



DUQUEINE ENGINEERING DE RETOUR DANS LES POINTS À MONZA

Après un début de saison frustrant à Silverstone au mois d'avril, Duqueine Engineering retrouvait le championnat ELMS avec la ferme intention de revenir dans les points lors des 4 Heures de Monza. Dans le temple de la vitesse italien, les deux voitures du team ont montré une belle pointe de vitesse, dans la continuité du Prologue disputé sur le circuit lombard à la fin du mois de mars. De légers problèmes techniques ont malheureusement empêché la Ligier JS P3 N°7 de faire mieux qu'une 8^{ème} place alors que la course de la N°8, finalement 13^{ème}, a été gâchée par un accrochage.



Après avoir signé le 3^{ème} temps des essais officiels de Monza il y a quelques semaines, l'équipage composé de David Droux, Antonin Borga et Nicolas Schatz, figurait logiquement parmi les favoris de la deuxième course de la saison d'ELMS. En signant une très belle 6^{ème} place lors des qualifications, David Droux confirmait sa forme du moment et le niveau de performance des prototypes Duqueine Engineering sur le tracé lombard. Malgré un très bon rythme de ses trois pilotes, la Ligier JS P3 N°7 allait voir ses ambitions de podium contrariées par un problème technique aléatoire d'alimentation d'essence.

L'arrivée du jeune et talentueux Lucas Légeret, seize ans à peine, constituait l'événement sur l'autre prototype Duqueine Engineering. Auteur d'un parcours remarqué en karting, le jeune suisse disputait sa première course automobile et s'est illustré avec une 13^{ème} place en qualifications au sein d'un plateau extrêmement relevé. Son association avec Vincent Beltoise et Henry Hassid aurait mérité d'être récompensée par un bon résultat au regard du rythme cumulé des trois pilotes. Henry Hassid était malheureusement accroché par un autre concurrent lors de son relais,

entraînant des problèmes de boîte de vitesse, et la Ligier JS P3 N°8 devait finalement se contenter de la 13^{ème} place.

En Michelin Le Mans Cup, Joel Janco et Gerald Kraut disputaient leur première course sous les couleurs Duqueine Engineering. En rejoignant le drapeau à damiers en 11^{ème} position, ils ont pu engranger un maximum d'expérience et pourront désormais augmenter le curseur progressivement après cette première sortie très positive.

Une nouvelle fois mal récompensés en termes de résultats, les équipages du team Duqueine Engineering ont affiché un niveau de performance satisfaisant et de belles promesses d'avenir en Italie, de bon augure en vue de l'étape du Red Bull Ring au mois de juillet. D'ici là, le chemin de l'équipe de Gilles Duqueine et Yann Belhomme repassera par les V de V Endurance Series et par le mythique circuit des 24 Heures du Mans, où elle engagera trois Ligier JS P3 lors du Road to Le Mans.



Classement LMP3 - ELMS

- 1^{er} : #19 (Capo / Creed) M.Racing - YMR
- 2^{ème} : #18 (Cougnaud / Jung / Ricci) M.Racing - YMR
- 3^{ème} : #7 (Lahaye / Lahaye / Heriau) Ultimate Racing
- 8^{ème} : #07 (A .Borga / D. Droux / N.Schatz) Duqueine Engineering**
- 13^{ème} : #08 (V.Beltoise / L. Légeret / H. Hassid) Duqueine Engineering**

Classement LMP3 - Michelin Le Mans Cup

- 1^{er} : #79 (Noble / Wells) Nielsen Racing
- 2^{ème} : #3 (Glorieux / Toril) DKR Engineering
- 3^{ème} : #7 (Sdanewitsch / Mediani) Spirit of Race
- 11^{ème} : #9 (J. Janco / G. Kraut) Duqueine Engineering**