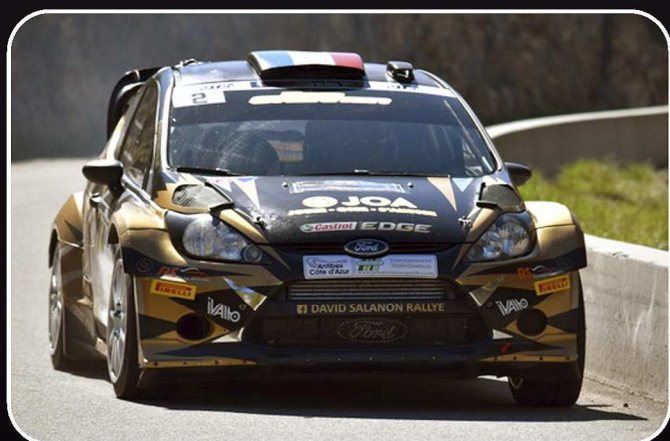


16 Mai

## Premier leader, puis la mécanique...



David Salanon avait pris le départ parfait. Il occupait la tête du Rallye Antibes Côte d'Azur. Mais une casse mécanique l'a trop tôt obligé à quitter la course. L'équipe Forézienne est déjà au travail pour préparer au mieux le prochain rallye.

« Nous abordions l'épreuve azurienne dans les mêmes conditions et le même esprit que lors du Rallye Lyon Charbonnières. Ici aussi, nous avons bien l'intention de conserver notre titre. D'ailleurs tout s'annonçait bien. En gardant une petite marge de sécurité, nous avons réussi à prendre la tête de la course dès la première épreuve spéciale. Mais quelques kilomètres plus loin, j'ai constaté que le moteur perdait de sa puissance. A l'évidence, quelque



chose ne fonctionnait plus correctement. Trop loin de l'arrivée, il nous fallait arrêter » résumait David de retour sur le bord de mer. Une faiblesse sur le collecteur d'échappement était d'abord incriminée. Mais il faudra envisager un shake-up complet pour établir un diagnostic précis. L'équipe a ainsi entamé une révision complète de la belle Fiesta WRC. L'objectif est de revenir encore plus fort à l'occasion du prochain rendez-vous. Il devrait s'agir d'une participation au Rallye National du Forez, une épreuve « à domicile » pour le pilote JOA Casinos et dans laquelle il est aussi le tenant du titre.

