

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

FFSA



NEWSLETTER N°1

RALLYE CŒUR DE FRANCE AN 2

Fort de son incontestable succès sportif et populaire l'an passé, le rallye Cœur de France qui aura lieu du 28 au 30 septembre reste sur les mêmes bases mais en apportant quelques nouveautés dans

un championnat de France 2018 qui n'a jamais été aussi relevé. Budget solide, organisateurs motivés, parcours encore plus sélectif : la 21^e édition s'annonce belle !

LE CHIFFRE

290.000



C'est en euros le budget de cette édition, soit le même que l'an passé. La fidélité des partenaires publics et privés et la venue de nouveaux soutiens donnent un peu plus de sérénité aux organisateurs, par exemple pour améliorer encore la sécurité, l'accueil et la communication.

LES NEWS

CHAMPIONNAT DE FRANCE

Rarement la lutte pour le titre aura été aussi indécise : Yoann Bonato, champion sortant, doit composer avec une nouvelle Citroën C3 en quête de fiabilité tandis que son challenger Bryan Bouffier (Hyundai i20) occupe la tête de justesse devant l'Amboisien Pierre Roché (Skoda Fabia) auteur d'un début de saison exceptionnel. Après la trêve estivale, tout ce beau monde se retrouvera au rallye du Mont-Blanc (6-8 septembre) puis au Cœur de France.

APPUI

Cette année, toutes les composantes des collectivités publiques territoriales figurent parmi les partenaires : la Région Centre-Val de Loire bien sûr au premier rang, mais aussi le département du Loir-et-Cher, les Territoires Vendômois et la communauté de communes des vallées de la Braye et de l'Anille sans oublier la région voisine, celle des Pays de la Loire.

DEUIL

L'organisation a perdu récemment un de ses piliers : le secrétaire général Jean-Marie Gaillard est décédé brutalement le 24 juin. « Outre le bénévole rigoureux, fiable et passionné, c'est un ami fidèle et attachant qui nous a quitté » déplore J.-F. Dupas.

INTERVIEW



JEAN-FRANÇOIS DUPAS
PRÉSIDENT DE CŒUR DE FRANCE ORGANISATION

Revenons sur l'édition 2017 : étiez-vous satisfaits de son déroulement ?

Toute l'équipe avait une grosse pression car il nous fallait absolument réussir notre entrée dans le championnat de France. Tout a parfaitement fonctionné et les avis ont été très favorables, qu'ils émanent des concurrents ou de la FFSA. Un sans-faute que je dédie aux 400 bénévoles qui ont œuvré en vue de ce succès.

Comment se prépare cette prochaine édition ?

Nous avançons en terrain connu mais sans pour autant nous reposer sur nos lauriers ! À nous de confirmer et de faire encore mieux cette année. Nous conservons le même découpage, à savoir Savigny-sur-Braye et ses alentours pour les épreuves spéciales, Vendôme comme ville de départ et d'arrivée et plaque tournante du rallye.

Quels sont les changements par rapport à l'an passé ?

Nous avons encore modifié le parcours pour le rendre plus sélectif et raccourci le format du rallye pour le rendre attractif aux pilotes amateurs. Pour la première fois en championnat de France, sont programmées deux épreuves-spectacle, l'une à Savigny-sur-Braye (comme l'an passé) le samedi, l'autre à Vendôme le dimanche. Avec toujours le souci de rapprocher le public du cœur de la course.



E. LECLERC



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
des Vallées de la Braye
et de l'Anille



Contact Presse : François Fayman - francois.fayman@wanadoo.fr - 06.81.38.21.50



Rôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv

