

# CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

**FFSA**

**FFSA**  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE **MONTAGNE**

22/08/2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

## MONTAGNE - CHAMROUSSE - PRESENTATION

### Duel au sommet !

Après deux rendez-vous en Auvergne, le Championnat de France de la Montagne retrouve l'épreuve la plus haute en altitude, la Course de Côte de Chamrousse. C'est en effet dans les Alpes que se déroulera les 25 et 26 août la 11ème manche de la saison.



*A domicile, Pierre Beal tentera de briller au volant de sa Volvo. ©Nicolas Millet*

### Championnat Sport

Pour Sébastien Petit, l'épreuve de Chamrousse a un goût tout particulier. D'une part parce que le pilote isérois évoluera à domicile, d'autre part parce que c'est sur cette épreuve que, l'an dernier, il remportait de fort belle manière son premier titre de Champion de France.

Vainqueur en 2015, Seb Petit récidivait en 2017 alors qu'une deuxième place lui aurait suffi pour coiffer la couronne. Bien évidemment, au volant de sa Norma E2-SC, le fer de lancer du Team Petit CroisiEurope n'aura d'autre objectif que de signer dans les Alpes son septième succès de la saison. Une victoire qui lui permettrait de prendre une option sur la conservation de son titre.

Même si avec une Norma à moteur 4 litres en bout de développement Geoffrey Schatz sait que le challenge sera difficile à relever sur cette épreuve, le Bourguignon jettera comme à son habitude toutes ses forces dans la bataille, pour tenter de s'imposer comme il l'a déjà fait à quatre reprises cette saison.

Actuel troisième du Championnat, David Meillon a pris pour habitude de monter sur les podiums des manches du Championnat de France. Nul doute que le pilote du Team Schatz Compétition mettra tout en œuvre pour une nouvelle fois placer sa Norma CN+ parmi les trois premiers.

Sa participation à la Course de Côte des Rangiers semble avoir redonné un regain de motivation à Cyrille

Frantz, qui a apparemment solutionné divers problèmes dont souffrait son Osella. Le Franc-Comtois aura à cœur de se mêler à la lutte en tête. Également au volant d'une Osella E2-SC, Benjamin Vielmi poursuivra comme Cyrille Frantz le développement de sa monture, et tentera de jouer les premiers rôles.

La quadruple Championne de France de la discipline, Martine Hubert, alignera également sa Norma E2-SC avec la ferme intention de remporter une nouvelle Coupe des Dames, et d'asseoir un peu plus sa position de leader dans sa quête d'une nouvelle couronne.

Vainqueur en F3 l'an dernier à Chamrousse, Billy Ritchen visera une nouvelle victoire sur l'épreuve iséroise. Mais pour imposer sa Dallara F312, l'Alsacien devra devancer Alban Thomas - deuxième ici même l'an dernier - David Guillaumard, Raynald Thomas, Samy Guth, particulièrement en verve aux Rangiers, Thomas Clausi vainqueur le week-end dernier de la Course de Côte de Divajeu, Emeline Bréda qui évolue sur ses terres. A suivre également des pilotes de la trempe de Steve Zerafa, Pierre Vian, Didier Brun ou le jeune Nicolas Dumond.

D'autres confrontations sont attendues entre pilotes de monoplaces. Il faudra suivre celle qui opposera les Tatuus Formula Master de Marcel Sapin et de Fabrice Flandy. Corinne Flandy (Dallara DE/1) pourrait bien vouloir défier Sandrine Labrosse (Dallara DE/2).

Actuel quatrième du Championnat de France de la Montagne, Julien Français fait figure de favori du côté des Protos 2 Litres. Le sociétaire du Team Petit CroisiEurope sera confronté à ses jeunes rivaux habituels, Maxime Coteleur et Maxime Basset, ou encore Etienne Pernot. On retrouvera également à Chamrousse des animateurs du Championnat plus expérimentés tels que Cyril Mallemanche ou Jean-Jacques Louvet. Hors Championnat, il faudra suivre les prestations de Stéphane Krafft, de retour derrière le volant d'une Norma, d'Emmanuel Arbant, d'Anthony Carifi ou de l'Osella de Pascal Campi.

Une dizaine de Protos CM seront en lice sur cette 11ème manche de la saison, et il faudra avoir un regard tout particulier sur les Tracking de Fabien Bourgeon, vainqueur en 2017, et de Gilles Depierre.

Gros plateau également en Formule Renault ou le leader du Challenge Open, Kevin Petit, tentera de s'imposer face à Didier Chaumont et Alexandre Bole. A suivre également deux des pilotes féminines qui animent ce Challenge, Melody Clausi et Magaly Giorgian.

### **Championnat Production**

Qui sera en mesure de stopper l'hégémonie de Pierre Courroye ? Vainqueur des sept manches du Championnat de France de la Montagne sur lesquelles il était engagé cette saison, le Champion de France en titre a, jusque-là, totalement dominé son sujet.

L'an dernier, Pierre Courroye avait imposé sa McLaren MP4 12C, et il se présente donc en légitime favori pour accrocher un nouveau succès à son palmarès. Deuxième à Chamrousse l'an dernier, et actuel deuxième du Championnat, Nicolas Werver tentera de devancer son jeune rival. Le sextuple Champion de France devra pour cela user de son immense expérience et tirer la quintessence de sa Porsche 997 GT2.

Vice-champion de France en titre, Christian Schmitter essaiera lui aussi de tirer le meilleur profit de sa Porsche 997 GT3 R pour se mêler à la bataille en tête. S'il compte parmi les prétendants à la victoire, il sait devoir composer avec son propre frère, Philippe Schmitter, qui au volant de sa Renault R.S. 01

visera lui aussi un podium, ou pourquoi pas un succès comme ce fut le cas il y a deux ans.

Yannick Poinsignon a pris goût au podium. Lors du dernier Mont-Dore, on retrouvait une nouvelle fois la BMW M3 E92 du Vosgien au troisième rang. Nul doute que dans les Alpes il fera de son mieux pour se mettre une nouvelle fois en valeur.

A suivre également les prestations de Jean-Michel Lestienne qui au fil des courses prend la mesure de sa Ginetta G55, du double Champion de France 2ème Division Production Ronald Garcès (Porsche 997 Cup), et de Pierre Beal qui fera là son grand retour à domicile au volant de sa Volvo TC10 S60.

Les deux épreuves auvergnates, Dunières et le Mont-Dore, ont permis à Antoine Uny de s'imposer à deux reprises en Groupe A. A Chamrousse, il tentera de signer un troisième succès consécutif, son quatrième de la saison après celui obtenu à Bagnols-Sabran. Mais pour imposer sa Seat Léon Supercopa MK2, le jeune Uny va devoir cravacher face à des adversaires de la taille de Francis Dosières (Supercopa MK3), ou de Jérôme Janny qui l'an dernier avait offert un succès à sa MK2 à Chamrousse. Parmi les autres Supercopa présentes, il faudra suivre celle de Pascal Derré et celle de Abel Sahoui.

Du côté de la classe A/4, seront présents à Chamrousse deux pilotes engagés sur le Challenge Open, Yann Machka, qui évolue au volant d'une Clio Cup 4, et Laurent Leo qui dispose d'une Seat Ibiza Trophy.

Les trois animateurs du Challenge Open GT de Série seront de la partie au volant de leurs Porsche. Paul Reutter alignera sa 997 GT3, Philippe Marion sa 997 GT2 et Frédéric Santarelli sa Cayman.

Florian Bartaire tentera d'imposer sa Mitjet en GTTS/1 comme il l'a fait au Mont-Dore. Mais une nouvelle fois il devra surveiller de près Cindy Gudet, qui sur l'épreuve auvergnate a terminé à quelques millièmes. Daniel Demare sera également de la partie avec sa Mitjet.

En l'absence de Pascal Cat et de sa Renault Mégane, le groupe N devrait nous offrir une opposition entre BMW M3 et Mitsubishi Lancer. Du côté des M3 on retrouvera en lice le vétéran du Championnat, Louis Granjon, et Jean-François Ganevat. Guillaume Gillet et Jean-Michel Gotteri défendront les couleurs des quatre roues motrices. Jimmy Ermann tentera pour sa part de remporter une nouvelle victoire en classe N/2 au volant de sa Peugeot 106.

Absence également en F2000 de Jean Turnel, ce qui laisse la voie libre à Samuel Durassier qui, au volant de sa Honda Civic, sera opposé notamment à la Clio de Brice Pierrat ou à la Peugeot 206 de Michael Gley. Luc Ermann alignera sa Peugeot 106 Maxi avec laquelle il a pour objectif de s'imposer dans la classe F2000/1.

Sixième au général et vainqueur du FC l'an dernier, Christophe Poinsignon ira chercher un nouveau succès au volant de sa Simca CG Turbo.

### **Championnat VHC**

Le tracé et l'ambiance de la Course de Côte de Chamrousse plait aux concurrents que l'on retrouve habituellement sur les épreuves dédiées aux Véhicules Historiques de Compétition. Sur la manche iséroise, ce sont près de quarante voitures qui seront au départ de la 22ème édition de l'épreuve qui leur est consacrée.

Pour ce qui est des monoplaces parmi lesquelles on pourrait retrouver le vainqueur au scratch, il faudra

compter au sein du Groupe 8/9 avec le Champion de France des Voitures Ouvertes, Jean-Marc Debeaune. Sa Van Diemen RF 82 sera opposée à la Martini MK32 de Roger-Serge Toupence et à l'Axone de Jacky Bonnot. On retrouvera également au sein de ce Groupe 8/9, les Martini de Gilles Coursoux, Jean-François Taponard et Eric Bady.

Du côté du Groupe 6/7, Pascal Ferretti affrontera le tracé de Chamrousse à bord de sa Marcadier JF01, et sera opposé à la Tiga SC 81 de Jean-Charles Massu et à la Le Gallen de Bernard Cayrier.

Jean-Marie Almeras se présente en grandissime favori du Groupe 5, où évoluera sa Porsche 935 face à la Jidé Original de Gaby Lejeune, et la Marcadier Barzoi d'André Tissot.

Les pilotes des Alpine auront à cœur de briller en Groupe 4. Claude Provost et Jean-Claude Demessine défendront les couleurs de la marque française, face aux Porsche de Michel Torcat, Roger Guelpa, Jean-François Mejanel et Daniel Klerous. Trois Porsche iront contester la victoire en Groupe 3, à leurs volants on retrouve Norbert Rieu, Frédéric Hennenon et Ferdinando Ramello.

Viviane Bonnardel animera le Groupe 2 au volant de sa Volkswagen Scirocco. La Championne de France des Voitures Fermées sera notamment opposée à l'imposante Opel Commodore de Daniel Louis, la BMW 2002 de Nicolas Riehl et la Renault 8 Gordini de Gérard Toral.

On retrouvera du côté du Groupe Avenir, la BMW 635 CSI de Charly Cauchois, face à la BMW 323 de Jean-Yves Pierrel. Le Groupe 1 est une nouvelle fois le parent pauvre de cette liste des engagés. Seule Ute Jene (Mini) figure dans ce groupe.

## **11 - CHAMROUSSE**

11ème manche du Championnat de France 2018, les 25 et 26 août, à 30 km de Grenoble (Isère)  
43ème édition, 22ème édition VHC, organisée par l'ACRVM - ASA Dauphinoise  
Longueur : 4.800 mètres - Dénivellation : 336 mètres - Pente moyenne : 7%

### **Podium 2017 :**

**Sport** : 1. S. Petit (Norma M20 FC) - 2. G. Schatz (Norma M20 FC) - 3. C. Frantz (Norma M20 FC)

**Production** : 1. P. Courroye (McLaren MP4 12C) - 2. N. Werver (Porsche 997 GT2) - 3. P. Schmitter (Lamborghini Gallardo)

**Record** : 2'02''375 par Nicolas Schatz en 2016

**Déroulement** : Vendredi 24 août - Vérifications administratives et techniques

Samedi 25 août - Essais libres à partir de 8h00, suivi de deux montées d'essais chronométrés.

Dimanche 26 août - 3 Montées de Course à partir de 8h30.

**Contact** : Yan PARVI - Tel : 06.63.06.95.95

ACRVM - ASA DAUPHINOISE - Les cytises - 865 route de la croissette - 38410 CHAMROUSSE

Tél : 04.76.59.01.33

**Site web** : [www.coursedecote-chamrousse.fr](http://www.coursedecote-chamrousse.fr)

E-mail : [acrvm@wanadoo.fr](mailto:acrvm@wanadoo.fr)

Contact Paddock : Daniel BOULLLOUD - Tél : : 06 83 59 09 71

Opérateur CFM : [contact@cfm-challenge.com](mailto:contact@cfm-challenge.com) ou 06.62.38.05.66



Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43  
E-mail : [presse@ffsa.org](mailto:presse@ffsa.org) | Web : [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) | Web TV : [www.ffsa.tv](http://www.ffsa.tv)



@FFSportAuto  
@CFM\_Challenge



Fédération Française du Sport Automobile  
CFM Challenge  
Courses de côte