

RETROMOBILE

FFSA - Véhicules Historiques, une longue histoire

Les véhicules historiques de compétition occupent depuis longtemps une place à part entière dans l'activité de la Fédération Française du Sport Automobile. Retrouvez la FFSA au salon Rétromobile du 6 au 10 février 2019 pour découvrir l'ensemble des disciplines circuit, montagne et rallye.



© DPPI

REALON RÉTRO MOBILE

FFSA
FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

FFSA - VÉHICULES HISTORIQUES, UNE LONGUE HISTOIRE

LES VÉHICULES HISTORIQUES DE COMPÉTITION OCCUPENT DEPUIS LONGTEMPS UNE PLACE À PART ENTIÈRE DANS L'ACTIVITÉ DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE. RETROUVEZ LA FFSA AU SALON RÉTROMOBILE DU 6 AU 10 FÉVRIER 2019 POUR DÉCOUVRIR L'ENSEMBLE DES DISCIPLINES CIRCUIT, MONTAGNE ET RALLYE.



Pour la douzième année consécutive, la FFSA sera présente à Rétromobile, du 6 au 10 février prochains, dans le Pavillon 1 du Parc des Expositions de la Porte de Versailles à Paris.

Dans son rôle de protection et de mise en avant du patrimoine et du savoir-faire tricolore, la FFSA poursuit le développement des compétitions de Véhicules Historiques en accompagnant, comme depuis toujours, les Français dans la passion qu'ils vouent massivement à l'univers des véhicules de collection.

Sur le stand de la fédération, qui propose au public la gamme des compétitions historiques Circuit, Rallye et Montagne, le sport automobile français revient plus que jamais sur ses grandes heures.

Afin de présenter l'ensemble des activités sportives et de loisirs (compétition pure,



régularité et régularité sportive), les membres des Commissions fédérales dédiées à la Compétition Historique se relaieront sur le stand FFSA pendant toute la durée du salon. Celui-ci offrira également l'occasion à la Fédération de promouvoir divers championnats et de récompenser les meilleurs pilotes de la saison 2018.

LA FFSA À RÉTROMOBILE



« Terre d'événements sportifs automobiles internationaux majeurs, la France a inventé le concept de Grand-Prix et la FFSA en perpétue la tradition. Ainsi, ce Grand Prix de France historique, deuxième du nom, entre de manière pérenne dans le cercle des plus prestigieuses compétitions du genre. HVM Racing, notre promoteur sur l'Historic Tour et le Circuit de Magny-Cours, ont une fois encore œuvré main dans la main avec la Fédération pour organiser l'événement phare célébrant les grandes heures de la monoplace et proposer aux passionnés et collectionneurs une grande fête du sport automobile historique. La compétition « revival » a un grand avenir en sport auto, elle vous donne rendez-vous du 28 au 30 juin prochains sur le circuit de Nevers Magny-Cours. »

Nicolas Deschaux,
Président de la Fédération
Française du Sport Automobile

PAVILLON 1 – STAND FFSA N°1P001

Stand de 165 m²

Mardi 5 février 2019 :

• 19h30 : Conférence de presse GP de France Historique

Mercredi 6 février 2019 : 10h-22h

Jeudi 7 février 2019 : 10h-19h

Vendredi 8 février 2018 : 10h-22h

• 11h30 : Trophées VHC (Rallye & Montagne)

• 18h00 : Trophées VHC (Circuit)

Samedi 9 février 2018 : 10h-19h

Dimanche 10 février 2018 : 10h-19h



CHIFFRES CLÉS

318

Le nombre d'épreuves VHC inscrites au calendrier FFSA en 2018, toutes disciplines confondues.

135

Le nombre de Passeports Techniques Historiques (« PTH » : document permettant de certifier la conformité des véhicules) internationaux ou nationaux délivrés par la FFSA en 2018.

2082

Le nombre total de Passeports Techniques Historiques (PTH) internationaux ou nationaux délivrés par la FFSA à ce jour.

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32, Avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : +33 1 44 30 24 10 / Fax : +33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv



@FFSportauto



Fédération Française du Sport Automobile



@ffsportauto