



AUTOMOBILE CLUB
DE L'OUEST

COMMUNIQUÉ
DE PRESSE

24h
LE MANS

Le Mans, 29 novembre 2018

La liste des invités aux 24 Heures du Mans 2019 dévoilée en deux temps



Super Finale de la Super Saison FIA WEC 2018-2019, la 87e édition de la classique mancelle marque un nouveau cycle, un nouveau rythme dans le calendrier de l'Endurance : les 24 Heures deviennent l'ultime rendez-vous du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA. Les soixante engagés et les dix réservistes pour les 15 et 16 juin 2019 seront à cette occasion, connus en deux temps : le 11 février puis le 1er mars 2019.

Qui dit Super Saison implique **nouveau tempo pour s'engager et dévoiler les invités aux 24 Heures du Mans 2019, étape apothéose à ce championnat 2018-2019**, commencé à Spa en mai dernier, et passé une première fois par Le Mans, les 16 et 17 juin derniers, avant de courir à Silverstone, Fuji, Shanghai, mais aussi à Sebring, puis une fois encore à Spa, avant de conclure donc dans la **Sarthe en juin 2019**.

Sur les **60 concurrents à cette 87e édition**, les fidèles du championnat du monde 2018-2019 seront donc présents. Seront également conviés les

traditionnels récipiendaires d'invitations, eu égard à leurs résultats en **European Le Mans Series** (4), **Michelin Le Mans Cup** (1), en **Asian Le Mans Series** (4), en **WeatherTech SportsCar Championship** (2), ou bien sûr aux **24 Heures du Mans 2018**.

Les équipes qui souhaitent compléter le plateau 2019 manquant pourront déposer leur candidature dès le 20 décembre, et ce jusqu'au 31 janvier 2019.

Une première liste d'invités sera officialisée par l'ACO le 11 février, qui comptera quelques 50 noms. Une seconde liste concernant une dizaine d'invitations et les dix réservistes sera communiquée le 1er mars, date à laquelle le plateau des 24 Heures du Mans 2019 sera ainsi établi, sous réserve de forfait.

La billetterie pour les 24 Heures du Mans 2019 est ouverte : ticket.lemans.org

Contact Presse

Emilie Germain

02 43 40 21 22

e.germain@lemans.org

SUIVEZ-NOUS ! #LEMANS24



A propos de l'Automobile Club de l'Ouest

Créé en 1906, l'Automobile Club de l'Ouest (ACO) est le créateur et l'organisateur d'épreuves automobiles majeures : le premier Grand Prix de l'histoire en 1906 puis des 24 Heures du Mans à partir de 1923. De manière à développer la discipline endurance, l'ACO est aussi organisateur et promoteur du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA (FIA WEC) depuis 2012 et créateur de séries continentales : WeatherTech SportsCar Championship (Anciennement American Le Mans Series – 1999), European Le Mans Series (2004) et Asian Le Mans Series(2013). L'ACO organise sur ses circuits du Mans les 24 Heures Motos, les 24 Heures Karting, les 24 Heures Camions, le Grand Prix de France Moto...

Mais l'ACO est avant tout un Club de passionnés qui défend les droits des automobilistes au quotidien et offre à ses membres un accueil privilégié pour vivre leurs passions des sports mécaniques lors des épreuves qu'il organise.

C'est également une Ecole de pilotage, Le Mans Driver ; un complexe loisirs et compétition de karting et simulateurs ; un département Entreprises pour l'organisation de séminaires ; une équipe de guides conférenciers proposant des visites des installations des Circuits du Mans ; quatre boutiques officielles au Mans, à Tours à Rouen et à Paris, ainsi que cinq agences régionales.

