

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



8 SEPTEMBRE 2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

HISTORIC TOUR DU MANS JOUR 1

Une si belle histoire

Dans la magie du Mans, l'Historic Tour (Championnat de France Historique des Circuits) se charge une fois encore de remonter le temps. Onze nouvelles courses prolongeront la fête ce dimanche.



Le Mans oblige, le plateau de la SportProtosCup est particulièrement fourni ce week-end. © G.Pawlak / HVM Racing

LA SYNTHÈSE DU SAMEDI : Météo et spectacle au beau fixe, le samedi de l'Historic Tour du Mans a répondu aux attentes de tous. Une fois la séquence des essais qualifs achevée, celle des courses a débuté en fin de matinée pour se prolonger ensuite tout au long de la journée. 10 des 380 pilotes présents se partagent déjà le privilège d'avoir franchi une ligne d'arrivée en vainqueur.

LES VAINQUEURS : Le leader du Championnat de France GT/Tourisme, Pascal Métayer, conforte sa position en remportant de haute lutte la première course du Trophée Lotus. Frédéric Rouvier, à nouveau couronné en F3 Classic, réalise l'une des autres bonnes opérations du jour, au même titre que Franck Quagliozi (Youngtimers GTI Cup), Philippe Gandini (Maxi 1300 Series) ou Benoît Romac (GT Classic), qu'aucun de leurs adversaires n'a réussi à détrôner.

LE FAIT DU JOUR : En ce lieu si particulier, la présence ce week-end d'au moins une dizaine de pilotes ayant pris part aux 24 heures du Mans au cours de leur carrière (Gommendy, Héлары, Guitteny, Robert, Da Rocha, Rousselot, Courage, Gache, Lombardi).

LA DECLARATION : « *Je prends beaucoup de plaisir à piloter cette Lola T294, très joueuse au niveau de son comportement. Je n'étais plus revenu ici depuis ma participation aux 24 heures du Mans 2002 !* » (Philippe Gache, vainqueur de la course de SportProtosCup).

AU FIL DE LA JOURNÉE

Asavé Racing 65 (Essais qualifs. Course unique dimanche)

Engagés : 33 - Le Top 5 : 1.Gruau/Boissy (TVR Griffith 400), 2.Beltramelli (Chevrolet Corvette), 3.Chambon (Shelby Cobra), 4.Julien (Lotus Elan), 5.John Doe (Ford GT40), etc.

En deux mots : Ouvert aux plus anciennes autos du meeting, l'Asavé Racing 65 présente dans la Sarthe l'une des plus belles affiches de sa jeune histoire. En attendant l'unique course de 60 mn, programmée dimanche à 15h00, ses protagonistes sont entrés en scène ce samedi pour leur traditionnelle séance de qualification. Au terme des 25 mn de lutte contre le chrono, le duo Didier Gruau/Claude Boissy (TVR Griffith 400) s'accapare le meilleur temps pour 4/10 devant la Chevrolet Corvette de José Beltramelli et la Shelby Cobra 289 de Nicolas Chambon. Demain, on retrouvera notamment au cœur du peloton le revenant Pierre-François Rousselot (Lotus Elan) et l'aussi capé Lucien Guitteny (Alfa Romeo GTA).

Asavé GT/Tourisme & Production 66-81 (Essais qualifs. Course unique dimanche)

Engagés : 20 - Le Top 5 : 1.Metzger (Cesca Grac), 2.Perou/Cheminot (Chevron B8), 3.Gaubert (Porsche 911 RS), 4.Doe/Gache (Ford GT40), 5.Valinho (Datsun 240Z), etc.

En deux mots : A l'instar du plateau frère de l'Asavé, celui réservé aux GT/Tourisme 66-81 (auxquelles peuvent désormais se joindre les voitures de Sport d'avant 72) donne lieu à une seule course de 60 mn dont le départ sera donné dimanche à 10h20. Au regard de la séance de qualification d'aujourd'hui, Franck Metzger (Cesca Grac) et la paire Eric Perou/Luc Cheminot (Chevron B8) se partageront la première ligne de la grille de départ devant la Porsche de Ghislain Gaubert et la nouvelle Ford GT40 de « John Doe », qui sera assisté en course par un certain Philippe Gache !

Youngtimers GTI Cup + Roadster Pro Cup/ Course 1

Engagés : 37 - Le Top 5 : 1.Quagliozi (Honda Civic), 2.Benjamin (Honda Civic), 3.Mathez (Peugeot 205 GTI), 4.Deschamps (Mazda MX5), 5.Gosset (Mazda MX5), etc.

En deux mots : Contraint à prendre le départ depuis le fond de grille, Franck Quagliozi met seulement trois tours pour remonter le peloton et s'emparer du commandement aux dépens de Christian Danne. Après un épisode sous Safety Car, le pilote de la Honda Civic reprend son rythme de croisière et distance la 309 groupe A du malheureux Christian Danne, finalement lâché par son moteur dans l'avant dernier tour. Damien Benjamin (Honda Civic) et le Suisse Thierry Mathez (205 GTI 1.9) complètent ainsi un podium de la Youngtimers GTI Cup auquel prétendait également Loïc Hélyary avant son abandon. Du côté des Mazda MX-5 de la Roadster Pro Cup, Tony Deschamps s'impose face à virulent trio composé de Philippe Gosset, l'invité Lionel Robert et Franck Cabarrou.

Trophée Formule Renault Classic / Course 1

Engagés : 18 (30 avec la F3 Classic) - Plateau commun avec le Trophée F3 Classic - Le Top 5 : 1.A.Robert (Martini MK48), 2.L.Robert (Martini MK44), 3.« Nelson » (Martini MK51), 4.Cheminot (Martini MK41), 5.Mottez (Martini MK51).

En deux mots : Auteur de la meilleure performance en qualifs devant son père Lionel, le revenant Antoine Robert prend ses aises dès le départ et passe la mi-course avec une dizaine de secondes d'avance sur « Nelson » et son mentor familial, au coude à coude. Passée la neutralisation, le jeune champion de France en titre parachève son œuvre, tandis que Lionel Robert se débarrasse de « Nelson » dans les derniers tours. Du côté des versions atmosphériques, la victoire tombe dans l'escarcelle de Viny Beltramelli (Van Diemen) face à la Martini de Thierry Auvray et l'Orion de Tony Boudreault.

Trophée F3 Classic / Course 1

Engagés : 12 (30 avec la FR Classic) - Plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic - Le Top 5 : 1.Rouvier (Martini MK31), 2.Jackson (Chevron B43), 3.Eynard-Machet (Martini MK31), 4.Arbeit (Chevron B38), 5.Vallery-Masson (Ralt RT3), 5..

En deux mots : Privé de la pole pour avoir vu son meilleur chrono annulé, Frédéric Rouvier rétablit la situation dès le départ en prenant l'avantage sur Ian Jacobs et le « poleman » Simon Jackson. Ce dernier réapparaît en tête à mi-distance, juste avant l'entrée en piste du Safety Car. La course

relancée pour trois derniers tours, Frédéric Rouvier puise dans ses dernières ressources pour repousser les ultimes assauts des deux Britanniques. Pénalisé pour un poids non réglementaire après l'arrivée, Ian Jacobs laisse de ce fait Jean-Pierre Eynard-Machet, Michel Arbeit et Laurent Vallery-Masson, pointés dans cet ordre depuis le départ, compléter le top 5 du jour.

Maxi 1300 Series / Course 1

Engagés : 25 - Le Top 5 : 1.Gandini (Jeam), 3.Destombes (CG Spider), 3.Besson (Alpine A110), 4.Gagnard (Ford Escort), 5.Morin (Rallye 2).

En deux mots : Déjà crédité du meilleur chrono lors des essais de la veille, Philippe Gandini se montre encore le plus véloce une fois la course lancée. A mi-parcours, ses suivants immédiats, Enzo Thiéfain, Jean-Pierre Destombes et Guillaume Gagnard, sont déjà irrémédiablement décrochés. Jamais inquieté par la suite, le propriétaire de la Jem GT rejoint l'arrivée à la même cadence et s'impose devant le CG Spider de Jean-Pierre Destombes. Deuxième sur la piste mais pénalisé, Enzo Thiéfain rétrograde au sixième rang, la troisième marche du podium revenant à Jean-François Besson, contraint à une remontée éclair par une séance de « hors piste ». Encore plus malchanceux, Michel Frenoy et Maxime Lefebvre, de retour, n'ont pas dépassé le cap du début de course.

SportProtosCup / Course 1

Engagés : 38 - Le Top 5 : 1.Gache (Lola T294 BDG), 2.Gerbout (Osella Alfa), 3.Fraisse (Lucchini Alfa), 4.Pargamin (Lucchini Alfa), 5.Metzger (Cesca Grac BDG).

En deux mots : Engagé sur une Lola T294 vue aux 24 heures du Mans 78, Philippe Gache fait étalage de son talent dès le départ. Lui qui n'avait plus remis les roues sur ce circuit depuis seize ans, s'empresse dès les premiers tours de creuser l'écart sur Pascal Gerbout et Remi Fraisse. Au terme des 25 mn de ronde, le patron de SMG s'impose sans le moindre souci devant le pilote de l'Osella, lui-même nettement plus rapide que ses poursuivants. Derrière Remi Fraisse, Gérard Pargamin arrache la quatrième place non sans avoir eu à lutter jusqu'au bout avec Franck Metzger. Au sein d'un imposant plateau encore enrichi par la présence de pilotes anglais, « Nelson » (March 81S) et Hervé Queval (ARC MF15) figurent parmi les différents vainqueurs de catégories.

Trophée GT Classic et Supertouring Revival / Course 1

Engagés : 13 - Le Top 5 : 1.Romac (Porsche 993 GT2), 2.Sabatier (Porsche 993 GT2), 3.Mathieu (Porsche 964), 4.Delannoy (Porsche 964), 5.Baudin/Gommendy (Marcos Mantis).

En deux mots : Auteur de la pole, Benoit Romac confirme très vite ses prétentions en course. Au cap de l'ouverture des stands, il compte une quinzaine de seconde d'avance sur le pilote de l'autre Porsche 993 GT2, Laurent Sabatier. En tête, la situation reste en l'état jusqu'au terme des 40 mn, alors que Sébastien Mathieu et Patrick Delannoy complètent logiquement le quarté gagnant à bord de leurs Porsche 964. La cinquième place revient au parfait débutant Philippe Baudin, relayé en fin d'épreuve par un certain... Tristan Gommendy, auteur du troisième chrono en qualifs ! Gérard Pargamin et Eric Wassermann, associés à bord de la Toyota Carina du premier, suivent au général avec une nouvelle victoire de Supertourisme Revival en poche.

Challenge Formula Ford Historic / Course 1

Engagés : 33 - Le Top 5 : 1.Michel (Crosslé 32F), 2.Henrioud (Lola T540), 3.Belle (Lola T540), 4.Brunetti (Merlyn MK20), 5.Genecand (Crosslé 30F).

En deux mots : Avec les six premiers réunis en 6/10 aux essais, il était légitime de s'attendre à une course très disputée. Elle l'a été ! La meute lâchée, le « poleman » François Belle, Stéphane Brunetti, Grégoire Henrioud et Xavier Michel se succèdent au commandement. A mi-course, ils sont encore sept à couper la ligne de chronométrage en moins de deux secondes, c'est dire si la lutte fait rage ! Solide leader en fin de course, Xavier Michel résiste jusqu'au bout aux dernières attaques de Grégoire Henrioud, tandis que François reprend pied sur le podium au dernier tour au détriment de Stéphane Brunetti.

Trophée Lotus / Course 1

Engagés : 33 - Le Top 5 : 1.Métayer, 2.X.Jacquet, 3.Vulliez, 4.Delhaye, 5.Gaso (tous sur Lotus Seven).
En deux mots : En Trophée Lotus le duel Métayer/Jacquet relève déjà d'une très longue histoire. Le premier, détenteur de la pole, laisse son rival boucler les cinq premiers tours en tête avant de lui subtiliser brièvement le commandement à mi-course. A ce stade, la situation demeure aussi indécise pour le gain de la troisième place entre Dominique Vulliez, Anthony Delhaye, Fabrice Bernard et Florent Cazalot. La suite de la course s'avère aussi spectaculaire avec nos duettistes de tête qui poursuivent leur bras de fer jusqu'au dernier virage. Pascal Métayer l'emporte finalement de haute lutte face à Xavier Jacquet, alors que Dominique Vulliez complète le tiercé gagnant à moins de cinq secondes. Bien remonté, Philippe Gaso intègre le top 5 sur la fin.

LES PLATEAUX INVITES

YTCC (Courses 1 et 2)

Engagés : 48 - Le Top 5 : Course 1 : Hoffmann (Mc Laren MC1), 2.Scheer (BMW M1), 3.Aaskov (Mercedes 190 DTM), 4.Marx (Triumph TR8 Imsa), 5.Benz (TVR Tuscan), etc. Course 2 : 1.Hoffmann, 2.Scheer, 3.Marx, 4.Aaskov, 5.Benz, etc.

En deux mots : La série néerlandaise YTCC est présente au Mans ce week-end avec un plateau véritablement explosif de près d'une cinquantaine d'autos plus étonnantes les unes que les autres ! C'est bien évidemment le cas de la McLaren MC1 Canam de Walter Hoffmann. Parti de la pole, le pilote allemand remporte la course du matin devant l'aussi précieuse BMW M1 Procar (ex Piquet svp !) de Ronny Scheer. La course 2 de l'après-midi s'achève sur la même domination de la McLaren et de cette BMW M1, le Danois Kasper Aaskov accédant cette fois à la troisième place.

Trophée Formule Ford Kent Zetec (Course 1)

Engagés : 30 - Le Top 5 : 1.Dousse (Van Diemen RF02Z), 2.Lebreton (Van Diemen RF00Z), 3.Beloou (Van Diemen RF01Z), 4.Genecand (Van Diemen RF92), 5.Barrois (Van Diemen RF88).

En deux mots : Voisins sur la première ligne de départ, Arnaud Dousse et Maxime Lebreton prennent immédiatement la course à leur compte et creusent l'écart sur leurs poursuivants, emmenés par Nicolas Beloou. Leader depuis le départ, Arnaud Dousse finit la course en vainqueur à l'issue de son douzième passage sur la ligne de chronométrage. Derrière Maxime Lebreton et Nicolas Beloou, équipés comme lui d'une version Zetec, Gislain Genecand hisse la première Formule Ford Kent au quatrième rang. Mathieu Boissiere occupait cette place avant d'être stoppé par sa mécanique dans le dernier tour.

A SUIVRE DIMANCHE

11 autres courses, de 9h00 à 12h45 et de 13h45 à 18h10 + show aérien à 12h15 et 16h20.

Courses en live sur www.historictour.fr et www.hvmracing.fr - Résultats en direct sur www.ffsa.org. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour).



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv

