

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN



26 FEVRIER 2019

COMMUNIQUE DE PRESSE

MANCHE 1/10 - RALLYE TT - ARZACQ (1 AU 3/03) - PRESENTATION

Le Rallye des Collines d'Arzacq donne le coup d'envoi de la saison 2019 !

Après une année 2018 extrêmement disputée, la saison 2019, composée de 10 épreuves, s'annonce palpitante. Le premier rendez-vous de l'année, le Rallye des Collines d'Arzacq accueille un plateau de près de 80 concurrents, sur un parcours revu et corrigé comprenant trois nouvelles spéciales !



Jean-Philippe Dayraut devrait encore jouer placé ce week-end © Lionel Montmain

LE TABLEAU DE BORD

37ème Rallye des Collines d'Arzacq et du Soubestre

Première manche du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2019.

Engagés : 79 dont 32 inscrits en Championnat de France, 21 en Challenge 2RM, 17 en Challenge SSV, 9 en Trophée des 4x4.

Parcours : long de 272 km dont 96 km d'ES (12), répartis en deux étapes. Départ du parc fermé d'Arzacq-Arraziguet à « Marcadiou », samedi 2 mars à 8h15. Arrivée sur la place de la République à Arrzacq-Arraziguet le dimanche 3 mars à 15h57.

Compte pour le Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain (1/10), le Trophée des Copilotes des Rallyes Tout-Terrain (1/10), le Trophée Rallye 4x4 (1/10), le Trophée des Copilotes Rallye 4x4 (1/10), le Challenge 2 roues motrices (1/10), le Trophée des Copilotes 2 roues motrices (1/10), le Challenge SSV Rallye (1/10), le Trophée des Copilotes SSV (1/10), les Challenges du Comité Régional du Sport Automobile Aquitaine, le Championnat automobile du Comité Régional du Sport Automobile d'Aquitaine et le Challenge des commissaires d'Aquitaine.

LES GRANDES LIGNES

Les principaux favoris pour le scratch et les places d'honneur

Championnat de France : Costes C. (Fouquet Mazda), Hirigoyen (Fouquet Nissan), Dayraut (Rivet Porsche), Barthe (Fouquet Honda), Drone (BMC BMW), Abadie (Fouquet Nissan), Artola (Caze Nissan), Vincent (Caze Nissan), Cassiède (Fouquet Nissan), Bricheux (Rivet Cyclone), Renoulleau (Fouquet Nissan), Thion (Fouquet Nissan), Lonne-Pereyt (Fouquet Honda), Chopin (Rivet Nissan), Chevalier (Rivet Ferrari), Garicoix J. (BMC Suzuki), Lefrançois (Rivet Honda).

Challenge 2RM : Cabe (Cledze Suzuki), Martin (CRD Suzuki), Harguindeguy (Fouquet Honda), Lecouflet (Cledze Suzuki), Brient (Rivet Honda), Pelerin (BMC Honda), Bozom (Cledze Suzuki), Martinez (Caze Renault), Etchegoyen N. (Rivet Suzuki), Hiriart (Cledze Suzuki), Lacoste (De La Noé Renault), Laulhe L. (Tomahawk Suzuki)

SSV: Fourmaux M. (Can Am), Guyette (Polaris), Locmane R. (Can Am), Bidault (Can Am), Rousseau (Can Am), Toulou (Can Am), Bord (Can Am), Bidart (Polaris), D'Agostin (Polaris), Olaizola (Can Am), Bos (Can Am).

Trophée des 4x4 : Sargeant (Land Rover), Darracq (Toyota Hilux), Daviton (Jeep Cherokee), Harichoury (Jeep Cherokee), Daigneau (Jeep Grand Cherokee), Friedrich (Mitsubishi Pajero).

LES ENJEUX MAJEURS

POUR LA VICTOIRE ET LE CHAMPIONNAT DE FRANCE

. Laurent Fouquet et Vincent Poincelet étant absents, la course à la victoire s'annonce plus ouverte que jamais pour ce cru 2019. Le rôle de favori revient cette année à **Alexandre Thion** qui s'était imposé sur l'épreuve en 2017 et qui était monté sur le podium l'an passé.

. Face au pilote du Fouquet, nous retrouverons des pilotes affûtés à l'image de **Jean-Philippe Dayraut** ou encore de **Mathieu Hirigoyen** qui aimeraient bien rafler la mise afin de commencer la saison avec le maximum de points dans leur besace.

. Disposant d'une nouvelle monture, **Stéphane Abadie** aura toutes les cartes en main pour s'immiscer dans le peloton de tête mais il trouvera sur son chemin une longue liste de pilotes affûtés à l'image de **Pierre-Jean Renoulleau**, **Grégory Vincent**, **Joël Chopin**, **Nicolas Cassiède** sans oublier le pilote local **Denis Artola** qui découvrira son nouveau Caze.

. La classe intermédiaire sera également très relevée avec les habitués **Didier Barthe**, **Yannick Lonne-Pereyt**, **Thomas Lefrançois** auquel viendra se rajouter l'excellent **Louis Drone** qui pilotera pour l'occasion un BMC Diesel.

. De retour à la compétition après une pause d'une année, **Christophe Costes** prendra le relais de son fils, grande révélation de l'année 2018. Sur son Fouquet Mazda, il visera avant tout la victoire de classe face au Rivet de **Jérôme Bricheux** et le BMC de **Jean Garicoix**.

POUR LE CHALLENGE 2RM

. Dans cette catégorie, les Cledze seront encore une fois bien représentés. **Aurélien Cabe** s'était fait remarquer avec de très bons chronos l'an passé tout comme **Nicolas Martin** ou encore **Guillaume Lecouflet**. Dans cette « Coupe Cledze », viennent se rajouter cette année **Daniel Hiriart** et **Pierre Bozom** qui découvriront leurs nouveaux buggys.

. La réplique devrait être donnée par **Peyo Harguindeguy** et son Fouquet, **Hervé Brient** et son Rivet, sans oublier le Caze de **Franco Martinez**, le BMC de **Ronny Pelerin** ou encore le De La Noé du pilote local **Rémy Lacoste**.

POUR LE CHALLENGE SSV (ET T3)

. Vainqueur du Challenge l'an passé **Romain Locmane** repart pour viser un nouveau titre cette année

avec son Can Am. Très régulier, le pilote Quad Bike Evasion devra affronter **Maxime Fourmaux** (Can Am) et **Sébastien Guyette** (Polaris) qui feront figure de favoris logiques à la vue de leurs performances en 2018.

. De leur côté, **Nicolas Bidault**, **Fabrice Rousseau**, **David Toulou**, **David Bord** et **Jérôme Bos** sauront se faire remarquer avec leur Can Am pour tenter de voler la vedette aux trois cités précédemment alors que **Franck Olaïzola** essaiera de dompter son nouveau jouet pour sa première sortie.

. Enfin, comment ne pas parler d'**Hervé Bidart** et de **Hugo d'Agostin** qui viseront une place dans le top 5, voire plus, avec leur Polaris.

POUR LE TROPHÉE DES 4X4

. Dans le Trophée des 4x4, **Andrew Sargeant** semble être le favori de la catégorie avec son Land Rover avec lequel il va enfin pouvoir marquer des points pour la course au titre !

. **Patrice Daviton**, **Joël Harichoury** et **Fabien Daigneau** vont tenter de lui donner la réplique avec leur Jeep mais ils devront également se méfier du Toyota de l'affuté **Fabien Darracq**.

. Pour terminer, nous suivrons avec attention les premiers tours de roues de **Sandrine Friedrich** au volant de son Mitsubishi Pajero.

VOS RENDEZ-VOUS INTERNET



<http://rallyedescollines.fr> : le site de l'écurie organisatrice vous donne accès à toutes les informations utiles sur le rallye.

www.ffsa.org : Durant l'épreuve, retrouvez les temps des spéciales et dans les jours suivant l'arrivée, le résumé du rallye.

www.ffsa.tv : Dans la semaine qui suit, retrouvez le résumé en images de l'édition 2019.

