

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS

FFSA

**HISTORIC
TOUR**

9 SEPTEMBRE 2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

HISTORIC TOUR DU MANS JOUR 2

Sacres au Mans bon

Le circuit Bugatti du Mans a vibré trois jours durant au son des innombrables autos de l'Historic Tour (Championnat de France Historique des Circuits). Cette journée dominicale en a constitué le point d'orgue avec onze nouvelles courses et autant d'occasions de sacres sur le podium le plus célèbre des circuits automobile !



Un très joli parterre de GT/Tourisme d'avant 1966 sur l'endurance de l'Asavé Racing 65. © G.Pawlak / HVM Racing

LA SYNTHÈSE DU DIMANCHE : Les pilotes du Championnat de France, rejoints par de nombreux compétiteurs étrangers, ont vécu un chaud dimanche de rentrée sur le circuit de la Sarthe. Une journée de sport et de passion comme on aime tant en vivre...

LES VAINQUEURS : Pascal Métayer, resté invaincu en Trophée Lotus, conforte ainsi sa position de leader du Championnat de France en GT/Tourisme. Le maestro de la Lotus Seven est du même coup l'un des sept pilotes qui ont réédité ce dimanche leur victoire de la veille. Il partage ce mérite avec Frédéric Rouvier (F3 Classic), Antoine Robert (Formule Renault Classic), Franck Quagliozi (Youngtimers GTI Cup), Benoit Romac (GT Classic) et, côté plateaux invités, Walter Hoffmann (YTCC) et Arnaud Dousse (Formule Ford Kent-Zetec).

LE FAIT DU JOUR : Comme souvent sur l'Historic Tour, le faible écart séparant à l'arrivée le vainqueur du premier des battus : 3/10 en Trophée Lotus et en SportProtosCup, 8/10 en Formule Renault Classic, 1''8 en F3 Classic, etc.

LA DECLARATION : « Avec Xavier Jacquet, nous ne nous sommes pas quittés de toute la course, comme toujours ! Cela a été serré jusqu'au bout. Dans le dernier tour, il m'a doublé au virage du garage vert, mais j'ai aussitôt réussi à le repasser » (Pascal Métayer, vainqueur de la course du Trophée Lotus).

AU FIL DE LA JOURNEE

Youngtimers GTI Cup + Roadster Pro Cup / Course 2

Engagés : 37 - Le Top 5 : 1.Quagliozi (Honda Civic), 2.Mathez (Peugeot 205 GTI), 3.Deschamps (Mazda MX5), 4.Gosset (Mazda MX5), 5.Bastia (R5 GT).

En deux mots : Première course dominicale, l'épreuve de la Youngtimers GTI Cup s'élanche en l'absence de la famille Héлары, éliminée la veille par un bris de moteur. Selon un rituel bien ancré, Franck Quagliozi creuse vite l'écart sur l'autre Honda Civic de Damien Benjamin, malheureusement contraint à l'abandon à mi-course. Ses déboires font l'affaire du Suisse Thierry Mathez (205 GTI 1.9), qui rejoint ainsi l'arrivée à la deuxième place, tandis que Jean-Christophe Bastia (R5 GT) se rattrape de son abandon de la veille en complétant le tiercé de la Youngtimers GTI Cup. Les plus rapides des Mazda MX5 de la Roadster Pro Cup s'intercalent entre eux, à savoir celles joliment pilotées par Tony Deschamps, Lionel Robert (finalement pénalisé) et Philippe Gosset.

Maxi 1300 Series / Course 2

Engagés : 25 - Le Top 5 : 1.Besson (Alpine A110), 2.Frenoy (Austin 1275 GT), 2.E.Thiéfain (Cooper S), 3.T.Thiéfain (Cooper S), E.Thiéfain (Cooper S), 5.Morin (Rallye 2), etc.

En deux mots : Le premier coup de théâtre intervient dès le deuxième tour avec le retrait de Philippe Gandini, vainqueur la veille au volant de sa Jem GT. Dès lors, Jean-François Besson place sa Berline Alpine en tête de la meute devant l'Austin 1275 GT de Michel Frenoy et la précieuse Ford Escort à moteur Cosworth de Guillaume Gagnard, qui va malheureusement se retirer à mi-course. Le pilote charentais de l'Alpine augmente son avance par la suite et rallie l'arrivée en vainqueur 6'7 devant l'Austin 1275 GT, elle-même suivie de près par la Cooper S de Thierry Thiéfain. Le fils de ce dernier, Enzo, termine quatrième au terme d'une sérieuse empoignade avec Guillaume Morin.

Asavé GT/Tourisme & Production 66-81 / Course unique

Engagés : 20 - Le Top 5 : 1.Metzger (Cesca Grac), 2.Gruau (Porsche 911 RSR), 3.Besson (Alpine A310 V6), 4.Pommard (Ford Capri RS), 5.Blin/Lafon (BMW 530 ius).

En deux mots : Présent en invité avec sa Cesca Grac (trop jeune de deux ans), Franck Metzger prend logiquement la course à son compte dès le premier quart d'heure, tandis que Ghislain Gaubert (Porsche 911 RS 2,8l) est éliminé prématurément, tout comme Sylvain Regnier (Porsche Carrera 6). Solide deuxième au volant d'une Ford GT40 qu'il découvre, Philippe Gache doit malheureusement renoncer au moment de passer le volant à son propriétaire, « John Doe, embrayage hors d'usage. La seconde partie de cette course d'une heure n'amène aucun autre bouleversement, scellant le succès de Franck Metzger devant la Porsche 911 RSR 2,8l de Julien Gruau, vainqueur officiel du plateau, et l'Alpine A310 V6 de Gérard Besson. A bord de sa Datsun 240Z, Jean-Charles Valinho occupait cette troisième place avant de devoir regagner son stand à six minutes de l'arrivée. Jean-Sébastien Pommard hisse la première voiture de Tourisme à une quatrième place inespérée.

Trophée F3 Classic / Course 2

Engagés : 12 (30 avec la FR Classic) - Plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic - Le Top 5 : 1.Rouvier (Martini MK31), 2.Jackson (Chevron B43), 3.Jacobs (Ralt RT3), 4.Eynard-Machet (Martini MK31), 5.Arbeit (Chevron B38).

En deux mots : Toujours aussi vélocité, Frédéric Rouvier reprend ses habitudes de leader dès le feu vert. Son dauphin de la veille, Simon Jackson, s'accroche de nouveau à son sillage mais sans jamais réussir à l'inquiéter par la suite. Au terme des 13 tours, l'Anglais accuse moins de deux secondes de retard sur la ligne d'arrivée, alors que son compatriote Ian Jacobs, vite remonté dans le peloton après sa pénalisation de la course 1, vient compléter le podium. Un peu plus loin, Jean-Pierre Eynard-Machet et Michel Arbeit pointent une nouvelle fois dans le top 5, juste devant Bernard Honnorat.

Trophée Formule Renault Classic / Course 2

Engagés : 18 (30 avec la F3 Classic) - Plateau commun avec le Trophée F3 Classic - Le Top 5 : 1.A.Robert

(Martini MK48), 2.L.Robert (Martini MK44), 3.Cheminot (Martini MK41), 4.Auvray (Martini MK65), 5.Beltramelli (Van Diemen FR93).

En deux mots : Primé dans la course de samedi, Antoine Robert entame celle d'aujourd'hui au même rang, suivi comme son ombre par son père Lionel et « Nelson ». Déjà relégué la veille dans les profondeurs du classement à la suite d'une pénalisation, ce dernier poursuit son chemin de croix en devant repasser par son stand dès le quatrième tour (problème de pression d'essence). Dès lors, la famille mancelle a la voie libre. Dans leur lutte intestine, Antoine se montre finalement le plus efficace en repoussant Lionel à 3''6. Rapidement pointé à la troisième place, Luc Cheminot rejoint l'arrivée à ce rang, 9'' devant Thierry Auvray, déclaré vainqueur parmi les pilotes de FR « atmo » pour avoir pris le meilleur sur Viny Beltramelli dans le dernier tour.

Trophée Lotus / Course 2

Engagés : 33 - Le Top 5 : 1.Métayer, 3.X.Jacquet, 3.Vulliez, 4.Delhayé, 5.Gaso (tous sur Lotus Seven).

En deux mots : Sur la lancée de sa victoire du samedi, Pascal Métayer conserve l'avantage dès le départ et atteint la mi-course avec son éternel rival, Xavier Jacquet, blotti dans ses roues. Le trio Dominique Vulliez, Anthony Delhayé, Philippe Gaso suit alors à une demi-douzaine de secondes. La hiérarchie demeure inchangée jusqu'au dernier tour, où les deux hommes forts du trophée échangent leurs positions à plusieurs reprises. Pascal Métayer obtient néanmoins le mot de la fin, réalisant ainsi le doublé. A 14'', Dominique Vulliez conserve sa troisième place de la veille, de peu devant Anthony Delhayé, Philippe Gaso et Philippe Koenig. 16^{ème}, Christophe Gobessi est le mieux classé des utilisateurs de Caterham.

Challenge Formula Ford Historic / Course 2

Engagés : 33 - Le Top 5 : 1.Belle (Lola T540), 2.Brunetti (Merlyn MK20), 3.Wilson (Brabham BT21), 4.Verhille (Crosslé 25F), 5.Genecand (Crosslé 30F).

En deux mots : Grégoire Henrioud lâché par son embrayage sur la ligne de départ, le coup d'envoi de cette seconde course de « FFH » s'effectue de façon assez chaotique. Après une courte neutralisation, Xavier Michel profite de la disparition de son dauphin de la course 1 pour s'imposer dès la relance face à François Belle et Stéphane Brunetti. A mi-course, les trois hommes forment toujours le trio de tête. Cela semble devoir être le cas jusqu'à l'arrivée, mais Xavier Michel repasse par la voie des stands dans l'avant dernier tour pour effectuer un drive through, laissant François Belle filer vers la victoire. Derrière Stéphane Brunetti, l'Australien Wayne Wilson crée la surprise en s'emparant de la troisième place après avoir pris l'avantage sur Yannick Verhille, Gislain Genecand et Julien Renaudin.

Asavé Racing 65 / Course unique

Engagés : 33 - Le Top 5 : 1.Chambon (Shelby Cobra), 2.Gruau/Boissy (TVR Griffith 400), 3.Beltramelli (Chevrolet Corvette), 4.Julien (Lotus Elan), 5.Perou/Cheminot (Austin Healey 3000).

En deux mots : Au mieux de sa forme, le plateau de l'Asavé Racing 65 offre un fort joli spectacle en ce dimanche d'Historic Tour. La TVR Griffith 400 de la paire Didier Gruau/Claude Boissy qualifiée en pole, le premier cité se charge logiquement de mener le début de course en laissant Nicolas Chambon (Shelby Cobra) et le fougueux José Beltramelli (Chevrolet Corvette) batailler pour la deuxième place. Les trois hommes sont toujours pointés dans cet ordre alors que s'ouvre la fenêtre des arrêts obligatoires aux stands.

Une fois celle-ci refermée, à la 40^{ème} minute, Claude Boissy reprend le flambeau à bord de la TVR avec José Beltramelli dans son rétro. A huit minutes de l'arrivée, la situation bascule totalement : Claude Boissy et José Beltramelli partent successivement à la faute, le premier écope d'une pénalité de 30'' pour non-respect des routes de course, le second d'un stop and go (non-respect du temps minimum d'arrêt aux stands) et la course finit par être stoppée au drapeau rouge ! Nicolas Chambon est finalement déclaré vainqueur devant le duo Gruau/Boissy et le malheureux pilote de la Corvette. De passage, Pierre-François Rousselot hisse sa Lotus Elan au sixième rang, tandis que Lucien Guitteny/Maxime Bochet placent leur Alfa Roméo GTA à la deuxième place en Tourisme derrière la Cooper de Gregory Carini.

Trophée GT Classic et Supertouring Revival / Course 2

Engagés : 13 - Le Top 5 : 1.Romac (Porsche 993 GT2), 2.Sabatier (Porsche 993 GT2), 3.Baudin/Gommendy

(Marcos Mantis GTR), 4.Domas/Colin (Porsche 928), 5.Roche (Porsche 928 S).

En deux mots : Comme attendu, le scénario de la veille se répète avec la domination des Porsche 993 GT2 de Benoit Romac et Laurent Sabatier durant le premier quart d'heure de course. Une fois les arrêts aux stands effectués, Benoit Romac poursuit son effort et enlève sa seconde victoire du week-end. Après avoir relayé son ami Philippe Baudin, Tristan Gommendy hisse la Marcos Mantis qu'ils partagent ce week-end au troisième rang. Victime d'une crevaison, Sébastien Mathieu laisse Jackie Domas/Philippe Colin compléter le quarté gagnant.

SportProtosCup / Course 2

Engagés : 38 - Le Top 5 : 1.Fraise (Lucchini SP94), 2.Pargamin (Lucchini), 3.Julien (Lucchini SP94), 4.Brouwer (Lola T88/90), 5.Cope (Lola T87/90).

En deux mots : Le match retour de la SportProtosCup met un terme à cette deuxième édition de l'Historic Tour du Mans. En l'absence de Philippe Gache, intouchable au « match aller », Pascal Gerbout s'empare du commandement dès le départ mais, après un double tête-à-queue, le pilote de l'Osella rejoint son stand. Passé en tête, Gérard Pargamin doit toutefois patienter pendant plusieurs tours de neutralisation avant de se remettre à l'ouvrage. Sous la pression de Remi Fraise, le Parisien se fait ravir la victoire dans le dernier tour pour 3/10. A 18'', Franck Julien complète le tiercé gagnant des Lucchini à la faveur du Drive through écopé par Louis Kolly (Lola T292). « Nelson » (March 81S) et Jean-Michel Guernonprez (Grac MT14) remportent respectivement les catégories H2 et H1.

PLATEAUX

INVITES

YTCC (Course 3)

Engagés : 48 - Le Top 5 : 1.Hoffmann (Mc Laren MC1), 2.Scheer (BMW M1), 3.Aaskov (Mercedes 190 DTM), 4.Marx (Triumph TR8 Imsa), 5.Benz (TVR Tuscan).

En deux mots : Troisième rencontre du week-end pour le copieux plateau néerlandais du YTCC. L'Allemand Walter Hoffmann, déjà intouchable lors des deux courses du samedi, y confirme sa suprématie au volant d'une McLaren Canam aussi fiable que performante (550 ch pour 750 kg !). Relégué à une demi-minute au terme des 30 mn de course, son compatriote Ronny Scheer place une nouvelle fois sa BMW M1 Procar au deuxième rang, Kasper Aaskov complétant le podium avec son ex Mercedes de DTM.

Trophée Formule Ford Kent Zetec (Course 2)

Engagés : 30 - Le Top 5 : 1.Dousse (Van Diemen RF02Z), 2.Lebreton (Van Diemen RF00Z), 3.Beloou (Van Diemen RF01Z), 4.Michel (Crosslé 30F), 5.Hodgen (Van Diemen RF89).

En deux mots : Déjà couronné samedi, Arnaud Dousse reprend sa démonstration en distançant peu à peu les autres Formule Ford Zetec de Maxime Lebreton et Nicolas Beloou. A l'issue des 25 mn de confrontation, la course s'achève ainsi sur un tiercé identique à celui de la veille. Gislain Genecand éliminé dès le départ, c'est au tour de Xavier Michel (engagé sur les deux plateaux de Formule Ford) de s'imposer parmi les moins puissantes versions Kent devant le britannique Chris Hodgen et Didier Barrois.

A SUIVRE

L'Historic Tour du Val de Vienne, du 28 au 30 septembre.

Tous les résultats sur www.historictour.fr - www.hvmracing.fr - www.ffsa.org. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour).



association sportive
**AUTOMOBILE
CLASSIC**



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv

