

## 28ÈME RALLYE TERRE DE VAUCLUSE - ARRIVÉE

### Sylvain Michel titré\*, Stéphane Lefebvre s'impose !

Si Stéphane Lefebvre (Citroën C4 WRC) remporte une victoire méritée à Courthézon, l'homme fort du week-end se nomme Sylvain Michel. Deux ans après son titre acquis en 'CFR', le savoyard récidive sur la terre et rentre dans le cercle fermé des pilotes français ayant réalisé cette performance\*. Thomas Baudoin (Peugeot 208 R2) est également titré en Deux Roues Motrices après l'abandon de Loïc Astier (DS 3 R3)\*.

#### LA COURSE :

- La journée a été tranquille pour Stéphane Lefebvre. Le Nordiste a parfaitement géré son avance et a imposé sa Citroën C4 WRC dans tous les 'chronos' du jour pour s'offrir une deuxième victoire en une semaine après celle acquise en Belgique le week-end dernier.
- Son dauphin n'est autre que Thibault Durbec. Le pilote de la DS 3 WRC ne s'est jamais avoué vaincu ce week-end et a fait preuve de panache pour obtenir l'argent. Cette position lui permet de finir au deuxième rang d'un Championnat où il se sera imposé à deux reprises (Causse et Langres).
- Troisième dans le Vaucluse, Sylvain Michel a une nouvelle fois été le seul pilote de la catégorie 'R5' à tenir tête aux WRC sur l'ensemble du week-end. Comme en 2016 sur l'asphalte, il triomphe au volant d'une Skoda Fabia R5 et enlève son deuxième titre de Champion de France en trois ans en ayant remporté deux épreuves cette année (Castine et Cardabelles).
- Hugo Margaillan (Citroën C3 R5) termine le rallye au quatrième rang et s'est montré particulièrement séduisant pour une première en 'R5' sur la terre. Champion Junior de la 208 Rally Cup, le Varois va bénéficier d'un programme officiel avec Peugeot Sport en ERC mais faisait clairement part de son intention de revenir au sein du 'CFRT' l'année prochaine.
- C'est finalement Lionel Baud qui complète le top cinq après l'abandon de Cyrille Féraud (Citroën C4 WRC) dans l'ES9 (voir liste des abandons). Satisfait de sa progression ce week-end alors qu'il découvrait sa Citroën C3 R5, le Haut-Savoyard termine au troisième rang du Championnat après s'être imposé en Lozère. Julien-Alexandre Courchet (Ford Fiesta R5) et Jean-Michel Raoux (Skoda Fabia R5) se classent respectivement sixième et septième devant Paul Lamouret (Mitsubishi Lancer

Evo9). Ce dernier boucle sa première saison complète sur la terre à la cinquième place du 'CFRT' juste derrière Arnaud Mordacq qui a été contraint à l'abandon hier.

- Grégoire Munster (Peugeot 208 R2) s'offre une belle victoire en Deux Roues Motrices mais c'est finalement Thomas Baudoin qui remporte le titre\*. Malchanceux avec son abandon hier, le Varois (vainqueur en Lozère) a bénéficié du retrait de Loïc Astier (DS3 R3) aujourd'hui pour succéder à ce dernier.

#### QUELQUES DECLARATIONS :

Stéphane Lefebvre (Citroën C4 WRC), vainqueur : *« C'est pas mal de gagner une semaine après le Condroz ! C'est génial de remporter une victoire avec la Citroën C4 WRC. Merci à Jean-Marie Cuoq qui a eu l'initiative de me faire rouler ici. On a bien travaillé sur la voiture et j'espère qu'elle lui conviendra mieux désormais. Pour l'an prochain, rien n'est décidé et on va travailler cet hiver pour trouver un volant. »*

Thibault Durbec (DS 3 WRC), deuxième : *« Je ne suis jamais allé aussi vite que cette saison ! On a tout donné sur ce rallye et on a donné du fil à retordre à Stéphane. C'était un super Championnat et je suis content et fier de ce que l'on a fait. Félicitations à Sylvain qui est un beau Champion. »*

Sylvain Michel (Skoda Fabia R5), troisième et Champion de France des Rallyes Terre 2018 \* : *« C'est magique ! Je suis super content pour toute l'équipe et mes partenaires. Le bilan est positif, nous avons marqué de gros points à chaque fois et ce n'est pas loin d'être une saison parfaite. Mon ingénieur a été top et il se reconnaitra ! »*

#### CLASSEMENT FINAL PROVISoire :

1. Stéphane Lefebvre / Gabin Moreau (Citroën C4 WRC) en 1h23m54s6
2. Thibault Durbec / Jacques-Julien Renucci (DS 3 WRC) à 56s5
3. Sylvain Michel / Jérôme Degout (Skoda Fabia R5) à 1m39s7
4. Hugo Margailan / Sébastien Poujol (Citroën C3 R5) à 2m13s9
5. Lionel Baud / Fabien Craen (Citroën C3 R5) à 3m36s3
6. Julien-Alexandre Courchet / Fabrice Gordon (Ford Fiesta R5) à 4m23s7
7. Jean-Michel Raoux / Laurent Magat (Skoda Fabia R5) à 6m55s2
8. Paul Lamouret / Florent Delpech (Mitsubishi Lancer Evo9) à 9m28s5...

#### MEILLEURS TEMPS :

Lefebvre, 7 - Durbec, 2 - Michel, 1.

#### LEADERS :

De ES1 à ES2 : Durbec

De ES3 à ES10 : Lefebvre

#### PRINCIPAUX ABANDONS ÉTAPE 2 :

Cyrille Féraud (Citroën C4 WRC), sortie de route sans gravité dans ES9 - Loïc Astier (DS 3 R3), mécanique après ES8 - Bernhard Ten Brinke (Skoda Fabia R5), mécanique après ES9.

Tous les classements sont à retrouver sur [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)