



## ADELINE SANGNIER S'OFFRE LE PODIUM

**Adeline Sangnier** ne cachait pas ses ambitions en arrivant sur le circuit Philippe Chanoine de Dreux avec la 208 WRX du **DA Racing**. Vite en confiance au volant de la Supercar girondine, Adeline est montée en puissance tout le week-end pour terminer sa course sur la troisième marche du podium.

### Contrat rempli

**Adeline Sangnier** a vite trouvé ses marques au volant de la 208 WRX du DA Racing. La multiple Championne de France de Rallycross Féminin s'est hissée dans le Top 5 d'un plateau d'une trentaine de Supercar présente ce week-end pour le dernier rendez-vous de la saison. Dès lors, Adeline a su gérer sa course et ses passages dans le Tour Joker pour s'élancer de la première ligne de sa demi-finale après un quatrième temps lors de l'ultime manche qualificative. Impressionnante d'efficacité en remportant la demi-finale la plus rapide, Adeline s'est qualifiée sur la première ligne de la grille de départ de la finale. Partie dans le rythme du futur champion de France, Adeline se distingue une fois de plus par des temps au tour de premier ordre avant de valider définitivement sa place sur le podium en passant la ligne d'arrivée en troisième position. Un résultat de haute volée alors qu'Adeline prenait pour la première fois le volant de la 208 WRX du DA Racing en course.

### Ce qu'elle en pense

**Adeline Sangnier** : « Quel bonheur de monter sur le podium ! Je n'ai pas de mots tellement je suis contente de cette performance. Depuis le début de la saison, nous avons toujours signé de bonnes performances sans jamais pouvoir concrétiser en finale ce week-end, nous sommes allés au bout et cette troisième place est une belle récompense. J'ai vraiment eu un bon feeling avec la 208 WRX et les chronos ont vite suivi. Après ma victoire en « demie » et ma qualification sur la première ligne de la finale, j'ai vu qu'il y avait la possibilité de jouer une place sur le podium. J'ai tenu le rythme du leader sur les premiers tours avant de prendre le Tour Joker. Je suis ressortie à la troisième place et là, je n'ai pas voulu prendre de risques démesurés et éviter de tout perdre. Ce podium confirme que nous sommes dans le match et cela donne vraiment des idées pour revenir sur plus de courses en 2019. Je tiens vraiment à remercier le DA Racing et Dominique Dubourg pour leur confiance ce week-end. »

### LES RÉSULTATS DU WEEK-END

#### **Samedi 20 octobre**

Q1 : 5e

Q2 : 10e

#### **Dimanche 21 octobre**

Q3 : 7e

Q4 : 4e

Classement intermédiaire : 4e

Demi-finale A : 1re

Finale : 3e

**Classement final** : 3e

### **CALENDRIER 2018 DU TEAM DA RACING- ADELINE SANGNIER**

2-3 juin Rallycross de Châteauroux - 6e

16-17 juin Rallycross de Faleyras - 8e

22-23 septembre Rallycross de Mayenne - 3e

**20-21 octobre Rallycross de Dreux - 3e**



## PLAISIR ET PERFORMANCE POUR ROMUALD DELAUNAY

Absent des circuits cette saison, **Romuald Delaunay** a décidé de s'engager au Rallycross de Dreux avec la 208 WRX du **DA Racing**. Une première réussie pour l'ancien Champion de France d'Autocross Maxi-Tourisme qui attend le stade des demi-finales.

### Mission accomplie

Participer à la dernière manche du Championnat de France de Rallycross avec un peloton de 29 Supercar toutes décidées à rentrer parmi les 16 qualifiées en demi-finale n'est pas une mince affaire. Pourtant, **Romuald Delaunay**, qui disputait sa première course cette saison, s'est vite adapté à la 208 WRX. Le pilote normand a profité de l'expérience du staff technique du DA Racing pour rapidement monter en rythme et défendre ainsi sa place pour une demi-finale après notamment un neuvième temps en Q3 !

Côté départs, Romuald a compris la subtilité de l'exercice, à l'image de son envol lors de la demi-finale où il pointe à la quatrième place au deuxième virage après s'être élané de la dernière ligne. Quatorzième au classement final, Romuald a parfaitement su trouver le bon compromis entre plaisir et performance.

### Ce qu'il en pense

**Romuald Delaunay** : *« Je me doutais que j'allais avoir entre les mains une voiture exceptionnelle, mais pas à ce point-là, que ce soit en terme de plaisir et de performance. Tout le DA Racing, avec Rémi Verlaque, l'ingénieur et Jean-Baptiste Dubourg, m'a mis dans les meilleures dispositions, c'est une vraie structure professionnelle, c'est vraiment top et c'est très intéressant pour affiner son pilotage. Les courses sont intenses, la discipline a énormément évolué depuis ma dernière course en Supercar il y a deux ans ! Là, vous avez de la puissance, de l'intensité, de la bagarre, c'est génial. Sur la piste, j'ai profité des conseils du staff technique pour progresser et la performance était là. En demi-finale, j'ai pris un super départ qui me permet de sortir à la quatrième place au deuxième virage, ensuite j'ai commis une petite erreur qui ne m'a pas permis de défendre cette place, mais j'ai vraiment profité au maximum des derniers tours de cette demi-finale. Je partais pour un week-end plaisir, mais c'est au-dessus de ce que je pouvais attendre ! J'ai vécu une très bonne expérience avec une équipe professionnelle, à votre écoute et très sympathique. »*

### LES RÉSULTATS DU WEEK-END

#### **Samedi 20 octobre**

Q1 : 16e

Q2 : 9e

#### **Dimanche 21 octobre**

Q3 : 12e

Q4 : 15e

Classement intermédiaire : 13e

Demi-finale A : 8e

**Classement final : 14e**