



Team L'Espace Bienvenue , communiqué de presse du 15 mars 2019
Championnat de France FFSA GT, présentation saison 2019

L'Espace Bienvenue a coché toutes les cases !

Une bonne voiture ? La BMW M4 GT4 a montré l'étendue de son potentiel lors de sa première saison en 2018. Un bon team ? L'osmose entre l'équipe L'Espace Bienvenue « canal historique » du concessionnaire BMW André Grammatico et la structure Racetivity de l'ingénieur François Gagneux et du chef-mécanicien Arnaud Fouquet a déjà plus que fait ses preuves. Et que dire de l'équipage ? L'alliance du Néerlandais Ricardo Van der Ende, quadruple champion européen en GT4 avec l'ancien champion de France FFSA GT3 Christopher Campbell pourrait bien se révéler redoutable... Et voilà un favori de plus pour l'édition 2019 du championnat de France FFSA GT !

En 2018, le coupé bavarois flanqué du numéro 17 s'est offert deux meilleurs tours en course et de valeureuses remontées, à Nogaro, à Pau et surtout au Paul Ricard où il s'est hissé dans le Top 5 le samedi puis au pied du podium le dimanche. D'un autre côté, un crash aux essais à Magny-Cours a causé le forfait de L'Espace Bienvenue pour les deux courses du week-end avant de compromettre le bon déroulement du meeting suivant à Barcelone. Le bilan est donc contrasté mais 2019 se présente sous de meilleurs auspices comme l'affirme Ricardo Van der Ende :

« Nous n'avons pas rendu une copie parfaite en 2018 car nous sommes passés par une nécessaire phase de découverte de la M4 GT4, qui était une nouvelle voiture. De plus j'ai changé de coéquipier à mi-saison, ce qui n'est jamais idéal. Mais nous n'avons cessé d'améliorer l'auto, qui en fin d'année n'avait plus rien à voir avec celle des premières courses. Nous la comprenons mieux aujourd'hui. Le team a aussi franchi un palier important en termes de logistique cet hiver. Enfin, je ne connaissais pas Christopher mais je suis certain qu'il s'agit d'un très bon pilote. Il a toujours brillé dans les séries françaises qui sont très relevées, parfois plus qu'au niveau européen. Nous avons donc tous les atouts en main pour gagner des courses et pourquoi pas le titre ! »

Une manche du championnat de France FFSA GT comporte deux courses de 60 minutes avec changement de pilote. Chaque membre de l'équipage participe à une séance d'essais qualificatifs et se voit chargé du départ le samedi et de l'arrivée le dimanche ou l'inverse. Il est primordial de disposer d'un duo homogène, complémentaire, composé de pilotes rapides, fiables et expérimentés. L'Espace Bienvenue peut donc afficher une confiance de bon aloi après avoir bien négocié le « mercato » hivernal ! Si Ricardo Van der Ende est fidèle à la catégorie GT4 depuis une dizaine d'année, le dernier départ de Christopher Campbell en course automobile remonte à 2010 ! Alors pourquoi ce retour ?



Photo Pro-Photos-Sport



« Je l'ai voulu mais on ne peut pas exclure le rôle du hasard et de la chance... qu'il faut savoir provoquer » explique ce Basque relocalisé dans le Limousin. « Le premier élément déclencheur fut le fait de travailler sur des événements pour le compte de constructeurs. Un jour, l'un d'eux a proposé de m'aider à monter un équipage en FFSA GT. Le projet n'a pu aboutir mais de mon côté, je m'étais rapproché de partenaires, à travers mon activité de coach sur les circuits. J'ai alors contacté différents teams et l'occasion de discuter avec André Grammatico sur Messenger s'est présentée. D'où le deuxième élément déclencheur... Je suis allé le voir dans sa concession d'Angoulême, et ce fut une très belle rencontre sur le plan humain, comme le sport, en général, nous en réserve parfois. Le lendemain, l'accord était conclu. C'est courageux et très sympa de sa part de me faire confiance car j'ai déserté le sport auto il y a longtemps, même si mes activités professionnelles me conduisent à passer l'essentiel de mon temps sur les circuits. Le troisième déclencheur est le cap de la cinquantaine, qui me vaut le grade de pilote Bronze et me permet de rouler avec un bon pilote. Je suis avant tout passionné par la compétition avant d'aimer l'auto. Depuis mon retrait, je n'ai jamais cessé d'être un compétiteur. J'ai juste changé de discipline, en remplaçant le sport auto par le surf, le triathlon, la natation en eau libre, le swimrun avec une participation au championnat du Monde en Suède, ou le trail. Alors j'ai hâte de savoir où je me situe. »

Il y a un an, André Grammatico attaquait une nouvelle saison en GT4 en tant que pilote, lui qui faisait partie des pionniers de la catégorie en 2007 ! Ce passage à plein temps de l'autre côté de la barrière ne l'effraie pas plus que ça. « Dans les années 70, je faisais du karting et j'ai côtoyé une équipe qui faisait courir Alain Prost et Patrick Terreaux. Je rêvais d'être team-manager pour m'occuper de deux pilotes aussi rapides. Je réalise aujourd'hui ce vieux rêve, mais pas en karting, en automobile ! Je suis heureux et fier de pouvoir compter sur Ricardo Van der Ende et Christopher Campbell. Tout le monde connaît le talent de Ricardo qui m'a toujours ébloui. En plus nous sommes devenus bons copains dès notre première rencontre. Quant à Christopher, je n'ai pas tardé à le considérer comme l'homme de la situation. Son ratio victoire/course est remarquable. De plus, il a couru pour le compte de Dany Snobeck que j'ai bien connu et qui pour moi était un des tous meilleurs, en tant que pilote, patron d'écurie et pour sa vision de la course. Christopher est aussi un athlète accompli, il est très motivé par le challenge et le roulage intensif qu'il réalise pour son travail compense à mon avis son absence prolongée des grilles de départ. »

On retrouvera le team royannais au départ de la première course 2019 à l'occasion des Coupes de Pâques à Nogaro du 20 au 22 avril prochains.

Retrouvez le palmarès du team L'Espace Bienvenue et de ses pilotes à la page suivante...

Photo Pro-Photos-Sport



Palmarès team L'Espace Bienvenue :

Concessionnaire BMW / MINI à Angoulême et Royan et BMW à Rochefort. Champion de France du Criterium des Voitures de Production (1983). Champion du Criterium des Voitures de Production (1985). 2ème catégorie Promotion du Championnat de France de Super Tourisme (2001). Vainqueur de la Coupe de France des circuits Groupe A (2003). Pionnier de la catégorie GT4 (début en 2007). 2ème Coupe d'Europe GT4 (2009). 3ème classe GTV5 Challenge GT/Tourisme V de V (2011). 3ème Belgian Racing Car Championship (2013). Champion GT4 European Series AM (2014).

Palmarès Ricardo van der Ende :

Néerlandais, réside à Poeldijk (Pays-Bas), né le 13 juillet 1979, dirige la piste de karting indoor Van der Ende Racing Inn à Poeldijk. Débuts en Minikart (1987). Champion Formula Ford UK Winter Series (1998). Vainqueur Formula Ford Festival (1999). 3ème championnat Britannique de Formule Ford (1999). Champion Formula Chrysler Euroseries (2001). 2ème Rotax World Final 125 Max (Karting, 2003). Champion d'Europe et de France de Karting 125 ICC (2004). 2ème BMW 130i Cup (2006). Vainqueur BMW 130i Cup (2007). Vice-champion des Pays-Bas GT (2009). 3ème Diesel Cup (2010). Champion des Pays-Bas GT (2011). Vainqueur Coupe d'Europe GT4 (2011). Vice-champion des Pays-Bas GT (2013). Champion Européen Avon Tyres GT4 Trophy (2013). Champion GT4 European Series Pro Class (2014). Champion GT4 European Series et Champion GT4 European Series Northern Cup Silver Cup (2017). Vainqueur BMW Sports Trophy (2017).

Palmarès Christopher Campbell :

Franco-Américain, originaire du Pays Basque, réside en Haute-Vienne, né le 25 avril 1968, travaille dans l'événementiel automobile, encadrement et coaching de pilotage. Débuts en Caterham (1992). 3ème Challenge Caterham France (1993). Porsche Carrera Cup France de 1994 à 1997 et de 2001 à 2004. : 3ème championnat B (1994), 2ème championnat B (1995), champion B (1996). 3ème championnat A (1997). 18ème au général et 5ème catégorie GT2 aux 24 Heures du Mans (Porsche, 2005). Vainqueur Corvette Cup, championnat d'Europe FIA GT3 (2006). Champion de France FFSA GT3 (Ferrari, 2007). 3ème catégorie G3 (GT3) 24 Heures de Spa (2008). En tant que team-manager : 18ème 24 Heures du Mans, pole et 2ème LM GTE Pro (2012).

Contact team et relations presse : Romane Didier - future racing commm
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 futurerracing@yahoo.fr

L'ESPACE
BIEN/ENUE



RACETIVITY
reactive race activities