

64E RALLYE DU VAR - ÉTAPE 3

Yoann Bonato et Benjamin Boulloud terminent en beauté !

L'équipage double Champion de France des Rallyes s'est montré impérial ce week-end pour décrocher une cinquième victoire cette saison. C'est finalement Bryan Bouffier (Hyundai i20 R5, Team CPI Enjolras) qui récupère l'argent après la crevaison de Stéphane Sarrazin (Hyundai i20 R5, Team Sarrazin Motorsport) dans la dernière spéciale du rallye.

Retrouvez le 64e Rallye du Var sur CANAL+ Sport dans le magazine Rallye Club. Entre plateaux de présentation, magazines et résumé du rallye, plongez au coeur du Championnat de France des Rallyes !
Horaires de diffusion sur CANAL+ Sport :
> Dimanche 25 novembre à 17h30
> Mercredi 28 novembre à 00h15 (rediffusion)

CHAMPIONNATS

Scratch :

Nanti d'une confortable avance au départ de cette ultime journée de course en 'CFR', Yoann Bonato (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto) s'est contenté de gérer pour enlever sa première victoire à Sainte-Maxime. Déjà vainqueur au 'Charbo', au Mont-Blanc, au Coeur de France, dans le Cévennes puis au Var, le pilote des Deux-Alpes a fini la saison en boulet de canon. Plus proche poursuivant du leader ce week-end, Stéphane Sarrazin voit sa deuxième place lui échapper dans les derniers kilomètres de course, la faute à une crevaison. Bryan Bouffier conclut donc ce rallye en dauphin de Yoann Bonato ce qui lui permet de terminer au deuxième rang du Championnat au détriment de Pierre Roché (Skoda Fabia R5, Team FJ) qui a connu une course difficile. Très performant pour sa première avec la Citroën C3 R5 du Team CHL Sport Auto sur l'asphalte, Laurent Pellier obtient une belle troisième position. À la lutte avec Bryan Bouffier et Laurent Pellier pour une place sur le podium, Nikolay Gryazin (Skoda Fabia R5) échoue finalement au pied de celui-ci non sans avoir montré ce dont il était capable ! Le top cinq est complété par Quentin Gilbert (Skoda Fabia R5, Team 2C Compétition) qui devance Stéphane Sarrazin, William Wagner (Ford Fiesta R5, Team JSA Yacco) et Mathieu Arzeno (Skoda Fabia R5).

TROPHEE MICHELIN

En 'R5', les pilotes de l'Est se sont montrés incisifs puisque Quentin Gilbert a largement dominé les débats et précède au classement, le premier leader, William Wagner et Éric Mauffrey (Skoda Fabia R5) !

Auteur de quelques 'chronos' intéressants mais ralenti par un problème mécanique au cours de cette dernière étape, Anthony Fotia (Citroën C3 R) termine finalement au quatrième rang en devançant le vainqueur du 'Michelin R5' 2018, Pierre Roché. Cédric Robert (Renault Clio R3T, Team CHL Sport Auto) a réalisé une belle performance 'Hors R5' après un âpre 'combat' face à son meilleur ennemi, Emmanuel Guigou (Renault Clio R3T). Sébastien Dommerdich (Team JSA Yacco) termine la saison en amenant sa fidèle Peugeot 205 GTI F214 sur la dernière marche du podium.

CHAMPIONNAT DE FRANCE TEAM

À l'image de Yoan Bonato et Cédric Robert ses leaders, le Team CHL Sport Auto termine de la meilleure des manières cette saison 2018 avec une septième victoire ! William Wagner et Sébastien Dommerdich permettent au Team JSA Yacco de récupérer l'argent. Pénalisé par la crevaison de Stéphane Sarrazin, le Team Sarrazin Motorsport recule d'un rang dans le dernier 'chrono' et monte sur la dernière marche du podium grâce aux points apportés par son patron-pilote ainsi que Yohan Rossel. Malgré un rallye difficile, le Team Milano Racing parvient à accrocher une belle quatrième place avec Nicolas Ciamin (Abarth 124 Rally) et Kurt Vanderspinnen (Abarth 124 Rally). Le classement est complété par le Team FJ de Jean-Mathieu Leandri (Skoda Fabia R5) et Nicolas Schifano (Renault Mégane Maxi), le Sainteloc Junior Team d'Aki Sahila (Peugeot 208 R2) et Alexandre Mollard (Peugeot 208 R2), le Team CPI Enjolras de Bryan Bouffier et Pascal Enjolras (Hyundai i20 R5), le Team 2C Compétition de Quentin Gilbert et Patrick Rouillard (Skoda Fabia R5), et le Team Minerva Oil de Julien Marty (Renault Clio R3).

CLIO R3T TROPHY FRANCE

Quatrième victoire cette saison pour Florian Bernardi qui a littéralement dominé ce Clio R3T Trophy France 2018. Guillaume Jean termine en dauphin du Vauclusien à plus de trois minutes et devance finalement Ivan Ferrarotti, Mathieu Walter et Pascal Aimé.

208 RALLY CUP

Déjà très rapide l'an passé aux commandes d'une 'R5', Hugo Margaillan (Team CHL Sport Auto) a montré qu'il était intouchable sur les routes de sa région en remportant la manche de la 208 Rally Cup. Le podium est complété par Yohan Rossel (Team Sarrazin Motorsport) et Aki Sahila (Sainteloc Junior Team).

ILS ONT DIT

Yoann Bonato (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto), vainqueur : « *C'était une super saison ! Merci à l'équipe CHL Sport Auto et à Citroën Racing, on a bien redressé la barre après une période difficile en milieu de saison. Nous avons bien travaillé avec Benjamin, nos ouvriers et toute l'équipe. C'est un sport tellement difficile et qui demande beaucoup de sacrifices donc nos résultats sont une belle récompense. »*

Bryan Bouffier (Hyundai i20 R5, Team CPI Enjolras), deuxième : « *Après un bon début de saison, nous avons eu quelques soucis. En fin d'année, Yoann a été irréprochable. Sans me chercher d'excuses, je dois dire que ma blessure m'a bien affecté. J'ai bien envie de revenir l'an prochain ! »*

Laurent Pellier (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto), troisième : « *Ce podium fait du bien. On a rencontré toutes les conditions ce week-end avec du brouillard, du soleil, du sec, de la boue, de la pluie, bref c'était dur., Merci à mes ouvriers et à toute équipe CHL Sport Auto. J'espère que ce résultat va motiver des partenaires à nous aider pour l'année prochaine car pour l'instant je suis à pied. »*

LE BILAN

14 épreuves spéciales (1 annulée)

Meilleurs temps : Bonato 6 (dont 1 ex-aequo), Gryazin 3, Michel 2, Sarrazin 1, Bouffier 1, Wagner 1 (dont 1 ex-aequo).

Leaders :

ES1 à ES2 : Michel

ES3 à ES14 : Bonato

Classement final provisoire

1. Bonato/Boulloud (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto) en 2h00m38s4
2. Bouffier/Derousseaux (Hyundai i20 R5, Team CPI Enjolras) + 1m03s3
3. Pellier/Combe (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto) + 1m14s5
4. Gryazin/Federov (Skoda Fabia R5) + 1m41s8
5. Gilbert/Jamoul (Skoda Fabia R5, Team 2C Compétition) + 1m49s1
6. Sarrazin/Renucci (Hyundai i20 R5, Team Sarrazin Motorsport) + 2m15s6
7. Wagner/Millet (Ford Fiesta R5, Team JSA Yacco) + 2m41s0
8. Arzeno/Roche (Skoda Fabia R5) + 3m36s2
9. De Mevius/Wydaeghe (Citroën C3 R5) + 4m18s1
10. Mauffrey/Bronner (Skoda Fabia R5) + 5m09s6

PRINCIPAUX ABANDONS ÉTAPE 3

Kurt Vanderspinnen (Abarth 124 Rally, Team Milano Racing) mécanique dans ES12, Sara Williams (Renault Clio R3T) sortie de route sans gravité dans ES12, Philippe Greiffenberg (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto) mécanique entre ES13 et ES14.

CLASSEMENTS CHAMPIONNATS

Tous les classements sont à retrouver sur www.ffsa.org