

CHAMPIONNAT DE FRANCE AUTOCROSS



23/07/2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

CHAMPIONNAT D'EUROPE D'AUTOCROSS

Saint Georges de Montaigu : un spectacle unique !!!

C'est le Rendez-vous que tout le monde attend chaque année, avec pas moins de 140 pilotes engagés ce weekend, les pilotes du Championnat de France avaient un défi de taille à relever, tenter de se faire une place parmi les meilleurs Européens, avec en toile de fond, le championnat de France et la nécessité pour certains de marquer de précieux points.



Véro DUFOR savoure sa victoire entourée de Marianne PARTHENAY et Lolita CHRISTOL

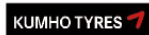
Sprint Girls : Elles ont assuré, invitées d'honneur de cette grande fête du sport automobile en France, les pilotes Françaises ont offert un spectacle sensationnel, les quelques spectateurs étrangers sur place n'en reviennent pas : « on pensait qu'elles étaient là pour faire de la figuration, nous n'aurions jamais imaginé que cela puisse être aussi intense ». Largement applaudies lors de la présentation des pilotes, les quelques 10 000 spectateurs présents ont pu découvrir ces pilotes, juste avant qu'elles ne s'élancent en phases finales. Elisa CHEVILLON (ROSCROSS) a-t-elle cédé à la pression ? Possible, la pilote Vendéenne est partie à la faute en demi-finale laissant ainsi les espoirs de pouvoir briller devant son public s'échapper. C'est finalement Marianne PARTHENAY qui après un weekend parfait s'élançait en tête de la finale, la Bretonne et son Camotos ont pris le bon départ mais s'est fait piéger dans un trou qui l'a déséquilibré. Elle doit laisser passer Véro DUFOR. Vice-Championne de France 2017, la pilote du Fouquet remontait dans son sprint-car pour la première fois cette année. Elle ne lâchera pas la tête de la course jusqu'au drapeau à damiers tandis que Julie MAKHLOUF, elle aussi a commis une erreur de jeunesse, peut-être sous la pression, la pilote de Thionville effectuait un départ anticipé qui se traduisait par 30 secondes de pénalité. Elle laisse ainsi, Lolita CHRISTOL, la benjamine de la division, monter sur la troisième marche du podium.

Buggy 1600 : Incroyable : Ils l'ont fait !!! Trois mousquetaires Tricolores sur le podium de cette finale Européenne. Après un weekend sensationnel, ce diable de Vincent MERCIER (Fast&Speed) s'élançait en tête de la première demi-finale, rejoint par Florian GUILLINY (PETERS) sur la deuxième ligne, Thomas CHRISTOL (CAMOTOS) sur la troisième et le duo Nicolas BRIAND (CAMOTOS) et Benoit DROUIN (MAC4). Dans la deuxième demi-finale, auteur d'un weekend à couper le souffle, Gilles LABROSSE s'élançait en

pôle position de la deuxième demi-finale, rejoint par Damien CREPEAU (PROPULSION) et Tony FEUILLADE (Alfa Racing) sur la deuxième ligne, Jeremy TAVERNE (CAMOTOS) et Virginien BONHOMME (PETERS) sur la troisième ligne et une quatrième ligne 100% Vendéenne avec Florent VINCENDEAU (PROPULSION) et Aymeric MARTINEAU (ROSCROSS). Avec 12 pilotes Français dont 3 Vendéens dans les phases finales, le chaudron Georgeois s'est mis en route et les pilotes ont été portés par le fantastique public de Saint Georges de Montaigu. Vincent MERCIER et Gilles LABROSSE se qualifient sans problème tandis qu'Aymeric MARTINEAU réussit l'exploit de se qualifier en terminant deuxième de sa demi alors qu'il s'élançait de la dernière ligne. Tony FEUILLADE, Thomas CHRISTOL se qualifiait eux aussi tandis que Florent VINCENDEAU qui signait son retour sur la scène nationale ce weekend bluffait tout le monde en arrachant sa qualification pour la grande finale. Six pilotes dont deux vendéens, allait s'élançer en finale, C'est Vincent MERCEIR qui a pris tout de suite l'avantage, tandis qu'Aymeric MARTINEAU, un temps sur le podium a été victime d'une crevaison et termine quatrième, forcément déçu, mais ovationné par son public. Thomas CHRISTOL revenu de nulle part après une anonyme treizième place à l'issue des manches qualificatives, montre qu'il mérite bien son surnom de Petit Prince de l'Autocross Français et termine deuxième devant Gilles LABROSSE qui a su contenir les attaques de tous les fous furieux de cette division, s'offrant ainsi son premier podium Européen.

Super Buggy : Comptant aussi pour le championnat de France, l'épreuve de Saint Georges de Montaigu était un RDV important puisque Jérôme MAKHLOUF (PETERS) et François-Xavier BIVAUD (MAC) arrivaient à égalité parfaite de points avant le début de l'épreuve. Dans cette division, les Français ont dû batailler ferme pour rejoindre les phases finales. Parmi les habitués du Championnat de France qui sont parvenus à se qualifier, nous retrouvons, Jimmy MURAT (MAC) et Christophe PERRICHOT (PETERS) qui s'élançait tous les deux dans la première demi-finale tandis que dans la deuxième demi-finale Germain BOUCE (PETERS) devait s'élançer avec un seul moteur ayant cassé le second à l'arrivée de la troisième manche, Jérôme MAKHLOUF (PETERS) sur la première ligne, Laurent JACQUIER (Alfa Racing), François-Xavier BIVAUD (MAC) et Ludovic BESSON (LB O1 BMW) sur la troisième ligne et Jonathan BONHOMME (MAC) et Pierre le GUILLOU (GEMBO) sur la dernière. Jérôme MAKHLOUF se qualifie en finale sur la troisième ligne aux cotés de Christophe PERRICHOT et FX BIVAUD, Jonathan BONHOMME quant à lui se qualifie sur la dernière ligne. En terminant cinquième de la grande finale, FX BIVAUD remporte l'épreuve Française devant Christophe PERRICHOT et Jérôme MAKHLOUF, contraint à l'abandon à deux tours de la fin.

Prochain RDV : Is sur Tille Championnat et Coupe de France Autocross et Sprint Car 18 et 19 Aout.



Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv

