

## UN FINAL EN APOTHÉOSE !

Comme de coutume en 'CFR', c'est le Rallye du Var qui clôture une saison magnifique ! Tous les titres étant joués à Sainte-Maxime, il n'y a pas de place pour les calculs et la lutte pour la victoire devrait être superbe avec la présence de la plupart des meilleurs pilotes de l'hexagone auxquels s'ajoutent les brillants espoirs du rallye français et quelques concurrents étrangers qu'il ne faut pas prendre à la légère... Tout est donc réuni pour assister à un superbe rallye sur un parcours quelque peu revu suite aux inondations récentes, mais qui, grâce au superbe travail du comité d'organisation, reste fidèle à la réputation du Rallye du Var.



### LES GRANDES LIGNES

Rallye du Var, organisé par l'ASAC du Var. Neuvième et dernière manche du Championnat de France des Rallyes 2018. Départ de Sainte-Maxime (Promenade Simon Lorigère), le vendredi 23 novembre à 14h03 (premier concurrent moderne). Arrivée à Sainte-Maxime (Promenade Simon Lorigère), le dimanche 25 novembre à 10h30 (premier concurrent moderne). 192,06 km d'ES (14), répartis en trois étapes. Règlement, parcours, horaires, engagés : [www.rallye-var.com](#) et [www.asac-var.com](#)

### LES ENJEUX SPORTIFS

Le neuvième et dernier rallye de la saison en 'CFR' fait le plein avec 196 engagés ! Avec 31 'R5' au départ, un Trophée Michelin qui frôle les 50 inscrits et 19 concurrents à la fois en 208 Rally Cup et en Clio R3T Trophy France, le plateau attendu à Sainte-Maxime est tout simplement exceptionnel. Trois rallyes du doublure sont également organisés avec la participation des Véhicules Historiques de Compétition (VHC), celle des concurrents au Rallye Historique de Régularité Sportive (VHRS) ainsi que celle des engagés sur le Rallye Energies Nouvelles de Régularité Sportive (ENRS).

### PARTICULARITÉS DE LA 64<sup>e</sup> ÉDITION

Si la célèbre spéciale de 'Collobrières' n'est pas au programme cette année à cause des inondations ayant touché la région de Sainte-Maxime au mois d'octobre (causant un éboulement sur la DI4), le Rallye du Var conserve des

superbes 'chronos' avec 'La Môle', 'Bormes-les-Mimosas', 'Pignans' ou encore 'Le Plan de la Tour'. Le centre névralgique de l'épreuve est toujours basé à Sainte-Maxime tandis que Port Grimaud accueille le parc d'assistance.

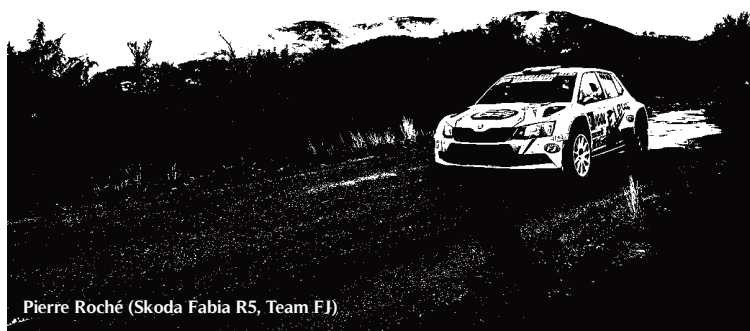
### FORCES EN PRÉSENCE

De nombreux Champions de France sont présents au départ avec Yoann Bonato (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto) (2017 et 2018), Bryan Bouffier (Hyundai i20 R5, Team CPI Enjolras) (2010), Stéphane Sarrazin (Hyundai i20 R5, Team Sarrazin Motorsport) (2004) ou encore Sylvain Michel (Skoda Fabia R5, Team 2C Compétition) (2016) tout fraîchement couronné dans le cadre du Championnat de France des Rallyes Terre. Ces têtes d'affiche vont avoir du fil à retordre avec une concurrence redoutable dans la catégorie 'R5'. Aux habitués du 'CFR' comme Pierre Roché (Skoda Fabia R5, Team FJ), Quentin Gilbert (Skoda Fabia R5, Team 2C Compétition)

ou encore Quentin Giordano (Hyundai i20 R5, Team Sarrazin Motorsport), s'ajoutent les deux derniers Champions de France des Rallyes Junior, Adrien Fourmaux (Ford Fiesta R5) et Jean-Baptiste Franceschi (Skoda Fabia R5), sans oublier Laurent Pellier (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto), Mathieu Arzeno (Skoda Fabia R5) et Pascal Enjolras (Hyundai i20 R5, Team CPI Enjolras). Enfin, on note que le 'CFR' continue de séduire les pilotes étrangers avec les participations du Finlandais Max Vatanen (Hyundai i20 R5, Team Sarrazin Motorsport), du Russe Nikolay Gryazin (Skoda Fabia R5), du Suédois Matthias Adielsson (Citroën C3 R5, Sainteloc Junior Team) et du Belge Guillaume De Mevius (Citroën C3 R5). Engagés sur des voitures de différentes classes, certains pilotes pourraient également tirer leur épingle du jeu. Il s'agit de Thibault Durbec (DS 3 WRC), Nicolas Ciamin (Abarth 124 Rally, Team Milano Racing), Raphaël Astier (Abarth 124 Rally, Team Milano Racing) et François Delecour (Ford Escort Cosworth A8).

### LE TROPHÉE MICHELIN

Hormis Roché, Gilbert et Fourmaux cités plus haut (voir 'Forces en présence'), William Wagner (Ford Fiesta R5, Team JSA Yacco), Éric Mauffrey (Skoda Fabia R5), Jean-Mathieu Leandri (Skoda Fabia R5, Team FJ), Patrick Rouillard (Skoda Fabia R5, Team 2C Compétition) et Anthony Fotia (Citroën C3 R5) sont à classer parmi les favoris en 'R5'. 'Hors R5', le plateau est également riche en quantité et en qualité avec les présences de 'Manu' Guigou (Renault Clio R3T), Cédric Robert (Renault Clio R3T, Team CHL Sport Auto), Sébastien Dommerdich (Peugeot 205 GTI F214, Team JSA Yacco) et Jérôme Chavanne (Abarth 124 Rally, Team Milano Racing).



Pierre Roché (Skoda Fabia R5, Team FJ)

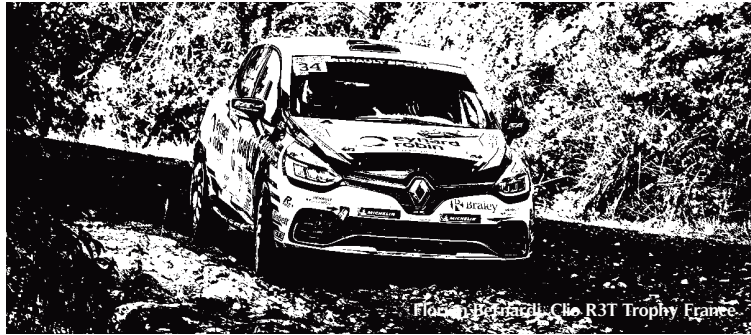
### LE CHAMPIONNAT TEAM

Avec le retour du Sainteloc Junior Team, représenté dans le Var par Matthias Adielsson (Citroën C3 R5), Aki Sahila (Peugeot 208 R2) et Alexandre Mollard (Peugeot 208 R2), le Championnat Team fait une nouvelle fois le plein cette saison avec 9 équipes engagées. Déjà titré, le Team CHL Sport Auto fait une nouvelle fois partie des favoris avec une équipe composée de Yoann Bonato, Cédric Robert et Hugo Margaillan (Peugeot 208 R2). Une fois n'est pas coutume, le Team Milano Racing peut compter sur trois Abarth 124 Rally avec Nicolas Ciamin, Raphaël Astier et Kurt Vanderspinnen. Les 'patrons' sont de sortie avec la participation de Stéphane Sarrazin pour défendre les couleurs du Team Sarrazin Motorsport aux côtés de Quentin Giordano et Yohan Rossel (Peugeot 208 R2) et celle de Pascal Enjolras qui accompagne Bryan Bouffier et Jacques Hospital (Peugeot RCZ R, GT10) au sein du Team CPI Enjolras. Le Team 2C Compétition aura l'accent Tchèque avec les Skoda Fabia R5 de Quentin Gilbert, Sylvain Michel et Patrick Rouillard. Pierre Roché, Jean-Mathieu Leandri (Skoda Fabia R5) et Nicolas Schifano (Renault Megane Maxi F214) sont au départ sous la bannière du Team FJ. Enfin, le Team JSA Yacco engage trois pilotes avec William Wagner, Sébastien Dommerdich et Jérôme Aymard (DS 3 R1) contre deux pour le Team Minerva Oil avec Julien Marty (Renault Clio R3) et Benjamin Cardenas (Peugeot 306 F214).



## LE CLIO R3T TROPHÉE FRANCE

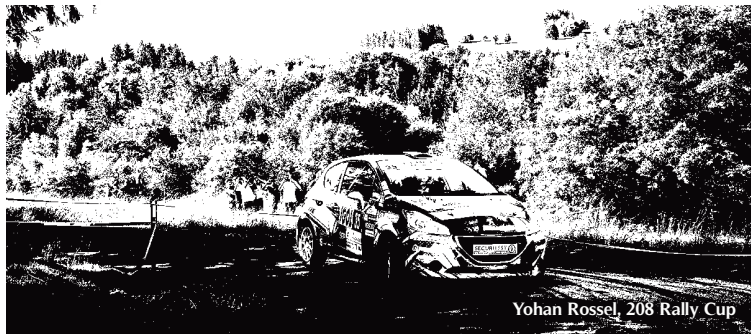
**Florian Bernardi** va étrener son titre à Sainte-Maxime ! Le Vauclusien, intouchable cette saison, veut terminer l'année sur une bonne note et nombreux sont ceux qui veulent se mesurer à la référence du Clio R3T Trophy France. **Mathieu Walter**, **Guillaume Jean**, **Thibault Poizot** et **Damien Tozlanian** sont de ceux-là mais il faudra également surveiller les performances de **Charlotte Berton** et **Sara Williams**, deux des filles les plus rapides au sein des formules de promotion.



Florian Bernardi, Clio R3T Trophy France

## LA 208 RALLY CUP

La concurrence va être féroce en 208 Rally Cup pour les deux lauréats de cette cuvée 2018. **Yohan Rossel**, vainqueur au général et **Hugo Margailan**, champion de la catégorie junior et auteur d'une belle performance dans le Vaucluse il y a peu, doivent faire face à de nombreux adversaires. Parmi eux, on note la présence de **Quentin Ribaud**, **Léo Rossel** ou encore **Xavier Quinsac**, toujours rapide dans le Var, le spectaculaire aveyronnais **Cédric Noé**, sans oublier le belge **Grégoire Munster** mais également **Cyril Raymond** qui délaisse les circuits de Rallycross pour s'offrir une nouvelle expérience en rallye.



Yohan Rossel, 208 Rally Cup

## RENDEZ-VOUS

### JEUDI 22 NOVEMBRE

- 14h - 19h : spéciale d'essai
- 18h - 20h30 : vérifications administratives (Salle Dojo - Sainte-Maxime)
- 18h30 - 21h : vérifications techniques (Parking Avenue Gaston Rebuffat - Sainte-Maxime)

### VENDREDI 23 NOVEMBRE

- 7h00 à 10h30 : vérifications administratives (Salle Dojo - Sainte-Maxime)
- 7h15 à 11h : vérifications techniques (Parking Avenue Gaston Rebuffat - Sainte-Maxime)
- 11h : conférence de presse FFSA et tirage au sort du Trophée Michelin Modernes (Promenade Simon Loriaire - Sainte-Maxime)
- 12h30 : publication de la liste des concurrents admis au départ (Promenade Simon Loriaire - Sainte-Maxime)
- 14h03 : départ du rallye (Promenade Simon Loriaire - Sainte-Maxime)

### DIMANCHE 25 NOVEMBRE

- 10h30 : cérémonie d'arrivée (Promenade Simon Loriaire - Sainte-Maxime)

## LE TROPHÉE IGOL

Partenaire de la Fédération Française des Rallyes depuis 2014, la société IGOL poursuit son implication au sein du Championnat de France des Rallyes avec la continuité du 'Trophée Igol' mis en place depuis l'an passé. Ce trophée a pour but de récompenser l'équipage vainqueur au classement général, mais également les lauréats des groupes A, R, GT+, GT de série, N et F2000 afin de mettre en valeur un panel de lauréats !

## COMMENT SUIVRE LE RALLYE DU VAR

### INTERNET



FFSA Live : toutes les informations

### RESEAUX SOCIAUX



Facebook : toutes les informations en continu et en direct.



YouTube : l'événement en direct avec les principales informations à chaud.



Instagram : sélection des plus belles photos, stories, coulisses et inside.



FFSA Live : écoutez la radio officielle FFSA et accédez en direct aux temps des ES sur vos smartphones et tablettes.

## « RALLYE CLUB » SUR CANAL + SPORT TOUS LES DIMANCHES



En 2018, CANAL + est présent sur la scène nationale avec la médiatisation du **Championnat de France des Rallyes** sous la forme d'un magazine dominical après

chaque épreuve. Le magazine 'RALLYE CLUB' alterne plateaux de présentation, magazines et résumé du rallye pour une immersion totale au sein du Championnat de France des Rallyes. Avec aux commandes **Anthony Devret** et **Stéphane Gentil**, rendez-vous le **dimanche 25 novembre à 17h30 sur CANAL + Sport**, juste après le débriefing du GP d'Abu Dhabi.



Quentin Giordano au micro de Rallye Club

## ESSILOR REJOINT LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES



Particulièrement sensible à la sécurité de l'ensemble des acteurs impliqués dans un rallye, le Championnat de France des Rallyes se dote d'un nouveau dispositif en matière de prévention. **Essilor France** devient ainsi partenaire officiel du **Championnat de France des Rallyes** pour promouvoir la bonne vision au volant. Le public aura donc l'opportunité, grâce à ce partenariat, d'accéder à un contrôle visuel gratuit, de tester son acuité visuelle et de bénéficier de conseils et recommandations pour une vision optimale au volant. Pour ce faire, Essilor France sera présent sur la **Promenade Simon Loriaire à Sainte-Maxime** (près du podium) pour accueillir le public sur son stand.



ŠKODA

**FFSA**

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

### CONTACTS

Philippe Soulet - Coordinateur - psoulet@ffsa.org - 06 08 97 79 12  
Flora Fornasari - Attachée de Presse - ffornasari@ffsa.org - 07 86 09 94 12  
Clément Rullière - Rédacteur - clement.rulliere@orange.fr - 06 77 28 55 13

