06.71.60.14.32
paddock@asa-sequanie.fr

Opérateur CFM : contact@cfm-challenge.com ou 06.62.38.05.66



Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv

 @FFSportAuto
@CFM_Challenge

 Fédération Française du Sport Automobile
CFM Challenge
Courses de côte