

LE CASTELLET MOTORS CUP

FFSA

LE CASTELLET
MOTORS CUP!

30 MARS 2019

COMMUNIQUE DE PRESSE

LE CASTELLET MOTORS CUP JOUR 1

L'histoire défile

Venue goûter aux charmes du circuit Paul Ricard, la prestigieuse série historique des Masters y a élu domicile pour le week-end. En courses, les F1 et légendes de l'endurance sont entrées en action ce samedi.



L'ancienne Ligier JS11 de Laffite sur la plus haute marche du podium en F1 © Guy Pawlak pour HVM Racing

LA F1 DEJA EN ACTION AU CIRCUIT PAUL RICARD !

Trois mois avant le Grand Prix de France, les F1 sont déjà en piste sur le circuit Paul Ricard ! Premier grand évènement historique du calendrier international 2019, Le Castellet Motors Cup vit sa première édition ce week-end au rythme des plateaux des Masters Historic Racing, dont le plus huppé d'entre eux : celui dédié aux Formule 1 à moteur 3 litres de la période 1966-1985. D'inoubliables Brabham, Mc Laren, Ligier, Williams (entre autres...) pilotées à l'époque par les Piquet, Jones, Laffite, Peterson, Patrese, Watson, Alboreto et cie, qui continuent aujourd'hui de disputer un très officiel championnat « FIA Masters Historic F1 ». Le meeting de ce week-end constitue le premier rendez-vous d'un calendrier qui se poursuivra ensuite à Brands Hatch, à Nevers Magny-Cours lors du GP de France Historique, à Silverstone (en lever de rideau du GP de Grande Bretagne et à Silverstone Classic), au Nürburgring, à Zandvoort et à Spa. Pas moins de 20 de ces Formule 1 étaient en action ce samedi lors de la séance de qualification du matin, puis l'après-midi à l'occasion de la première des deux courses du week-end.

L'ENDURANCE A L'HONNEUR

De façon complémentaire à la F1, deux des quatre autres plateaux des Masters placent les autos d'endurance à l'honneur. Celles de la période 1962-1974 au travers d'un autre championnat FIA (« Masters Historic Sports Car »), mais aussi celles encore très récentes (jusqu'au millésime 2012) dans la série en devenir : « Aston Martin Masters Endurance Legends ». Animée par l'ancien champion Nicolas Minassian, elle rassemble ce week-end près d'une vingtaine de voitures réellement légendaires ; à

commencer par les Peugeot 908 et Lola Aston DBR1.

ILS ONT DIT

« *Nous avons fréquenté les plus grands circuits, en Europe comme aux Etats Unis mais, étonnement, nous n'étions encore jamais venu au Paul Ricard. Je voulais absolument comblé cette lacune. Et je ne suis pas déçu : la piste, le paddock, l'environnement, tout est ici au top !* » (Ron Maydon, organisateur des Masters).

« *Cela a été une course sans histoire. Une fois la mi-course franchie, j'ai surtout veillé à économiser mes pneus en vue de la course de demain* » (Matteo Ferrer-Aza, vainqueur de la premier course des FIA Masters Historic F1).

LES COURSES DU JOUR

FIA Masters Historic Formula One / course 1

Pour qui ? Les Formule 1 de la période 1966 à 1985.

Le top 5 : 1.Ferrer-Aza (Ligier JS11) ; 2.Constable (Tyrrell 011) ; 3.Fletcher (March 761) ; 4.D'Ansembourg (Brabham BT49) ; 5.Folch-Rusinol (Brabham BT49C).

En deux mots : Auteur de la pole au volant de sa Ligier JS11 « ex Laffite 1979 », Matteo Ferrer-Aza s'échappe en tête dès le départ, puis creuse peu à peu l'écart sur l'Anglais Jamie Constable (Tyrrell 011 ex Alboreto) et l'Irlandais Mike Cantillon (Williams FW07C). Soit le reflet exact des « qualifs » du matin. A mi-course, le jeune Italien a déjà près de 7'' d'avance sur la Tyrrell, tandis que le pilote de la Williams doit renoncer peu après, laissant la troisième place au Belge Henry Fletcher (March 761 ex Stuck). Dès lors, la hiérarchie reste figée et Matteo Ferrer-Aza se contente de gérer son avance sur Jamie Constable jusqu'à l'arrivée. Derrière le trio de tête, Christophe d'Ansembourg et Joaquim Folch-Rusinol terminent la course dans cet ordre sur leurs magnifiques Brabham BT49. 7^{ème} pour sa deuxième course de F1 historique, Fabrice L'Heritier (Tyrrell 009) se classe premier des quatre Français au départ, moins de quatre secondes devant Patrick D'Aubreby (March 761).

Aston Martin Masters Endurance Legends / course 1

Pour qui ? Les Protos et GT d'endurance de la période 1995 à 2012.

Le top 5 : 1.Lendoudis (Peugeot 90X) ; 2.D'Ansembourg (Lola Aston DBR1) ; 3.Tandy (Lola B12/60) ; 4.Ahrabian (Lola Lotus LMP2) ; 5.Frieser (Oreca 03 LMP2).

En deux mots : A peine sorti de sa Brabham F1, le Belge Christophe D'Ansembourg saute au volant d'une Lola Aston Martin DBR1 (l'une de celles des 24 heures du Mans 2009) pour entamer l'autre course du jour depuis la pole. Au bout d'un quart d'heure de course, le Grec Kriton Lendoudis (Peugeot 90X de 2011) et l'Anglais Steve Tandy (Lola B12/60 de 2000) sont dans ses roues, puis prennent l'avantage sur lui pendant la période des arrêts aux stands. A l'approche des dix dernières minutes, le pilote de la Peugeot est solidement installé en tête, alors que Steve Tandy, un moment retardé, abandonne sa deuxième place à Christophe D'Ansembourg. Ces derniers rejoignent roues dans roues.

EN QUALIFS

FIA Masters Historic Sports Car

Pour qui ? Les Sport-Protos et Groupe 4 de la période 1962 à 1974.

Le top 5 : 1. « John of B »-Ayari (Ligier JS3) ; 2.Wright-Wolfe (Lola T70) ; 3.Fletcher (Chevron B26) ; 4.Gomes-Claridge (Lola T212) ; 5.Devis (Lola T70).

En deux mots : Programmée dimanche après-midi sur une durée d'une heure, la course d'ouverture du « FIA Masters Historic Sports Car Championship » mettra aux prises une quinzaine de protos et GT. Selon le verdict de la « qualif » de cet après-midi, c'est la superbe Ligier JS3 à moteur Ford Cosworth de

« John of B » qui s'élancera depuis la pole, l'homme recevant ce week-end le renfort de Soheil Ayari. Devancée de seulement 2/10 de seconde, la Lola T70 de Jason Wright-Andy Wolfe sera à ses côtés en première ligne. Suivront la Chevron B26 du jeune Ecossais Henry Fletcher et la Lola T212 de l'équipage ibéro-britannique Goncalo Gomes-James Claridge.

Pré 66 Touring Cars

Pour qui ? Les voitures de Tourisme d'avant 1966.

Le top 5 : 1.Fenn-Hill (Ford Mustang) ; 2.Thomas-Lockie (Ford Falcon) ; 3.Melling-Minshaw (Ford Falcon) ; 4.Martin-Soper (Ford Cortina Lotus) ; 5.Deenik (Ford Falcon).

En deux mots : En attendant la course d'une heure de dimanche matin, 22 autos participaient aux qualifications de ce samedi matin. Le duo britannique Rob Fenn-Jake Hill a achevé cette séance en pole, leur Ford Mustang précédant d'une seconde pleine la Ford Falcon de leurs compatriotes Julian Thomas-Calum Lockie. La deuxième ligne de la grille de départ sera partagée par une autre Ford Falcon (Martin Milling-Jason Minshaw) et la Ford Cortina Lotus que Mark Martin partagera avec l'ex pilote de DTM et BTCC, et double vainqueur des 24 heures de Spa, Steve Soper !

Gentlemen Drivers Pré 66 GT Cars

Pour qui ? Les GT d'avant 1966.

Le top 5 : 1.Nolte-Funke (Ford GT40) ; 2.Thomas-Lockie (Shelby Daytona) ; 3.Head (Lotus Elan) ; 4.Wilson-Pittard (Lotus Elan) ; 5.Maydon (Ginetta G4R).

En deux mots : Prévus dimanche en clôture de meeting, la course de 90 mn de ce plateau rassemblera 34 équipages. Tel était déjà le cas ce samedi pour les essais qualificatifs qui ont permis à la Ford GT40 des Allemands Georg Nolte et Michael Funke de s'accaparer le meilleur chrono, 1'16 devant la Shelby Daytona Cobra de Julian Thomas-Calum Lockie. Pointés aux 6^{ème} et 8^{ème} rangs, les Français Didier Gruau (Shelby Cobra) et José/Brady Beltramelli (Chevrolet Corvette) auront une belle carte à jouer en course.

A SUIVRE DIMANCHE

Procédures de départ et courses (5) de 9h30 à 13h05 et de 14h05 à 17h15.

Résultats en live sur www.hvmracing.fr.



Jacque FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél : +33 6 63 49 24 89

www.hvmracing.fr | HVM Racing - 3 Place des Écoles, 92100 Boulogne-Billancourt

