

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN



10 AVRIL 2019

COMMUNIQUE DE PRESSE

MANCHE 2/10 - RALLYE TT - LABOURD (5 AU 7/04) - BILAN

Vincent Poincelet s'impose enfin sur le Labourd !

Cela fait plus de 10 ans que le pilote de l'Aisne participait à l'épreuve mais il ne l'avait jamais remportée. C'est chose faite à présent, avec une belle victoire pour une seconde, après une belle bagarre avec Mathieu Hirigoyen qui prend la 2ème place. Du côté des SSV, Sébastien Guyette rentre dans l'histoire du rallye Tout-Terrain en montant pour la première fois sur un podium avec son Polaris ! En deux roues motrices, Thibault Flouret-Barbe n'a pas fait dans la demi-mesure avec son Rivet Honda tout comme Andrew Sargeant et son Land Rover dans le Trophée des 4x4.



Objectif atteint pour le pilote de l'Aisne qui ne fera que quelques apparitions cette année. @ Frantxo.

CHAMPIONNAT

Après les habituelles vérifications du vendredi à St Pée sur Nivelles, les équipages ont pu faire parler la poudre dès le samedi matin sous une météo plutôt clémente. De retour aux affaires, Vincent Poincelet attaque fort en signant les deux premiers meilleurs temps. Jean-Philippe Dayraut remporte l'ES 3 et prend la tête de l'épreuve. Il confirme dans le 4ème chrono avant de perdre 18'' dans la 5ème spéciale remportée par Vincent Poincelet qui reprend le leadership. Jean-Philippe Dayraut se ressaisit dans l'ES 6 mais Vincent Poincelet clôture la journée en beauté avec un nouveau scratch.

Dimanche matin, la pluie fait son apparition et le terrain est très délicat. Cette fois-ci, c'est Mathieu Hirigoyen qui frappe très fort en reléguant son premier poursuivant, Christophe Costes, à plus de 15''. Vincent Poincelet perd plus de 30'' et laisse la première place au pilote d'Urcuray. Dans le premier passage d'Uzkain la tendance s'inverse et le pilote de l'Aisne reprend son bien mais c'est Sébastien Guyette qui signe le meilleur temps avec son Polaris. Une première pour un SSV ! Jean-Philippe Dayraut sort la tête de l'eau dans le 10ème chrono avant de renoncer dans la spéciale suivante, remportée par le cantalou Christophe Costes qui termine l'épreuve en beauté. La dernière spéciale est annulée et la victoire revient finalement à Vincent Poincelet et Renald Rémy qui montent pour la première fois sur la

plus haute marche du podium de ce rallye pour une toute petite seconde ! Mathieu Hirigoyen et Rémi Cassou terminent au 2ème rang avec leur Fouquet Nissan. Si Mathieu accentue son avance au Championnat, espérons que ce dernier trouve le temps et le budget pour monter dans le Loiret à la fin du mois pour défendre ses chances d'un éventuel titre cette année. Incroyable, pour la première fois de l'histoire du rallye Tout-Terrain, c'est un SSV, et plus précisément un Polaris, qui monte sur la petite marche du podium avec Sébastien Guyette et Leïla Chavanon devant Maxime Fourmaux. Bravo ! Le quinté est complété par le Caze de Grégory Vincent qui pourrait bien être l'adversaire numéro un du pilote basque dans la course au titre 2019. Christophe et Mireille Costes pointent au 6ème rang, ils remportent la classe T1A1 après avoir signé des chronos encourageants durant le week-end. Ils devancent Didier et Stephan Barthe qui ont été réguliers. Soulignons que Didier rentre dans le tiercé provisoire du classement du Championnat 2019. Sur leur Fouquet Nissan, Daniel et Clémence Favv s'intercalent au 8ème rang juste devant Jean et Jérôme Garicoix qui ont encore réalisé une belle course avec leur BMC.

CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

Si Christian Esteinou part le plus vite dans la première ES, c'est bien Thibault Flouret-Barbe qui mène la danse en enchaînant les victoires de spéciales sur la fin de la première journée de course. Le lendemain, dans des conditions plus difficiles, le pilote du Rivet signe un nouveau meilleur temps avant de laisser ses adversaires se mettre en avant à l'image de Nicolas Martin dans l'ES8, de Nicolas Larroquet dans la 9ème et 11ème spéciale et enfin Aurélien Cabe dans le 10ème chrono. A l'arrivée, c'est bel et bien Thibault Flouret-Barbe qui file vers une nouvelle victoire dans la catégorie avec Morgane Rivet dans le baquet de droite. Bravo ! Frédéric Calvo était bien parti pour viser une place sur le podium avec son Fouquet mais des aléas ne lui ont pas permis de confirmer cette bonne performance. Il rétrograde au 4ème rang final. Dommage. Venus en nombre, les « Cledziens » n'ont rien pu faire face au Rivet et doivent se contenter de la 2ème et 3ème place. Le meilleur représentant de la marque n'est autre qu'Aurélien Cabe qui s'est montré encore très incisif sur un terrain qu'il affectionne. Soulignons qu'il prend provisoirement la tête du Challenge 2RM 2019 devant un autre pilote Cledze, Nicolas Martin. Ce dernier poursuit la prise en main de son buggy et progresse de spéciale en spéciale. Il monte sur la petite marche du podium sur ce rallye.

CHALLENGE SSV

Comme nous l'avons vu précédemment, l'homme fort de la catégorie sur ce rallye est indéniablement Sébastien Guyette. Le pilote belge, copilote par Leïla Chavanon a fait très fort ce week-end avec un meilleur temps absolu sur une spéciale et surtout un premier podium scratch avec son SSV Polaris. Incroyable ! Ils sont suivis par le Can Am de Maxime Fourmaux et Arthur Palissier avec qui ils se sont battus tout le week-end. Le pilote du Nord termine au 4ème rang scratch. Il a dû s'incliner mais il reste en tête du Challenge SSV 2019. C'est un autre Can Am qui monte sur la petite marche du podium avec Jordy Delbouys et Louis Peraudeau qui démontrent une nouvelle fois qu'il faut compter avec eux.

TROPHEE DES 4X4

Leader dès la première spéciale, Andrew Sargeant n'a laissé qu'un seul temps scratch à la Jeep de Patrice Daviton. Le pilote britannique est décidément intraitable avec son Land Rover qu'il maîtrise à la perfection. Il relègue son premier poursuivant, Joël Harichoury, à plus de 4'. Le pilote de la Jeep marque tout de même autant de points que son adversaire en remportant le groupe T2B, devant le Mitsubishi de Lutxo et Maureen Lom qui n'ont rien lâché.



@FFSportauto



Fédération Française du Sport Automobile



@ffsportauto