

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES



16/03/2019

COMMUNIQUE DE PRESSE

Etape 1

Yoann Bonato domine une première étape dantesque

Le double Champion de France des Rallyes a profité d'une première journée particulièrement difficile pour renouer avec ses bonnes vieilles habitudes. Leader ce soir, Yoann Bonato (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto) devance les Volkswagen Polo GTI R5 de Nicolas Ciamin (en tête du Trophée Michelin) et Quentin Gilbert. Le top cinq est complété par William Wagner (Volkswagen Polo GTI R5, Team Sébastien Loeb Racing) et Sylvain Michel (Skoda Fabia R5, Team 2C Compétition). Chez les 'Juniors', Victor Cartier mène la danse alors que François Foulon (Ford Sierra) domine le classement réservé aux VHC.



© DPPI / Grégory Lenormand



Retrouvez le 59e Rallye Le Touquet Pas-de-Calais sur CANAL+ Sport dans le magazine Rallye Club. Entre plateaux de présentation, magazines et résumé du rallye, plongez au coeur du Championnat de France des Rallyes !

Horaires de diffusion sur CANAL+ Sport :

- > Dimanche 17 mars à 18h25
- > Lundi 18 mars à 12h50 (rediffusion)
- > Mardi 19 mars à 12h55 (rediffusion)

LE RESUME DE LA JOURNEE

ES1 (Alette - Bimont - 22,91 km - 16h10) :

Routes sales et très piégeuses (boue) - Meilleur Temps : Bonato

Faits marquants : Tous les pilotes ou presque partent à la faute. Stéphane Lefebvre cale au départ et effectue un tête à queue. Sylvain Michel termine la spéciale malgré deux erreurs dont un gros tête à

queue et une voiture affichant des alertes (problème électrique). Quentin Giordano sort à faible vitesse entre deux maisons au bout d'un kilomètre mais termine tout de même la spéciale - Sortie de route de Yoann Rossel qui casse un amortisseur et doit rendre son carnet - Sébastien Dommerdich crève et sort de la route mais parvient à conclure ce 'chrono'- Adrien Van Beveren tape dans une corde et crève.

ES2 (Crequy - Remortier - 14,88 km - 17h13) :

Routes sales et très piégeuses (boue) - Meilleur Temps : Bonato

Faits marquants : Nouveau meilleur temps de Yoann Bonato. Stéphane Lefebvre effectue une nouvelle touchette contre une botte de paille en bloquant ses roues arrières. William Wagner a eu du mal à chauffer ses pneumatiques. Quentin Giordano n'a pas un bon ressenti sur ces spéciales rapides. Sylvain Michel a réussi à effacer les défauts de sa voiture avant le départ de la spéciale et se remet dans le rythme. Quentin Gilbert est satisfait de son début de rallye. Éric Brunson se plaint des réglages de sa voiture (problèmes de motricité et de couple).

ES3 (Sempy - Marant - 12,90 km - 17h46) :

Spéciale plus sèche que les deux premières mais conditions très variables - Meilleur Temps : Lefebvre

Faits marquants : Premier temps scratch de Stéphane Lefebvre (malgré une voiture réglée trop dure) sur une spéciale moins glissante que les deux premières. Au terme de la première boucle, Yoann Bonato est un solide leader qui devance Stéphane Lefebvre et excellent Nicolas Ciamin. Laurent Pellier et Adrien Fourmaux assurent en début de rallye.

ES4 (Alette - Bimont - 22,91 km - 20h55) :

Spéciale disputée de nuit, routes extrêmement glissantes et piégeuses, beaucoup de boue sur la route - Meilleur Temps : Ciamin

Faits marquants : Très rapide depuis le début du rallye, Nicolas Ciamin s'impose dans cette spéciale et prend la deuxième place au détriment de Stéphane Lefebvre qui retombe même au quatrième rang. Yoann Bonato assure dans des conditions extrêmes (dignes du Monte-Carlo selon plusieurs pilotes), Sylvain Michel a du mal à faire passer la puissance de sa voiture au sol. Tête à queue d'Adrien Fourmaux et sortie dans un champ pour Quentin Gilbert.

ES5 (Crequy - Remortier - 14,88 km - 22h00) :

Spéciale disputée de nuit, routes glissantes et pluie par intermittence - Meilleur Temps : Gilbert

Faits marquants : Les Volkswagen Polo GTI R5 sont en forme sur cette première étape puisque c'est Quentin Gilbert qui s'impose cette fois-ci. Il devance l'autre Polo de Nicolas Ciamin qui réduit l'écart avec Yoann Bonato, le leader. Stéphane Lefebvre est mécontent à l'arrivée de la spéciale à cause de la voiture et de son rythme.

ES6 (Sempy - Marant - 12,90 km - 22h33) :

Spéciale disputée de nuit, routes glissantes - Meilleur Temps : Ciamin

Faits marquants : Nicolas Ciamin poursuit son effort dans cette ultime 'chrono' et revient à 5s7 du leader Yoann Bonato. Adrien Fourmaux se distingue avec un superbe deuxième temps. Troisième de cette spéciale, Quentin Gilbert subtilise la dernière marche du podium provisoire à William Wagner.

ILS ONT DIT

Yoann Bonato (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto), leader : « *C'est un Touquet de 'bonhomme' ! J'ai rarement roulé dans de telles conditions. C'était hyper piégeux aujourd'hui et c'est encore plus*

compliqué ici car les spéciales sont rapides et ça passe souvent 'à bloc'. C'est bien d'être à l'arrivée ce soir quelque soit la position dans laquelle on se trouve. »

Nicolas Ciamin (Volkswagen Polo GTI R5), deuxième : *« Je ne suis pas le seul pour qui ça a été difficile aujourd'hui. Nous avons repris pas mal de temps à Yoann Bonato sur cette deuxième boucle et ça promet une belle bagarre pour demain. Je ne suis pas inquiet pour lui, je sais qu'il a de la ressource. »*

Quentin Gilbert (Volkswagen Polo GTI R5), troisième : *« J'ai perdu pas mal de temps dans la longue au début de la deuxième boucle et je n'ai pas trop compris pourquoi. J'ai essayé d'attaquer ensuite et ça a fonctionné. J'ai fait de belles glisses et je m'éclate donc quand on s'amuse, ça fait des temps. J'avais l'impression d'être au Monte-Carlo aujourd'hui. »*

LE BILAN DE L'ETAPE 1

6 épreuves spéciales

Meilleurs temps : Bonato 2, Ciamin 2, Lefebvre 1, Gilbert 1.

Leader :

ES1 à ES6 : Bonato

Classement après ES6 (fin étape 1)

1. Bonato/Boulloud (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto) en 57m14s1
2. Ciamin/Roche (Volkswagen Polo GTI R5) + 5s7
3. Gilbert/Guieu (Volkswagen Polo GTI R5) + 26s2
4. Wagner/Millet (Volkswagen Polo GTI R5, Team Sébastien Loeb Racing) + 26s9
5. Michel/Degout (Skoda Fabia R5, Team 2C Compétition) + 31s7
6. Lefebvre/Portier (Citroën C3 R5, Team Minerva Oil by gbi.com) + 33s4
7. Fourmaux/Jamoul (Ford Fiesta R5) + 44s1
8. Pellier/Barthelon (Skoda Fabia R5, Team FJ) + 1m14s8
9. Giordano/Parent (Hyundai i20 R5, Team Sarrazin Motorsport) + 2m06s5
10. Brunson/Mondon (Ford Fiesta WRC) + 2m41s0...

LES PODIUMS PROVISOIRES

TROPHEE MICHELIN R5 :

1. Ciamin/Roche (Volkswagen Polo GTI R5) en 57m19s8
2. Gilbert/Guieu (Volkswagen Polo GTI R5) + 20s5
3. Wagner/Millet (Volkswagen Polo GTI R5, Team Sébastien Loeb Racing) + 21s2...

TROPHEE MICHELIN HORS R5 :

1. Robert/Duval (Citroën DS 3 R3, Team CHL Sport Auto) en 1h05m10s
2. Barbier/Poirier (Porsche 997 GT3 Cup, Team 2C Compétition) + 1m48s4
3. Marty/Nicolas (Mitsubishi Lancer Evo9, Team Minerva Oil by gbi.com) + 2m27s1...

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES JUNIOR :

1. Cartier/Murcia (Ford Fiesta R2J) en 1h07m03s1
2. Margailan/Poujol (Ford Fiesta R2J) + 10s3
3. Ribaud/Maurin (Ford Fiesta R2J) + 1m21s3...

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES VHC (trois spéciales disputées) :

1. Foulon/Mattei (Ford Sierra) en 31m47s5
2. Choquet/Dehaynin (Ford Escort MK2) + 1m00s8
3. Eouzan/Eouzan (BMW M3) + 1m29s2...

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TEAM :

1. Team CHL Sport Auto (Bonato - Robert) 38 points
2. Team FJ (Heuinck - Pellier) 19 points
3. Team Minerva Oil by gbi.com (Marty - Lefebvre) 17 points...

PRINCIPAUX ABANDONS

Yohan Rossel (Citroën C3 R5) mécanique dans ES1, Mathieu Franceschi (Ford Fiesta R2J) mécanique entre ES3 et ES4, Julien Pontal (Ford Fiesta R2J) mécanique entre ES4.

Partenaires officiels	Fournisseurs	Partenaire media	Sécurité info rallye	Année Bernard - Chargée de Communication Championnat de France des Rallyes Email : abernard@ffsa.org Mob. : +33 1016 82 07 90 84
  	 			

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv

 @CFRallye  Championnat de France des Rallyes  @CFRallye