



AUTOMOBILE CLUB
DE L'OUEST

COMMUNIQUÉ
DE PRESSE

24h
LE MANS

Le Mans, 08 July 2018

Le Mans Classic, un record d'affluence historique !



135 000 spectateurs ont assisté ce week-end à la 9^e édition du Mans Classic. Créé en 2002, cet événement, organisé conjointement par Peter Auto et l'Automobile Club de l'Ouest, suscite toujours plus de passion et d'enthousiasme, du public comme des concurrents. Un véritable élan pour l'Histoire de la célèbre course d'endurance, les 24 Heures du Mans.

Quand l'Histoire devient historique ! C'est effectivement un nouveau record d'affluence, 135 000 spectateurs, que Le Mans Classic a atteint ce week-end. Pour sa 9^e édition, l'épreuve qui a lieu tous les deux ans, reçoit toujours plus de ferveur de la part du public comme des concurrents devant toutes les machines qui ont participé depuis

1923 à la légende des 24 Heures du Mans. En 2014, 110 000 spectateurs avaient assisté au Mans Classic, en 2016, 123 000, et cette année, 12 000 de plus. Voilà trois semaines, 256 900 ont assisté à la 86^e édition des 24 Heures du Mans et la première victoire de Toyota. Ces chiffres témoignent de l'intérêt des fans, français et étrangers, pour cette épreuve mythique, pour le sport automobile et pour l'automobile.



Durant trois jours, ce week-end, par une météo radieuse, le circuit des 24 Heures du Mans a vu courir ou parader plus de 700 voitures et plus d'un millier de pilotes, parmi lesquels dix anciens vainqueurs des 24 Heures du Mans, et des autos datant de 1923 à 2016. Les spectateurs ont ainsi pu visiter un musée roulant à ciel ouvert, pour le plaisir de toutes les générations.



Autre temps fort de l'évènement, le très prestigieux Concours Le Mans Heritage Club réunissait 24 châssis, triés sur le volet, ayant tous participé aux 24 Heures du Mans de 1923 à nos jours. Le jury, constitué de nombreux spécialistes du monde de l'automobile, décernait dimanche après-midi les prix suivants :

- Best of Show : Toyota 94 CV (ACO)
- 1^{er} de Classe 1923-1939 : Adler Trumpf Rennlimousine (Alrika Allameh)
- 1^{er} de Classe 1949-1960 : Triumph TRS (Mike Otto)
- 1^{er} de Classe 1961-1971 : Sunbeam Alpine (Justin Harrington)
- 1^{er} de classe 1972-1981 : Porsche 930 Turbo (Rolf Sigrist)

- 1^{er} de classe 1982-1991 : WM Peugeot P88 (Aventure Peugeot Citroën DS))
- 1^{er} de classe 1992-2018 : Toyota 94 CV (ACO)
- Prix F.F.V.E. : Tracta Gephi (ACO)
- Prix F.I.V.A : Simca 8 (Pierre-Olivier Chazette)
- Prix spécial "Premier Ministre" : WM Peugeot P88 (Aventure Peugeot Citroën DS)
- Prix spécial Restauration : Ford GT40 (Eric de Caumont)
- Prix spécial Coup de cœur du jury : DB Coach Gignoux (Guillaume Waegemaker)



En bord de piste, à Mulsanne, drapeau en main, un commissaire particulier veillait au bon déroulé des compétitions, il s'agissait d'Eduardo Freitas, habituellement directeur d'épreuves sur le Championnat du monde d'Endurance, et notamment aux 24 Heures du Mans. Au moment du drapeau à damier pour Le Mans Classic 2018, gageons que la dixième édition, qui se déroulera en 2020, réservera un spectacle toujours de haute qualité !





L'actualité sur le circuit Bugatti au Mans se poursuit, avec dans les prochaines semaines :

- 14-15 juillet : 23 Heures 60 Moto Power 25
- 21-22 juillet : Coupes de France Promosport
- 27-29 juillet : Super VW Fest

Plus d'infos sur www.lemans.org

Photos : Fabrice GRANDDIDIER (ACO), Dominique BREUGNOT (ACO).

SUIVEZ-NOUS ! #LEMANS24



A propos de l'Automobile Club de l'Ouest

Créé en 1906, l'Automobile Club de l'Ouest (ACO) est le créateur et l'organisateur d'épreuves automobiles majeures : le premier Grand Prix de l'histoire en 1906 puis des 24 Heures du Mans à partir de 1923. De manière à développer la discipline endurance, l'ACO est aussi organisateur et promoteur du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA (FIA WEC) depuis 2012 et créateur de séries continentales : WeatherTech SportsCar Championship (Anciennement American Le Mans Series – 1999), European Le Mans Series (2004) et Asian Le Mans Series(2013). L'ACO organise sur ses circuits du Mans les 24 Heures Motos, les 24 Heures Karting, les 24 Heures Camions, le Grand Prix de France Moto...

Mais l'ACO est avant tout un Club de passionnés qui défend les droits des automobilistes au quotidien et offre à ses membres un accueil privilégié pour vivre leurs passions des sports mécaniques lors des épreuves qu'il organise.

C'est également une Ecole de pilotage, Le Mans Driver ; un complexe loisirs et compétition de karting et simulateurs ; un département Entreprises pour l'organisation de séminaires ; une équipe de guides conférenciers proposant des visites des installations des Circuits du Mans ; trois boutiques officielles au Mans, à Tours et à Paris, ainsi que huit agences régionales.

