



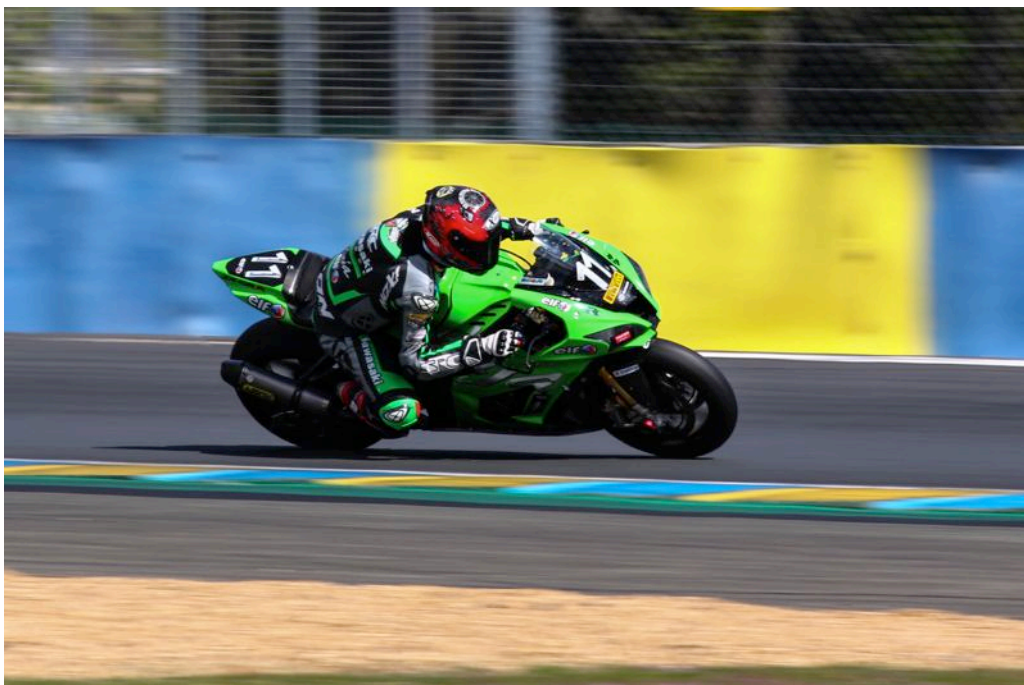
AUTOMOBILE CLUB
DE L'OUEST

COMMUNIQUÉ
DE PRESSE

24h
MOTOS

Le Mans, 3 avril 2019

24 Heures Motos – Les essais pré-Mans ont lancé les débats



Ces mardi et mercredi, 51 équipes des 60 engagées à la 42^e édition des 24 Heures Motos ont participé à des essais libres non obligatoires. À J-17 du départ de l'épreuve, les teams ont pu prendre leurs marques sur le circuit Bugatti et évaluer leur niveau de performance. La prochaine fois qu'elles seront de retour en piste, dans deux semaines, le jeudi 18 avril, ce sera à l'occasion des premiers essais officiels des 24 Heures Motos 2019 !

Ces mardi et mercredi, 51 équipes des 60 engagées à la 42^e édition des 24 Heures Motos ont participé à des essais libres non obligatoires. À J-17 du départ de l'épreuve, les teams ont pu prendre leurs marques sur le circuit

Bugatti et évaluer leur niveau de performance. La prochaine fois qu'elles seront de retour en piste, dans deux semaines, le jeudi 18 avril, ce sera à l'occasion des premiers essais officiels des 24 Heures Motos 2019 !

Les essais pré-Mans ont réuni hier et avant-hier 51 des 60 équipes qui participeront à la 42^e édition des 24 Heures Motos, deuxième manche de la saison 2018-2019 du Championnat du Monde d'Endurance FIM EWC, programmée les 20 et 21 avril 2019. Ces tests, capitaux dans la préparation des équipes à la course, ont permis de juger des forces en présences. Certaines équipes n'ont pas hésité à faire rouler deux machines. Si la première journée d'essais s'est déroulée sur une piste humide, aujourd'hui, les teams ont pu accélérer leur processus de développement et trouver les bons réglages.

La **Kawasaki #11 du Team SRC Kawasaki France s'est montrée la plus rapide de ces essais pré-Mans grâce à un chrono de 1'36"404**. Ce temps est plus rapide que le meilleur tour réalisé lors des qualifications l'an passé (Randy De Puniet au guidon de cette même Kawasaki en 1'36"446). Erwan Nigon, nouvelle recrue du Team SRC Kawasaki France confie : *« La température de la piste était très fraîche durant ces essais et il ne fallait pas se faire piéger. Cela nous sert pour la course. J'ai un super feeling avec la moto, les pneumatiques et l'équipe. La course s'annonce bien et nous sommes très motivés. »* La **Yamaha #7 a réalisé le deuxième temps en 1'36"526** alors que l'autre R1 de l'équipe autrichienne a complété le top 3 grâce à un chrono de 1'37"443.



En **catégorie Superstock, la Yamaha #96 de l'équipe Moto Ain s'est adjugée le meilleur temps en 1'39"101**. Elle devance la Yamaha #66 du team OG Motorsport By Sarazin et la Honda #41 du RAC41. La Kawasaki #17 de l'équipe ITeM 17 a achevé ces essais pré-Mans avec le meilleur temps de la catégorie Experimental en 1'39"596. Cette machine est équipée d'un train avant innovant.

Plusieurs chutes ont émaillé ces deux journées d'essais mais pas de quoi compromettre la participation des équipes à la course. 35 médias étaient présents sur le circuit Bugatti.

Maintenant, **les 60 concurrents de la 42^e édition des 24 Heures Motos seront de retour sur le circuit Bugatti le mercredi 17 avril afin de se soumettre aux vérifications techniques et administratives avant de prendre la direction de la place des Jacobins dans le centre-ville du Mans pour la photo officielle des pilotes puis le traditionnel briefing d'avant épreuve**. À cette occasion, les motos seront exposées et de nombreuses

animations seront au programme. Les premiers essais officiels se dérouleront le jeudi 18 avril.

Liste des engagés

CONTACTS PRESSE

L'Automobile Club de l'Ouest

Lara Bru // l.bru@lemans.org - 06 35 84 53 05

Agence 15 Love

Manon Carpentier // manon@15love.net - 06 50 52 89 88

SUIVEZ-NOUS ! [#24HMotos](#)



À propos de l'Automobile Club de l'Ouest

Créé en 1906, l'Automobile Club de l'Ouest (ACO) est le créateur et l'organisateur d'épreuves automobiles majeures : le premier Grand Prix de l'histoire en 1906 puis des 24 Heures du Mans à partir de 1923. De manière à développer la discipline endurance, l'ACO est aussi organisateur et promoteur du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA (FIA WEC) depuis 2012 et créateur de séries continentales : WeatherTech SportsCar Championship (Anciennement American Le Mans Series – 1999), European Le Mans Series (2004) et Asian Le Mans Series(2013). L'ACO organise sur ses circuits du Mans les 24 Heures Motos, les 24 Heures Karting, les 24 Heures Camions, le Grand Prix de France Moto...

Mais l'ACO est avant tout un Club de passionnés qui défend les droits des automobilistes au quotidien et offre à ses membres un accueil privilégié pour vivre leurs passions des sports mécaniques lors des épreuves qu'il organise.

C'est également une Ecole de pilotage, Le Mans Driver ; un complexe loisirs et compétition de karting et simulateurs ; un département Entreprises pour l'organisation de séminaires ; une équipe de guides conférenciers proposant des visites des installations des Circuits du Mans ; quatre boutiques officielles ainsi que cinq agences régionales.



www.lemans.org

Automobile Club de l'Ouest - Circuit des 24 Heures du Mans
72 019 Le Mans Cedex 2 - +33 (0)2 43 40 21 13 -
medias@lemans.org