

28ÈME RALLYE TERRE DE VAUCLUSE

En direct de Courthézon...

Le dernier rendez-vous de la saison en 'CFRT' est lancé ! Réunis dans la magnifique salle du Conseil Municipal à Courthézon, les principales têtes d'affiche du Championnat se sont livrées à la veille du départ qui sera donné demain à 7h14. Avant de savoir qui de Sylvain Michel, Thibault Durbec ou Lionel Baud sera titré dimanche soir, voici quelques morceaux choisis de cette conférence...

Alain Rochebonne, Maire de Courthézon :

Je suis très heureux de vous accueillir dans cette magnifique salle du Conseil Municipal. Cette conférence est une tradition le vendredi et elle accueille toutes les personnes importantes de ce rallye. Je souhaite saluer les pilotes qui sont présents en nombre cette année encore. Louis Priano me demande de pousser les murs chaque année afin d'accueillir tout le monde ! Le plateau est de très belle facture une fois de plus. Je n'oublie pas les nombreux bénévoles qui sont indispensables au bon déroulement de l'épreuve.

Louis Priano, Président du Team Trevois :

Le titre va se jouer ici et le plateau est fabuleux, merci à tous d'être venus. Le tracé a été modifié et personne ne pourra dire qu'il connaît toutes les spéciales. Je souhaite à tous un très bon rallye, nous avons fait le maximum pour la sécurité. Nous avons eu énormément de demandes d'engagement que ce soit en moderne ou en VHC et c'est une belle récompense. Merci à la Fédération Française du Sport Automobile pour la confiance accordée.

Alain Rossi, Président de la Commission du Championnat de France des Rallyes Terre :

On arrive en fin de saison et on ne peut pas rêver d'un meilleur final ! Toute l'année, les têtes d'affiche du Championnat nous ont offert un beau spectacle . Je pense également à tous les animateurs réguliers du Championnat qui évoluent dans les petites catégories et qui sont des fidèles du 'CFRT'. Je suis ravi que cet affrontement final se déroule dans le Vaucluse chez Louis Priano car il le mérite. Nous avons eu une année magnifique et je souhaite que tout se passe bien sur le plan sportif ce week-end. Il faut laisser la calculatrice de côté et celui qui gagnera sera le meilleur, même si il faudra aussi un peu de chance. Je veux ajouter un mot sur 2019 car le Championnat sera composé de sept épreuves avec un nouveau rallye organisé dans le Var.

Lionel Baud (Citroën C3 R5) :

Je suis très heureux d'être là car c'est un superbe rallye avec Louis aux commandes ! Cette épreuve clôture une belle saison et c'était une année fantastique. Le niveau est très élevé et le plateau est exceptionnel ici. Nous profitons de ce rendez-vous pour essayer une nouvelle voiture avec la Citroën C3 R5. Sylvain Michel nous a tellement donné de fil à retordre avec une voiture de cette catégorie que nous avons eu envie d'essayer.

Thibault Durbec (DS 3 WRC) :

Nous avons rien à perdre car nous sommes deuxième au classement. Avec mon copilote Jacques-Julien Renucci nous avons une chance inouïe de rouler avec une DS 3 WRC, il y a tellement de puissance dans cette auto ! On laisse la pression de côté et nous verrons bien dimanche soir où nous nous situons.

Sylvain Michel (Skoda Fabia R5) :

Nous avons bien travaillé avant le rallye avec les vidéos. Nous sommes dans une belle région pour ce final du Championnat. Nous avons tous le même discours, nous nous sommes régalés tout au long du Championnat sur des spéciales variées. Je suis heureux d'être ici, on va vivre un beau moment de sport ! En début de saison, je ne pensais pas jouer le titre et on ne pouvait pas espérer mieux en arrivant ici que de jouer la gagne. Ça va être superbe avec une bagarre à tous les niveaux.

Stéphane Lefebvre (Citroën C4 WRC) :

C'est la seule manche du Championnat de France que je n'ai jamais faite. J'ai hâte d'être à demain pour découvrir le parcours. Il y a beaucoup de vignes mais je ne bois pas d'alcool ! J'ai encore plusieurs possibilités pour 2019 mais il est encore trop tôt pour en parler, nous verrons bien.

Arnaud Mordacq (Citroën C3 R5) :

L'objectif est d'essayer une autre 'R5' après la Skoda Fabia R5 que j'ai testé l'an dernier. J'aimerais bien rouler à l'année avec ce genre de voiture mais ce n'est pas évident. Il y a une très belle bagarre devant et ça va être intéressant de se comparer aux autres pilotes. Nous allons tâcher de nous approcher des meilleurs.

Brice Tirabassi (Hyundai i20 WRC) :

Pour ce rallye, je pense que la WRC est un bon choix. Il y a plusieurs paramètres qui vont rentrer en compte comme la météo. Nous allons tâcher de nous faire plaisir et nous verrons bien où nous en sommes dimanche soir.

Laurent Pellier (Citroën C3 R5) :

Je suis heureux d'être de retour en France après notre campagne européenne. J'ai découvert la Citroën C3 R5 qui est très convoitée. J'ai eu un bon feeling avec en essais même si les conditions étaient compliquées. Notre saison en ERC avec Peugeot Sport nous a permis d'engranger de l'expérience qui va nous être utile ce week-end au vu de la qualité du plateau.

Max Vatanen (Hyundai i20 R5) :

Ce sera ma troisième participation ici-même ! Il va y avoir une grosse bagarre. Nous avons augmenté le rythme petit à petit depuis la Lozère. Le plateau est énorme et nous allons essayer de nous battre devant dans la catégorie.

Hugo Margailan (Citroën C3 R5) :

Ça va être une grande première pour nous ce week-end ! Ce sera mon premier rallye terre au volant

d'une 'R5'. J'ai hâte d'être à demain pour découvrir tout ça. Il va y avoir une belle concurrence sur le rallye. Nous avons réalisé une belle séance d'essai avec Laurent Pellier qui a rejoint l'équipe même si les conditions étaient compliquées. Il me tarde de rouler sur des pistes sèches et je suis vraiment pressé d'être à demain pour commencer le rallye.

Jean-Luc Morel (Subaru Impreza WRX) :

En vingt-huit éditions, ce sera ma vingt-huitième participation ! Je n'ai jamais eu la chance de gagner mais j'ai obtenu neuf podiums et j'ai terminé à sept reprises à la deuxième place. Ce soir, je suis fier car mon fils va prendre le départ de son premier rallye terre.

Loïc Astier (DS 3 R3) :

On a laissé de très gros points sur les deux dernières épreuves et il ne faut rien lâcher ce week-end. C'est un bon rallye qui s'annonce et le point positif c'est que le titre restera quoi qu'il en soit dans le Var et même au sein de l'ASA !

Thomas Baudoin (Peugeot 208 R2) :

L'objectif est d'aller chercher le titre. C'était inespéré en début de saison mais il faut tout donner désormais. Depuis la Lozère, on se dit que c'est possible.

Michel Tirabassi (Porsche 911 SC) :

On se doit chaque année de venir voir Louis Priano. On a déjà gagné ce rallye avec une Porsche à deux reprises. Cette année, on ne va peut-être pas se battre pour gagner mais on essaiera d'embêter les quatre roues motrices.

PROGRAMME RALLYE :

Samedi 10 novembre : Départ Etape 1 à 7h14 / Arrivée Etape 1 à 17h07

Dimanche 11 novembre : Départ Etape 2 à 7h44 / Arrivée Etape 2 à 16h18

Communiqué FFSA