

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN



28 JUIN 2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

MANCHE 6/11 - RALLYE TT - GERS LANDES ARMAGNAC (29/06 AU 01/07) - PRESENTATION

Une 30ème édition chaude et ensoleillée !

La météo s'annonce plus que clémente pour accueillir la caravane du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain à Eauze. Pour la 30^{ème} fois, les meilleurs équipages de la discipline ont répondu présents à l'invitation de l'écurie des Echappements Elusates. L'an passé, Vincent Poincelet s'était imposé. Va-t-il récidiver ? Réponse dimanche soir !



Nicolas Lendresse va-t-il conserver sa première place dans le Challenge 2RM ? © Lionel Montmain

LE TABLEAU DE BORD

30ème Rallye Gers Landes Armagnac

Sixième manche du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2018.

Engagés : 63 dont 30 inscrits en Championnat de France, 18 en Challenge 2RM, 9 en Challenge SSV (et T3) et 6 en Trophée des 4x4.

Parcours : long de 299 km dont 99 km d'ES (12), répartis en deux étapes. Départ du parc fermé d'Eauze, samedi 29 juin à 8h00. Arrivée sur le parc fermé d'Eauze le dimanche 1^{er} juillet à 16h09.

Compte pour le Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain pour les pilotes et copilotes du groupe T1A (6/11), le Trophée Rallye 4x4 pour les pilotes et copilotes des groupes T2, T2B et T2B+ (6/11), le Challenge Rallye 2 roues motrices pour les pilotes et copilotes du groupe T1B (6/11) et le Challenge SSV pour les pilotes et copilotes du groupe SSV (6/11). Le Challenge des commissaires de la ligue Occitanie du Sport Automobile et le Championnat des rallyes de la ligue Occitanie du Sport Automobile.

LES GRANDES LIGNES

Les principaux favoris pour le scratch et les places d'honneur

Championnat de France : Costes L. (Fouquet Mazda), Fouquet (Fouquet Nissan), Poincelet (Fouquet

Mazda), Hélin (Rivet Suzuki), Hirigoyen (Fouquet Nissan), Barthe (Fouquet Honda), Artola (Tomahawk), Vincent (Caze Nissan), Urrutia S. (Caze Nissan), Bricheux (Rivet Cyclone), Gengembre (Gembo Mazda), Cassiède (Fouquet Nissan), Guyot (Phil's Car Honda).

Challenge 2RM : Pocheluberry (Cledze Suzuki), Flouret-Barbe (Rivet Honda), Clevenot (Cledze Suzuki), Nail (Tomahawk Suzuki), Lendresse (Pro-Pulsion Renault), Martinez (Tomahawk Suzuki), Harguindeguy (Cledze Suzuki), Lemarchand (Tomahawk), Cabe (Cledze).

SSV (et T3) : Fourmaux (Can-Am), Fournier (Polaris), Locmane R. (Can Am), Locmane V. (Can Am), Brulon (Yamaha).

Trophée des 4x4 : Barres (Mitsubishi Pajero), Rivière (Jeep Cherokee), Aubrun (Jeep Cherokee), Veret (Mitsubishi Pajero).

LES ENJEUX MAJEURS

POUR LA VICTOIRE ET LE CHAMPIONNAT DE FRANCE

- . Vainqueur l'an passé, **Vincent Poincelet** a bien l'intention de monter une nouvelle fois sur la plus haute marche du podium.
- . Absent l'an passé, **Laurent Fouquet** sera présent pour marquer le maximum de points dans l'optique du titre en fin d'année.
- . Au contraire, **Mathieu Hirigoyen**, le Champion de France en titre n'aura aucune pression. Il va tout tenter pour inscrire son nom au palmarès de l'épreuve avec son Fouquet Nissan.
- . Sur ce terrain technique, il faudra surveiller de très près le jeune **Loïc Costes** qui pourrait bien aller chercher une première victoire ce week-end.
- . Toujours très à l'aise sur ce type de terrain **Jérôme Hélin** aura à cœur de rentrer dans le tiercé de tête avec son Rivet Suzuki.
- . D'autres équipages devraient jouer placés à l'image de **Didier Barthe**, **Denis Artola**, **Grégory Vincent**, **Sébastien Urrutia** ou encore **Jérôme Bricheux**.

POUR LE CHALLENGE 2RM

- . Du côté des deux roues motrices, la bagarre s'annonce de toute beauté entre les Cledze de **Damien Pocheluberry** et **Yann Clevenot** et le Rivet de **Thibaut Flouret-Barbe**.
- . Il faudra toutefois faire attention au leader du Challenge, **Nicolas Lendresse** qui évolue dans la classe supérieure avec son Pro-Pulsion.
- . **Laurent Nail** a également une carte à jouer avec le Tomahawk tout comme **Franco Martinez** et **Ludovic Lemarchand** sans oublier le Cledze de **Peyo Harguindeguy** et le BMC d'**Aurélien Cabe**.

POUR LE CHALLENGE SSV (ET T3)

- . Après plus d'un an d'arrêt, **Jordane Fournier** (*vainqueur du Challenge SSV 2016*) fera son retour à la compétition avec un Polaris. A n'en pas douter, nous devrions le retrouver rapidement dans le peloton de tête.
- . Pour le contrer, nous pouvons compter sur **Maxime Fourmaux** qui s'est rapidement fait un nom dans la catégorie. Il fera encore figure d'épouvantail ce week-end avec son Can-Am.
- . Toujours très régulier et efficace, le leader du Challenge SSV 2018, **Romain Locmane** devrait une nouvelle fois monter sur le podium final.

POUR LE TROPHÉE DES 4X4

- . Dans le Trophée des 4x4, Vincent Barres semble être le favori de la catégorie avec son Mitsubishi mais il faudra suivre de près les premiers tours de roues de **Guillaume Rivière** avec l'ancienne Jeep de Nicolas Cassiède.

. Une autre Jeep devrait jouer une place pour le tiercé de tête, celle de **Teddy Aubrun** mais le podium devrait également être dans la ligne de mire de **Vincent Veret** et son Mitsubishi T2.

VOS RENDEZ-VOUS INTERNET



www.echappements-elusates.com/gersarmagnac/: le site du rallye vous donne accès à toutes les informations utiles sur le rallye.

www.ffsa.org : Durant l'épreuve, retrouvez les temps des spéciales et dans les jours suivant l'arrivée, le résumé du rallye.

www.ffsa.tv : Dans la semaine qui suit, retrouvez le résumé en images de l'édition 2018.

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv



@FFSportauto



Fédération Française du Sport Automobile