



ESPACE MEDIA

## LA C3 R5 PARÉE AU DÉCOLLAGE !

Date de publication : 18/07/2018



Après les chemins tortueux de Sardaigne, la Citroën C3 R5 s'attaquera à l'exercice de haute voltige proposé par le rallye de Finlande, avec l'espoir d'y décrocher le troisième podium en WRC2 de sa toute jeune carrière. Pour y parvenir, Citroën Racing fera à nouveau confiance à Stéphane Lefebvre et Gabin Moreau, l'équipage officiel de la marque, épaulés pour la deuxième fois consécutive par Simone Tempestini – Sergiu Itu, les vainqueurs du Citroën Ultimate Challenge 2017.

Le Rallye de Finlande est au championnat du monde de la spécialité ce qu'est l'Alpe d'Huez au Tour de France cycliste : un véritable must, que chacun rêve un jour d'accrocher à son palmarès. Temple de la vitesse, avec ses spéciales avalées à plus de 130 km/h de moyenne dans les forêts des alentours de Jyväskylä, il est aussi le royaume des funambules, en raison des innombrables sauts souvent abordés en travers, qu'il propose. Charge donc aux équipages d'estimer avec précision dès les reconnaissances effectuées à allure réduite, quelles bosses vont seulement délester, et sur combien de mètres vont-ils s'envoler sur celles qui décollent, pour bien négocier le virage qui suit. Déjà victorieuse à quatre reprises (2008, 2011, 2012 et 2016) de ce rendez-vous

incontournable du calendrier WRC dans la catégorie reine, l'équipe Citroën Racing ambitionne aujourd'hui de briller également en WRC2, pour continuer à illustrer la polyvalence et la compétitivité de sa nouvelle C3 R5. Elle pourra pour cela compter sur Stéphane Lefebvre, bien décidé à défier les toujours redoutables locaux, dont ce sera la troisième participation, et qui figura longtemps en lice pour la troisième place du WRC2 lors de sa dernière venue sur ces terres (2015). Déjà auteur de sept meilleurs temps, avec Gabin Moreau, son copilote, depuis le début en Corse de leur campagne en C3 R5, le Nordiste de 26 ans a déjà démontré former un duo abouti avec la nouvelle égérie des Rouges et avoir l'étoffe d'un vainqueur potentiel de catégorie. Mais les couleurs de la marque seront également défendues par Simone Tempestini, le vainqueur du Citroën Ultimate Challenge 2017, qui disputera là sa deuxième course en C3 R5, après un baptême du feu en Sardaigne.

## **ILS ONT DIT**

### **Pierre Budar, Directeur de Citroën Racing**

" Avec cinq meilleurs temps déjà remportés dans le cadre très relevé du WRC2 sur les pistes en terre du Portugal et de la Sardaigne, la C3 R5 ira en Finlande pour continuer à faire l'étalage de son potentiel sur un terrain encore radicalement différent. Stéphane effectuera deux de nos trois journées d'essais préparatoires prévues sur place et pourra notamment reprendre ses marques avec les vitesses atteintes, ainsi qu'avec ces innombrables jumps jamais faciles à appréhender. "

### **Stéphane Lefebvre**

" Si ma dernière participation à cette épreuve de légende remonte à 2015, j'en garde de bons souvenirs, puisque je me battais alors pour le podium du WRC2. Depuis, j'ai la sensation d'avoir progressé, j'ai également profité de la pause depuis la Sardaigne pour bien travailler les vidéos embarquées de course disponibles sur WRC +, puis je bénéficierai d'un bon roulage avant le départ pour être fin prêt. Aussi j'ai bon espoir de poursuivre sur notre lancée, et concrétiser par un résultat nos bonnes performances. "

Nombre de participations à l'épreuve : 2

Meilleur résultat : 45e (2014)

## **PROGRAMME RALLYE DE FINLANDE (GMT+3)**

### **JEUDI 26 JUILLET**

08h00 : Shakedown Vesala (4,26 km)

18h37 : Départ (Jyväskylä Paviljonki)

**19h00 : ES 1 – Harju 1 (2,31 km)**

19h25 : Parc fermé

## **VENDREDI 27 JUILLET**

07h15 : Assistance A (Jyväskylä Paviljonki – 15')

**08h18 : ES 2 – Moksi 1 (20,04 km)**

**09h21 : ES 3 – Urria 1 (12,28 km)**

**10h13 : ES 4 – Ässämäki 1 (12,33 km)**

**11h36 : ES 5 – Äänekoski 1 (7,71 km)**

12h51 : Assistance B (Jyväskylä Paviljonki – 30')

**14h24 : ES 6 – Oittila (19,34 km)**

**15h27 : ES 7 – Moksi 2 (20,04 km)**

**16h30 : ES 8 – Urria 2 (12,28 km)**

**17h22 : ES 9 – Ässämäki 2 (12,33 km)**

**18h45 : ES 10 – Äänekoski 2 (7,71 km)**

**20h00 : ES 11 – Harju 2 (2,31 km)**

20h30 : Flexi assistance C (Jyväskylä Paviljonki – 45')

## **SAMEDI 28 JUILLET**

06h00 : Assistance D (Jyväskylä Paviljonki – 15')

**08h13 : ES 12 – Päijälä 1 (23,92 km)**

**09h29 : ES 13 – Pihlajakoski 1 (14,90 km)**

**10h38 : ES 14 – Kakaristo 1 (23,66 km)**

**12h13 : ES 15 – Tuohikotanen 1 (8,95 km)**

13h31 : Assistance E (Jyväskylä Paviljonki – 30')

**14h55 : ES 16 – Tuohikotanen 2 (8,95 km)**

**16h08 : ES 17 – Kakaristo 2 (23,66 km)**

**17h36 : ES 18 – Päijälä 2 (23,92 km)**

**18h54 : ES 19 – Pihlajakoski 2 (14,90 km)**

20h55 : Flexi assistance F (Jyväskylä Paviljonki – 45')

## **DIMANCHE 29 JUILLET**

07h30 : Assistance G (Jyväskylä Paviljonki – 15')

**08h38 : ES 20 – Laukaa 1 (11,74 km)**

**09h38 : ES 21 – Ruuhimäki 1 (11,12 km)**

**11h01 : ES 22 – Laukaa 2 (11,74 km)**

**13h18 : ES 23 – Ruuhimäki 2 Power Stage (11,12 km)**

14h21 : Assistance H (Jyväskylä Paviljonki – 10')

16h00 : Podium

[+ INFORMATION](#)



### **Email**

[elisa.decrignis1@ext.mpsa.com](mailto:elisa.decrignis1@ext.mpsa.com)

### **Web**

<http://media.citroenracing.com/>