

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE



20 AOÛT 2018

PRÉSENTATION DU RALLYE

7ème Rallye Terre de Lozère

Quatrième manche du Championnat de France des Rallyes Terre 2018

Hormis un shakedown délocalisé à Chastel-Nouvel et une super spéciale légèrement modifiée, le parcours 2018 est identique à celui de l'an passé ! Les spéciales techniques du Gévaudan vont accueillir 99 engagés en moderne contre 15 en VHC. Les favoris du 'CFRT' sont tous au départ avec des ambitions à peine voilées alors que la deuxième partie de saison sera lancée en Lozère. Ainsi, 4 WRC donneront la réplique à 9 R5, 13 concurrents sont attendus dans le cadre du Championnat de France des Rallyes Junior et, comme souvent, la lutte devrait être âpre en Championnat de France Deux Roues Motrices.



7^{ÈME} RALLYE TERRE DE LOZÈRE

LA LETTRE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE 24 - 26 AOÛT



LES GRANDES LIGNES

7^e Rallye Terre de Lozère, organisé par l'ASA Lozère.

Quatrième manche du Championnat de France des Rallyes Terre (CFRT).
Éligibilité : CFRT, CFRT Deux Roues Motrices, Championnat de France des Rallyes Junior, Challenge ASA Lozère.

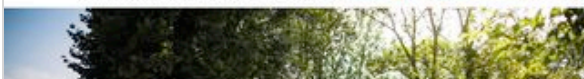
360,80 kilomètres dont 146,70 kilomètres d'ES (11) répartis en deux étapes.

Départ de Mende (Place du Foirail) le samedi 25 août à 7h00.

Arrivée à Mende (Place du Foirail) le dimanche 26 août à 16h11.

Règlement, parcours, horaires, engagés : www.ffsa.org / www.asalozere.org

Déjà présent au Castine, **Marc Amourette** effectue son retour avec sa Peugeot 208T16 R5 tandis que **Max Vatanen** (Hyundai i20 R5), **Guillaume De Mevius** qui fera débiter la Citroën C3 R5 sur la terre française, ou **Stefan Prinzie** (Skoda Fabia R5) vont, à coup sûr, jouer les premières places ! Redoutables au volant de leurs Groupe N, **Arnaud Mordacq** (Mitsubishi Lancer Evo9), **Stephan Codou** (Subaru Impreza) et **François-Xavier Blanc** (Mitsubishi Lancer Evo10) doivent, eux aussi, être classés parmi les têtes d'affiche, tout comme **Jean-Marc Falco** (Mitsubishi Lancer Evo9, R4), **Paul Lamouret** (Mitsubishi Lancer Evo9, A8) et **Michaël Lobry** (Mitsubishi Lancer Evo10, R4).





Lionel Baud (DS 3 WRC)

LES ENJEUX SPORTIFS

Hormis un shakedown délocalisé à Chastel-Nouvel et une super spéciale légèrement modifiée, le parcours 2018 est identique à celui de l'an passé ! Les spéciales techniques du Gévaudan vont accueillir 99 engagés en moderne contre 15 en VHC. Les favoris du 'CFRT' sont tous au départ avec des ambitions à peine voilées alors que la deuxième partie de saison sera lancée en Lozère. Ainsi, 4 WRC donneront la réplique à 9 R5, 13 concurrents sont attendus dans le cadre du Championnat de France des Rallyes Junior et, comme souvent, la lutte devrait être âpre en Championnat de France Deux Roues Motrices.

LES FAVORIS

14 points, c'est l'écart qui sépare les trois hommes forts du 'CFRT' 2018 avant la quatrième épreuve du calendrier ! Deux fois victorieux aux Causses et à Langres, **Thibault Durbec** (DS 3 WRC) est logiquement en tête mais il reste sous la menace permanente de **Sylvain Michel** (Skoda Fabia R5, vainqueur au Castine) et **Lionel Baud** (DS 3 WRC). Derrière ces 'intouchables', deux autres WRC sont engagées à Mende avec le régional de l'étape, **Éric Rousset** (Citroën Xsara WRC) et **Laurent Priolo** (Citroën Xsara WRC). Parmi les nombreuses R5 présentes, on note la présence de **Brice Tirabassi** (Hyundai i20 R5) qui compte bien se distinguer après une dernière manche difficile en Haute-Marne.



Arnaud Mordacq (Mitsubishi Lancer Evo 9)



Brice Tirabassi (Hyundai i20 R5)

LES FAVORIS DU CHAMPIONNAT DEUX ROUES MOTRICES

Leader du Championnat Deux Roues Motrices, **Loïc Astier** (DS3 R3) va devoir, comme souvent, lutter face à de valeureux adversaires comme **Thomas Baudoin** (Peugeot 208 R2), **Jean-Pierre Vital** (Citroën Saxo) mais aussi **David Julia** (Peugeot 206) sans oublier les concurrents du 'CFR' et leurs Ford Fiesta R2.



Loïc Astier (DS 3 R3)

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES JUNIOR

Mathieu Franceschi n'a plus le choix si il veut conserver une chance de titre, il doit s'imposer en Lozère ! Fort de quatre victoires en autant de courses disputées, **Adrien Fourmaux** peut se contenter de gérer pour conserver une avance déjà appréciable au Championnat. Autres hommes forts du 'CFR', **Anthony Fotia** et **Victor Cartier** pourraient, eux aussi, avoir leur mot à dire tout comme **Kévin Portal** et **Jonathan Vargas**.



Mathieu Franceschi (Ford Fiesta R2T)

FFSA

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

RENDEZ-VOUS

VENDEDI 24 AOÛT

- 16h - 21h : vérifications techniques et administratives (Espace Événements Georges Frêche - Mende)

- 18h30 : conférence de presse FFSA (Espace Événements Georges Frêche - Mende)

- 22h : publication des équipages admis au départ (Espace Événements Georges Frêche - Mende)

SAMEDI 25 AOÛT

- à partir de 10h : début de la communication écrite sur www.ffa.org et les réseaux sociaux officiels du Championnat de France des Rallyes

DIMANCHE 26 AOÛT

- à partir de 16h11 : cérémonie d'arrivée (Place du Foirail - Mende)

COMMENT SUIVRE LE RALLYE TERRE DE LOZÈRE

INTERNET

LA PAROLE AUX DIFFÉRENTS ACTEURS DU RALLYE

Alain Rossi - Président de la Commission du Championnat de France des Rallyes Terre :



« Je note qu'une fois de plus les favoris sont au rendez-vous en Lozère ! Les principaux acteurs du 'CFRT' sont présents avec Thibault Durbec, Lionel Baud ou encore Sylvain Michel. Ce dernier aura une carte à jouer compte tenu du tracé plus favorable à sa Skoda Fabia R5, contrairement à Langres où les WRC se sont montrés redoutables. Dans tous les cas, cette quatrième manche du Championnat sera primordiale et tous auront à cœur de bien faire avant d'aborder la dernière ligne droite de la saison. Les concurrents du Championnat de France des Rallyes Junior seront également présents à Mende et l'affrontement entre Adrien Fourmaux, Mathieu Franceschi ou encore Victor Cartier promet, et il ne faut pas oublier le Championnat Deux Roues Motrices qui offre également de belles joutes. »

Cécile Valentin - Présidente de FFSA

www.ffsa.org
www.ffsa.tv

RESEAUX SOCIAUX



Facebook.com/ChampionnatdeFranceDesRallyes : toutes les informations en continu et en direct.



Twitter.com/cfrallye : l'événement en direct avec les principales informations à chaud.



Instagram.com/cfrallye : sélection des plus belles photos, stories, coulisses et inside.



FFSA Live : écoutez la radio officielle FFSA et accédez en direct aux temps des ES sur vos smartphones et tablettes.

LES SITES ET LES INFRASTRUCTURES

Vérifications techniques et administratives : Espace Evénements Georges Frêche - Mende
Parc d'assistance : Complexe Mirandol - Mende
Parc fermé : Place du Foiraïl - Mende
Salle de presse : Espace Evénements Georges Frêche - Mende
Podium de départ et d'arrivée : Place du Foiraïl - Mende
PC Course : Espace Evénements Georges Frêche - Mende

LE CALENDRIER 2018

RALLYE TERRE DES CAUSSES : 30 mars - 1^{er} avril (208 Rally Cup)

RALLYE CASTING TERRE D'OCCITANIE : 4 - 6 mai

RALLYE TERRE DE LANGRES HAUTE-MARNE : 20 - 22 juillet (CFRJ) et 208 Rally Cup

RALLYE TERRE DE LOZERE : 24 - 26 août (CFRJ)

RALLYE TERRE DES CARABELLES - MILLAU AVEYRON : 12 - 14 octobre (CFRJ) - 208 Rally Cup

RALLYE TERRE DE VAUCLUSE : 9 - 11 novembre

CONTACTS

Alain Rossi - Président de la Commission du CFRT : 06 07 29 99 50 - rossi.painture@wanadoo.fr

Philippe Soulet - Coordinateur : psoulet@ffsa.org - 06 08 97 79 12

Flora Fornasari - Attachée de Presse : flornasari@ffsa.org - 07 86 09 94 12

Clément Rullière - Rédacteur : clement.rulliere@orange.fr - 06 77 28 55 13



ALAIN ROSSI - PRÉSIDENT DE FFSA
Lozère :

« Rendez-vous désormais traditionnel de la fin de l'été, c'est avec grand plaisir que nous vous accueillons dans notre beau département, pour une nouvelle édition du Rallye Terre de Lozère. Après une modification importante du parcours en 2017, l'édition 2018 sera un quasi copier-coller de l'édition précédente avec quelques petits ajustements. Pour la seconde année, le Championnat de France des Rallyes Junior sera présent tout comme les Véhicules Historiques de Compétition (VHC) pour la plus grande joie des passionnés. Si le spectacle est au rendez-vous, c'est grâce au soutien sans faille de la FFSA et de la Ligue Occitanie Méditerranée, de nos partenaires institutionnels ou privés, des communes qui nous autorisent à emprunter leurs chemins, des officiels et commissaires qui assurent la sécurité, mais surtout, au travail fourni par les nombreux bénévoles qui œuvrent depuis des semaines à la préparation de cette épreuve. Pour que la fête soit belle, est-il besoin de rappeler aux spectateurs de respecter les consignes de sécurité et de ne s'installer qu'à l'intérieur des zones autorisées tout en respectant les riverains et les cultures. A tous les équipages, suiveurs, spectateurs, bénévoles et officiels, je souhaite un excellent 'Terre de Lozère 2018' et un bon séjour Lozérien. »

L'ASA LOZERE AU COEUR DE L'ACTION

Toujours en quête de nouvelles idées (shakedown, spéciale spectacle), l'ASA Lozère continue sur sa lancée et organise une présentation du rallye et des équipages lozériens le jeudi 23 août à 18h30 sur le podium !

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE SUR CANAL+ SPORT



De 2012 à 2015, l'association de CANAL+ et de la FFSA avait marqué les esprits en proposant pour la première fois de l'histoire du Championnat du Monde des Rallyes la diffusion de la manche française en direct et en intégralité. En 2018, CANAL+ est présent sur la scène nationale avec la médiatisation du Championnat de France des Rallyes Terre sous la forme d'un court résumé disponible sur la chaîne CANAL+ SPORT après chaque rallye. ●



Partenaire



Partenaires Médias



FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

7ème RALLYE TERRE DE LOZERE

Liste des Equipages Engagés

N°	Noms	Copilote	Véhicule	Cl.	Q	Points
1	THOMAS THOUVENOT	BRUNO BONTEPIERRE	Peugeot 208 T16	1	1800	
2	JACQUES DUBOIS	JACQUES DUBOIS	Peugeot 208	1	1400	
3	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
4	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208 T16	1	1400	
5	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
6	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
7	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
8	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
9	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
10	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
11	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
12	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
13	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
14	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
15	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
16	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
17	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
18	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
19	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
20	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
21	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
22	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
23	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
24	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
25	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
26	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
27	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
28	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
29	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
30	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
31	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
32	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
33	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
34	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
35	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
36	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
37	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
38	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
39	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
40	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
41	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
42	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
43	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
44	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
45	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
46	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
47	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
48	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
49	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	
50	YANNIS LEON	YANNIS LEON	Peugeot 208	1	1400	

LETTRE DE PRÉSENTATION



LISTE DES ENGAGÉS

Étape 1		Samedi 28 Août 2015	
Ordre	Libre	Région	Temps
Préclassé	Préclassé	Préclassé	Préclassé
001	Le Mans	01:00	11:30:00
002	Le Mans	01:00	11:30:00
003	Le Mans	01:00	11:30:00
004	Le Mans	01:00	11:30:00
005	Le Mans	01:00	11:30:00
006	Le Mans	01:00	11:30:00
007	Le Mans	01:00	11:30:00
008	Le Mans	01:00	11:30:00
009	Le Mans	01:00	11:30:00
010	Le Mans	01:00	11:30:00

AFFICHE

Étape 2		Dimanche 29 Août 2015	
Ordre	Libre	Région	Temps
Préclassé	Préclassé	Préclassé	Préclassé
011	Le Mans	01:00	11:30:00
012	Le Mans	01:00	11:30:00
013	Le Mans	01:00	11:30:00
014	Le Mans	01:00	11:30:00
015	Le Mans	01:00	11:30:00
016	Le Mans	01:00	11:30:00
017	Le Mans	01:00	11:30:00
018	Le Mans	01:00	11:30:00
019	Le Mans	01:00	11:30:00
020	Le Mans	01:00	11:30:00

RÈGLEMENT

HORAIRES ÉTAPE 1

HORAIRES ÉTAPE 2



DOSSIER DE PRESSE OCCITANIE MEDITERRANÉE

Partenaire: **MICHELIN**, **D MACK**, **KUMHO TYRE**, **GT21**, **CANAL+**, **FFSA TV**

Partenaires Médias: **Flora Fornasari – Attachée de Presse Championnat de France des Rallyes**
 Email : fornasari@ffsa.org
 Tél. : +33 (0)1 44 30 24 28
 Mob. : +33 (0)7 86 09 94 12

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
 E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv

@CFRallye
 Championnat de France des Rallyes
 @CFRallye