

GRAND SUCCES DES 24H BY PEUGEOT SPORT À MAGNY COURS

Date de publication : 22/07/2018



Rencontres Peugeot Sport Round #3/6 – 20, 21 et 22 Juillet - Magny-Cours (58)

Tout était réuni ce week-end à Magny Cours pour faire des 24H by PEUGEOT SPORT un grand succès ! 49 PEUGEOT 208 Racing pilotées par 230 hommes et femmes de tous âges, un format de course de 24h permettant de prouver à nouveau l'agrément et la fiabilité de la PEUGEOT 208 Racing Cup, une série d'animations exceptionnelles pour le plus grand plaisir de tous, et même le beau temps ! Tous les participants, accompagnateurs et spectateurs sont repartis avec un grand sourire et des souvenirs plein la tête.

- Le **circuit de Magny-Cours** offrait ce week-end, aux concurrents et aux spectateurs ayant répondu à l'appel, **3 jours de fête, sur la piste comme dans le paddock** : courses sprint, endurance de 24H, **animation diverses** avec **exposition du Lion géant PEUGEOT**, des **voitures de course prestigieuses** PEUGEOT Sport (905, 908 HDi FAP, 3008DKR Maxi, 208WRX), des **véhicules de**

collection du Musée de l'Aventure PEUGEOT, des simulateurs de pilotage Michelin ainsi que des essais routiers de la gamme PEUGEOT (508, 308GTi, Rifter).

- **2 courses sprint '208 Racing Cup'** étaient programmées en lever de rideau de la course de 24H. Le Junior **Aurélien Renet** (JSB Competition) et **Kévin Ropars** (ROPARS Racing Team) se sont partagés les victoires. La très jeune (17 ans) et prometteuse **Lilou Wadoux** (JSB Competition) s'est à nouveau illustrée ; elle termine par 2 fois très proche du podium, à l'issue de belles batailles en piste.
- En **course d'endurance de 24H 'Relais 208'**, l'équipage **#324 GPA Racing** (David Pouget, Guillaume Plubel, Marc Guillot, Nicolas Milan) **s'impose au terme du double tour d'horloge** devant la **voiture sœur #203** aux couleurs d'**ACTEMIUM by GPA** pilotée par Antoine Pretin, Benjamin Mosson, Alexandre Albouy & Kevin Jimenez. Aurélien Renet, Ilona Bertapelle, Kevin Ropars, Clément Delporte & Frédéric Caprasse (**JSB Competition #121**) complètent le podium final de ces 24H.
- Bravo aux 2 équipages invités ce week-end par PEUGEOT Sport pour avoir rallié l'arrivée avec brio ! Le **DJ/Producteur de musique Kavinsky** et le photographe de renommée **Mathieu César** ont été épaulés dans cette aventure par **Aurélien Comte**, pilote officiel engagé en **Coupe du Monde de Courses de Tourisme (WTCR)** avec la **PEUGEOT 308 TCR**.
- À noter également la **performance de l'équipage Carlos TAVARES**, PDG du Groupe PSA, **Jean-Philippe IMPARATO**, Directeur de PEUGEOT, et **Jean-Marc FINOT**, Directeur de PSA Motorsport – engagés dans la course en équipe à titre privé – avec un podium Gentleman (2^{ème}) à la clé.

ILS ONT DIT ...

Jean- Philippe Imparato,
Directeur de PEUGEOT

" Au bout de 24H je suis rincé mais heureux. J'ai roulé avec des obsédés de la performance ! Les 1ers du classement nous mettent 5 secondes au tour, c'est assez incroyable le niveau qu'il y a dans ce Championnat des Rencontres Peugeot Sport. Cette course de 24H c'était une grande expérience, un grand moment, on tous s'est régalé, c'était une grande famille PEUGEOT, qui respire la passion de la course ! Je n'imaginai pas qu'on pouvait avoir ce niveau de technicité sur une 208. On les a usées pendant 24H, c'était sport sur la piste, et il n'y en a pas une qui a bougé. On n'a vraiment très peu d'abandon, pas de casse au final, donc PEUGEOT c'est fiable ! Côté commerce, avec la zone d'exposition des modèles de série gérée par la France et le concessionnaire local, on a vendu une 308GTi ce matin, suite à l'essai sur piste qui a été réalisé hier. C'est une nouvelle fois la preuve que les liaisons au sol des PEUGEOT, ça fonctionne toujours. "

Aurélien Renet - Pilote JSB COMPETITON,

Vainqueur course 1 sprint '208 Racing Cup'

" J'ai pris un départ catastrophique. Kevin est mieux parti que moi et il m'a fermé la porte dans la ligne droite, mais j'ai réussi à le croiser à Adélaïde. Heureusement, car c'était serré ! A la relance après le Safety Car, j'ai réussi à reprendre un petit peu d'air. À la fin, Kevin est revenu. C'était très, très dur. "

Kevin Ropars - Pilote ROPARS RACING TEAM,

Vainqueur course 2 sprint '208 Racing Cup'

" Les essais libres s'étaient bien passés. Nous savions que nous avions une bonne pointe de vitesse. En fin de journée, nous nous sommes aperçus que quelque chose n'allait pas sur la voiture, nous avons travaillé jusque très tard. Je signais le 2^{ème} temps des 2 séances qualificatives pour partir, à chaque fois, en 1^{ère} ligne. Je prends un bon départ en course 1, mais Aurélien (Renet) me double dans le 1^{er} tour. Ensuite, il a été dur à aller chercher. En course 2, je pars mieux que lui et j'ai creusé l'écart. J'ai fait en sorte de bien gérer mon avance pour assurer la 1^{ère} place "

David Pouget – Pilote PH SPORT by GPA #324,

Vainqueur endurance 24H 'Relais 208'

" La course avait très bien commencé, puisqu'on avait fait la pole position. On savait qu'on avait constitué un équipage relativement homogène et rapide. On a fait le choix de partir assez vite, et on a creusé l'écart d'entrée. Depuis minuit on compose avec quelques petits soucis de boîte de vitesse, mais rien de compromettant. Les 4 pilotes ont fait un travail exceptionnel. Je tiens surtout à féliciter toute l'équipe, en particulier les mécaniciens, parce qu'une course de 24h ça ne se gagne pas grâce aux pilotes mais grâce à une équipe. Cette victoire, et le doublé avec l'équipage Actemium by GPA, elle est autant pour eux que pour nous. L'association avec PH Sport fonctionne bien, une fois de plus. Ça arrive tous les 10 ans les 24H, donc on est content de la gagner, c'était top ! Si j'ai un seul regret c'est pour l'équipage de la PEUGEOT #203, qui était vraiment en bataille et qui aurait pu gagner la course avec nous, car ils le méritaient autant que nous. "

Nicolas Milan – Pilote PH SPORT by GPA #324,

Vainqueur endurance 24H 'Relais 208'

" Pour moi les 24H c'était assez facile car j'ai pu me reposer sur une équipe au top. On n'a pas pris une seule pénalité. Marc et moi on a été intégrés au meilleur équipage de la catégorie relais donc je ne pouvais pas mieux tomber. On les a un petit peu ralentis au début, et même à la fin d'ailleurs, mais à la fin il fallait aussi gérer donc ça allait. Au final ça a fonctionné et je suis très heureux. "

Marc Guillot – Pilote PH SPORT by GPA #324,

Vainqueur endurance 24H 'Relais 208'

" Moi je ne connaissais pas la voiture donc il m'a fallu un petit temps d'adaptation. Heureusement il y a David et Guillaume qui ont une grande expérience donc j'ai pu bien apprendre dès le début des roulages, et ensuite j'ai réussi à garder un bon rythme en course. On a eu des petits soucis mais on a géré toute la course. Le plus important c'était la gestion au stand. L'équipe GPA a fait un excellent boulot, et le doublé vient souligner et récompenser les gros efforts produits. C'est bien pour le team. Merci à Guillaume et à "

David de nous avoir proposé cette aventure, c'était génial ! "

**Guillaume Plubel – Pilote PH SPORT by GPA #324,
Vainqueur endurance 24H 'Relais 208'**

" Une course sans faute avec mes super 3 coéquipiers. C'était une chance pour moi de faire cette course avec ces 3 pilotes, étant donné qu'ils ont des très gros palmarès et une belle expérience comparée à moi qui débute. Je suis super content de gagner les 24H. Ça été une belle aventure, et un super travail d'équipe, aussi bien dans les stands que sur la piste. Je suis super content ! "

CLASSEMENTS

Classement Course 208 Racing Cup - Round #3 à Magny-Cours

Course 1

1. Aurélien Renet / JSB Competition #4 - 1^e Junior • 14 tours
2. Kévin Ropars / ROPARS Racing Team #49 • +0.445
3. Yannick Blanc / GEDIRACING #77 • +7.056
4. Lilou Wadoux / JSB COMPETITION #44 2e junior • +16.024
5. Alexandre Albouy / GPA Racing #25 • +16.513...

Course 2

1. Kévin Ropars / ROPARS Racing Team #49 • 14 tours
2. Aurélien Renet / JSB Competition #4 - 1^{er} Junior • +3.679
3. Yannick Blanc / GEDIRACING #77 • +10.548
4. Johan Rambeaud / GM Sport #53 • +14.263
5. Lilou Wadoux / JSB COMPETITION - 2^{ème} Junior • +15.412...

Classement Général Provisoire Sprint '208 Racing Cup' (après Round #3/6)

1. Aurélien Renet • 174 points
2. Kevin Ropars • 134 points
3. David Pouget • 118 points
4. Lilou Wadoux • 82 points
5. Alexandre Albouy • 73 points

Classement Course endurance de 24H - Round #3 à Magny-Cours

1. PH Sport by GPA #324 • 576 Tours
2. ACTEMIUM #203 • + 1 tour
3. JSB Competition #121 • + 2 tours
4. GEDIRACING #377 • + 2 tours
5. DAN Racing #555 • + 4 tours

Gentlemen : 1^{er} GM Sport #209 / 2^{ème} GPA Racing #215 / 3^{ème} TEAM CDRS #161

Classement Général Provisoire Endurance '208 Relais' (après Round #3/6)

1. PH Sport • 120 points
2. ACTEMIUM • 91 pts

3. JSB Compétition • 87 pts
4. DAN Racing • 76 pts
5. GEDIRACING • 70 pts

RESUMÉ DETAILLÉ DES COURSES

- Bilan détaillé de la course sprint '208 Racing Cup' et endurance 24H 'Relais 208' à lire ici : <https://media.peugeot-sport.com/fr/grand-succes-des-24h-peugeot-sport-%C3%A0-magny-cours>

INFOS DU WEEK END

- Tous les classements détaillés sur : www.results.dataware.fr
- Photos & vidéos : www.flickr.com/308RacingCup
© PEUGEOT Sport
- Bout à bout pour TV : www.flickr.com/308RacingCup
- Fiche technique PEUGEOT 208 Racing Cup : <https://bit.ly/2JVDfcS>
- Règlements techniques et sportifs : <http://peugeot-rps.com/>

CALENDRIER 2018

La date de l'épreuve de **Pau-Arnos** (initialement Round #3) a été modifiée. Les concurrents auront rendez-vous dans le Béarn les **3 et 4 novembre** pour clôturer la saison après les passages à Dijon (22-23 septembre) et Lédénon (20-21 octobre).

CONTENU MÉDIA

- **Infos & inscriptions aux Rencontres Peugeot Sport** : <http://www.peugeot-rps.com/>
- **Résultats** : <http://results.dataware.fr/> - classements par championnats dans la rubrique "Epreuve".
- **Photos libres de droits éditoriaux sur** : <http://media.peugeot-sport.com/> & <http://bit.ly/2qFNslu> ©PEUGEOT SPORT / Flavien DUHAMEL
- **Ours d'images vidéo** : à la demande auprès de Marie-Helene BACLE

CONTACTS MÉDIA

Responsable Compétition Clients PEUGEOT SPORT

Laurent GUYOT : laurent.guyot@mpsa.com

Responsable sportif et inscriptions 308 Racing Cup

Patrick SINAULT : +33 06 07 34 14 16 / patrick@signature-team.com

Responsable Communication PEUGEOT SPORT

Aurélié LEHE : +33 6 79 50 21 13 / aurelie.lehe@ext.mpsa.com

Attachée de presse Compétition Clients PEUGEOT SPORT Circuit

Marie-Hélène BACLE : +33 6 64 13 84 49 / mariehelene@exclusivedrive.fr

+ INFORMATION

Médias associés



Suivez-nous sur les réseaux sociaux



Email

aurelie.lehe@ext.mpsa.com

Web

media.peugeot-sport.com

Cordialement,